



INSTITUTO NACIONAL DE CANALIZACIONES GERENCIA DE TRABAJOS COMERCIALES



Instituto Nacional de Canalizaciones

El Instituto Nacional de Canalizaciones (I.N.C.) fue fundado el 27 de Junio de 1952, con la misión de mejorar y conservar las vías de navegación del Lago de Maracaibo y del Río Orinoco.

Debido a la creciente demanda de proyectos de dragados, en el año 1973 surge la necesidad de crear la **Gerencia de Trabajo Comerciales** con el objeto de prestar servicios a terceros encargada de promover, planificar y ejecutar obras de dragado, y servicios integrales afines.

Posteriormente la Gerencia de Trabajos Comerciales a partir del año 1993, se radica en la región Nor-Oriental, en el estado Anzoátegui.



Instituto Nacional de Canalizaciones

MISION DEL I.N.C.

Administrar, mantener, mejorar, desarrollar y asegurar los canales marítimos, fluviales y lacustres, a través del estudio, financiamiento, construcción, conservación e inspección de las vías de navegación, para garantizar conjuntamente con otros entes, su integridad y seguridad, a fin de contribuir al desarrollo del país, para que Venezuela pueda competir en el ámbito de la economía globalizada, promoviendo a nivel nacional e internacional sus servicios integrales, capacidad técnica y profesional, a través de una administración eficiente y procurando la preservación del ambiente.



Instituto Nacional de Canalizaciones

El I.N.C. tiene mas de cinco décadas, coadyuvando al fortalecimiento de nuestra economía, ya que por sus canales de navegación circula más del 50% del PIB del país.

Muestras de las labores del I.N.C, lo constituyen:

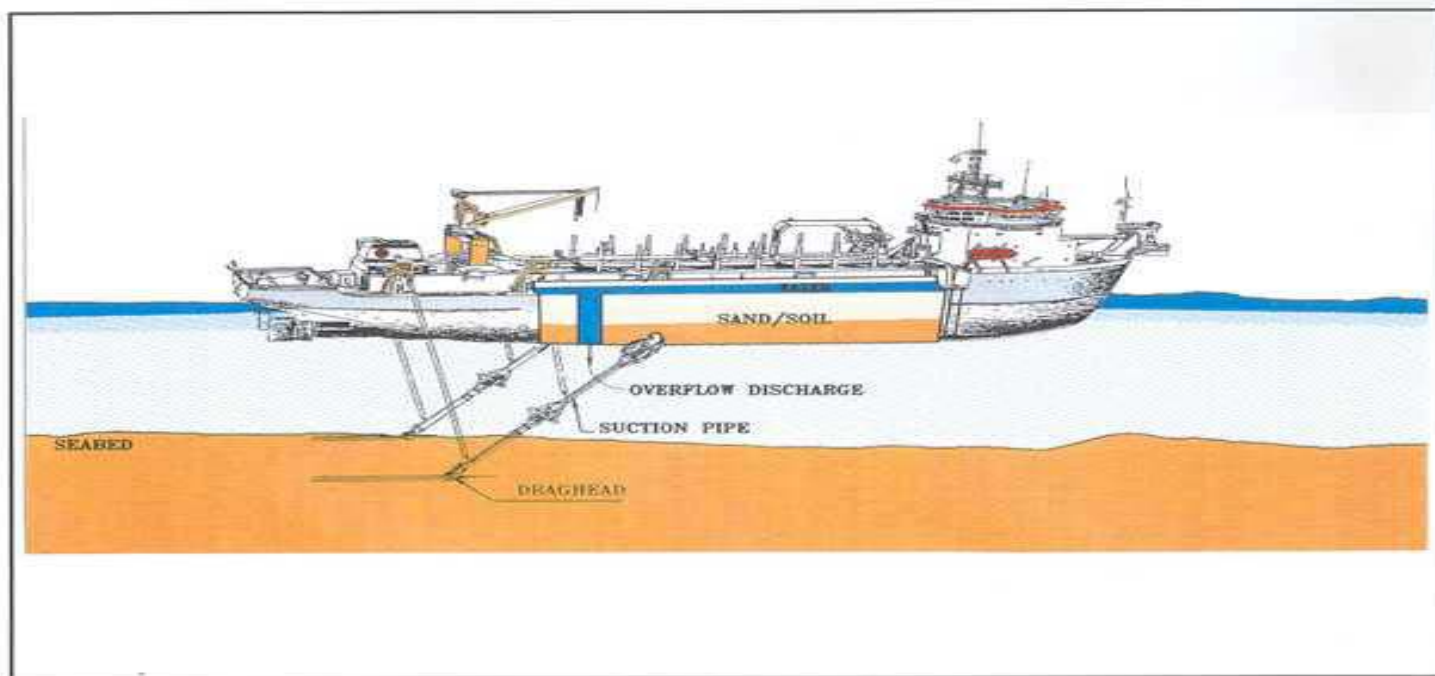
- Dragado de mantenimiento de aprox. 7 millones de m³ anuales en el Canal del Lago de Maracaibo.
- Dragado de Mantenimiento de aprox. 20 millones de m³ en el Canal del Orinoco.

Así como la ultima gran obra:

- Realineamiento del Canal de Maracaibo, y ampliación de los taludes en el canal interior con 2.177.599 m³, para lograr una navegación segura de todos los usuarios.

Instituto Nacional de Canalizaciones

Para el cumplimiento de sus funciones, el I.N.C, cuenta en el área de dragado, con 3 grandes equipos propios, de tipo Tolva, denominados: Draga Río Orinoco, Draga Catatumbo, y Draga Guayana, las cuales se involucran principalmente en el dragado de mantenimiento de los Canales de Navegación, y proyectos comerciales.





Instituto Nacional de Canalizaciones

DRAGA CATATUMBO.



DRAGA GUAYANA.



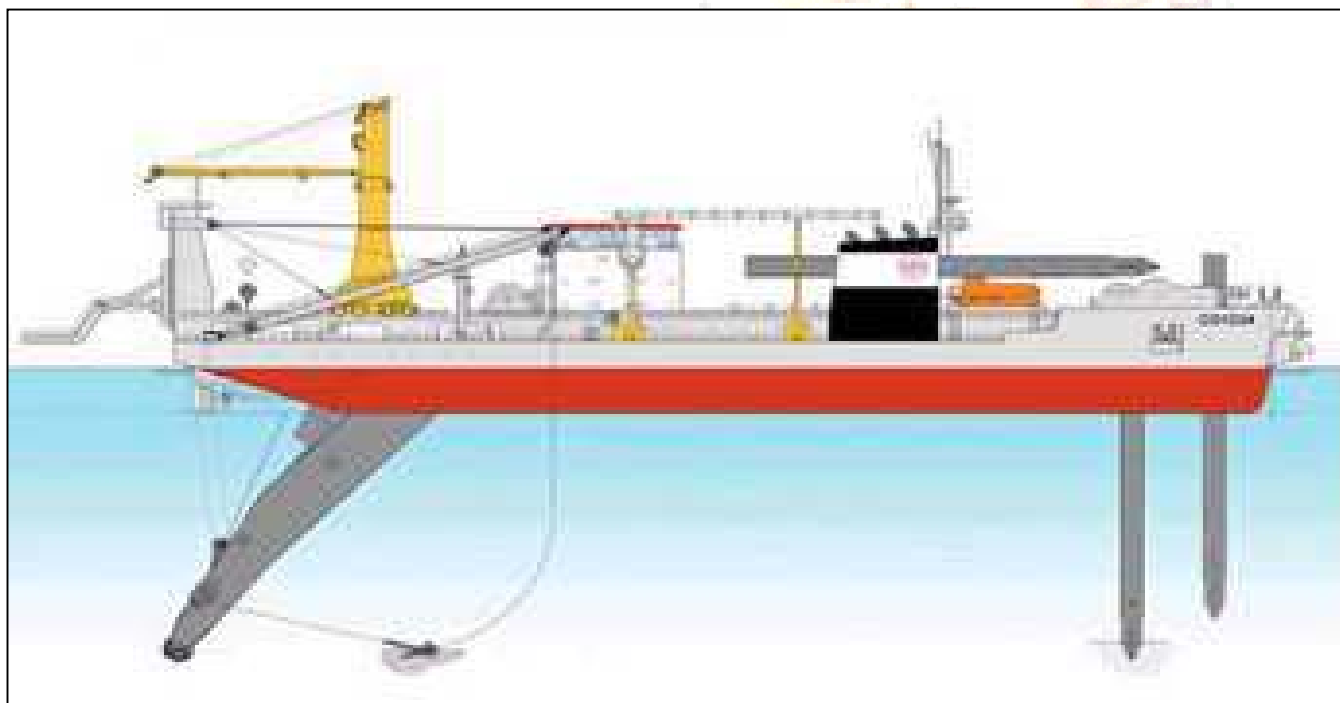
DRAGA RIO ORINOCO.





Instituto Nacional de Canalizaciones

Cuenta con un aproximado de seis dragas de tipo cortador estacionarias, con accesorios para el dragado tales como tuberías flotantes, terrestres, gabarras, grúas, remolcadores y lanchas de apoyo, para el dragado bajo esta modalidad.





Instituto Nacional de Canalizaciones

DRAGA PUNTA BRAVA



DRAGA RIO ARAUCA





Instituto Nacional de Canalizaciones

Adicionalmente se realizan obras complementarias de dragado, con equipos de tipo Clam-Shell, o almeja, para el dragado de sedimentos que deben ser removidos con este tipo de quipos.

Estos trabajan de igual manera con una serie de equipos relacionados, tales como gabarras, remolcadores, y lancha de apoyo.





LA MISION DE LA GERENCIA DE TRABAJOS COMERCIALES

Promover, planificar y ejecutar servicios integrales de dragados, hidrografía, ingeniería hidráulica y asesorías técnicas para consolidar el mercado nacional, a fin de contribuir al desarrollo del país.

En la región Oriental, la Gerencia de Trabajos Comerciales busca ubicarse como una organización líder en el desarrollo de este tipo de actividades.



Servicios que presta.-

La Gerencia de Trabajos Comerciales del Instituto Nacional de Canalizaciones ofrece a los empresarios, ingenieros, arquitectos, proyectistas y constructores, de empresas públicas y privadas, la eficiencia en Servicios Integrales tales como:

★ Dragado:

De construcción y/o mantenimiento de terminales lacustre, fluviales y marítimos, canales de navegación, rellenos hidráulicos, reconstrucción de playas, mantenimiento de embalses, utilizando dragas de Cortador, Tolvas, Clamshell, etc.





Servicios que presta.-

Balizamiento:

Señalización Marítima, Fluvial y Lacustre, diseño, especificaciones constructivas, colocación, posición y mantenimiento.





Servicios que presta.-

★ Hidrografía:

Levantamiento batimétrico con lanchas hidrográficas, equipadas con DGPS, equipos de doble frecuencia y sistema automatizado de procesamientos de datos.



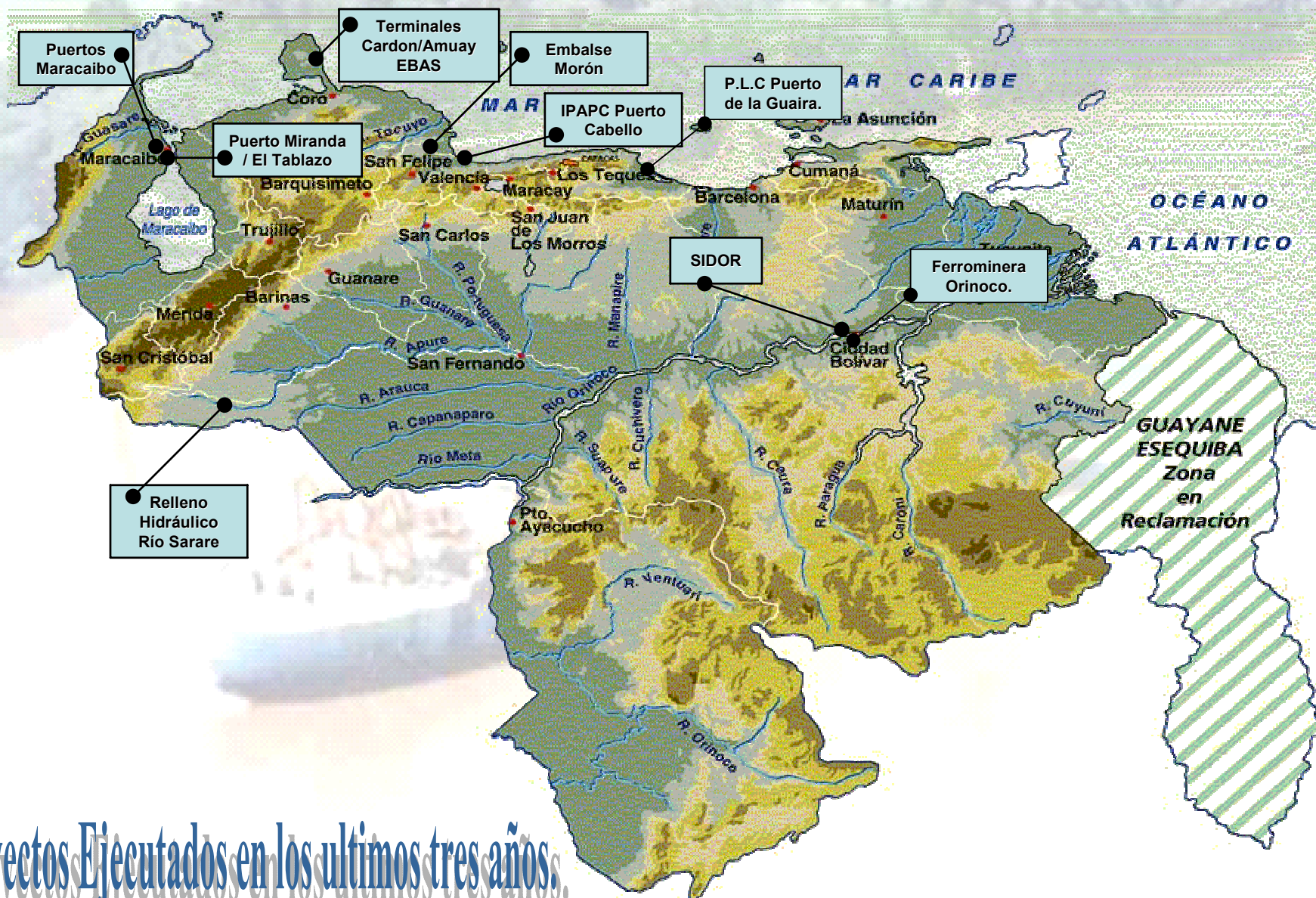


Servicios que presta.-

* Servicios Colaterales:

Transporte marítimo, fluvial y lacustre a cualquier lugar de Venezuela o en el exterior con un tren de remolque compuesto por una gabarra sumergible de 1.000 Tn de levante y el Remolcador R-15.





Proyectos Ejecutados en los últimos tres años.

PRINCIPALES PROYECTOS PORTUARIOS DESARROLLADOS.

- **PROYECTO:** Dragado de los muelles de los Terminales de Cardon y Amuay y Estación de Bombas de Agua Salada (EBAS).
 - **Importancia:** La ejecución de este dragado permite aprovechar la máxima capacidad de carga de los buques que son servidos en ese importante terminal de refinación, con la consecuente disminución de los costos operacionales de nuestra principal industria.
 - **Localización:** Complejo Refinador
Paraguaná, Edo Falcón
 - **Volumen dragado:** 101.000 m³.
 - **Empresa Contratante:** PDVSA Occidente
 - **Equipos utilizados:**
 - Draga Tipo Clam – Shell (contratado)
 - Gabarra de descarga (contratado)
 - **Tipo de Proyecto:** Comercial



➤ **PROYECTO:** Dragado del Canal de Acceso, Área de Maniobras y Muelles del Terminal de Embarque Petrolero de Puerto Miranda y El Tablazo.

Importancia: La ejecución de este proyecto permite que los tanqueros que son servidos en el Terminal Petrolero de Puerto Miranda, puedan ser cargados a la máxima capacidad, lo que disminuye los costos operacionales de PDVSA y resguarda el cuerpo de agua (Lago de Maracaibo) de cualquier contaminación producto de un toque de fondo, que pudiera originar un derrame petrolero.

- **Localización:** Maracaibo, Edo. Zulia
- **Empresa Solicitante:** PDVSA - Occidente
- **Volumen dragado :** 1.475.000 m³
(draga de tolva y Clamshell) ;
 - **Tipo de Proyecto:** Comercial





➤ **PROYECTO:** Dragado del Puerto de Puerto Cabello (IPAPC)

- **Importancia:** Con el aumento de calado en el Puerto, este se convertirá en uno de los principales Puertos de Latinoamérica.
- **Localización:** Puerto Cabello, Edo. Carabobo.
- **Volumen dragado:** 595.000 m³
- **Empresa Solicitante:** Instituto Puerto Autónomo de Puerto Cabello
- **Equipos utilizados:**
 - Draga Autopropulsada de Tolva (contratada)
 - Draga de Clam-Shell (contratada)
- **Tipo de Proyecto:** Comercial.

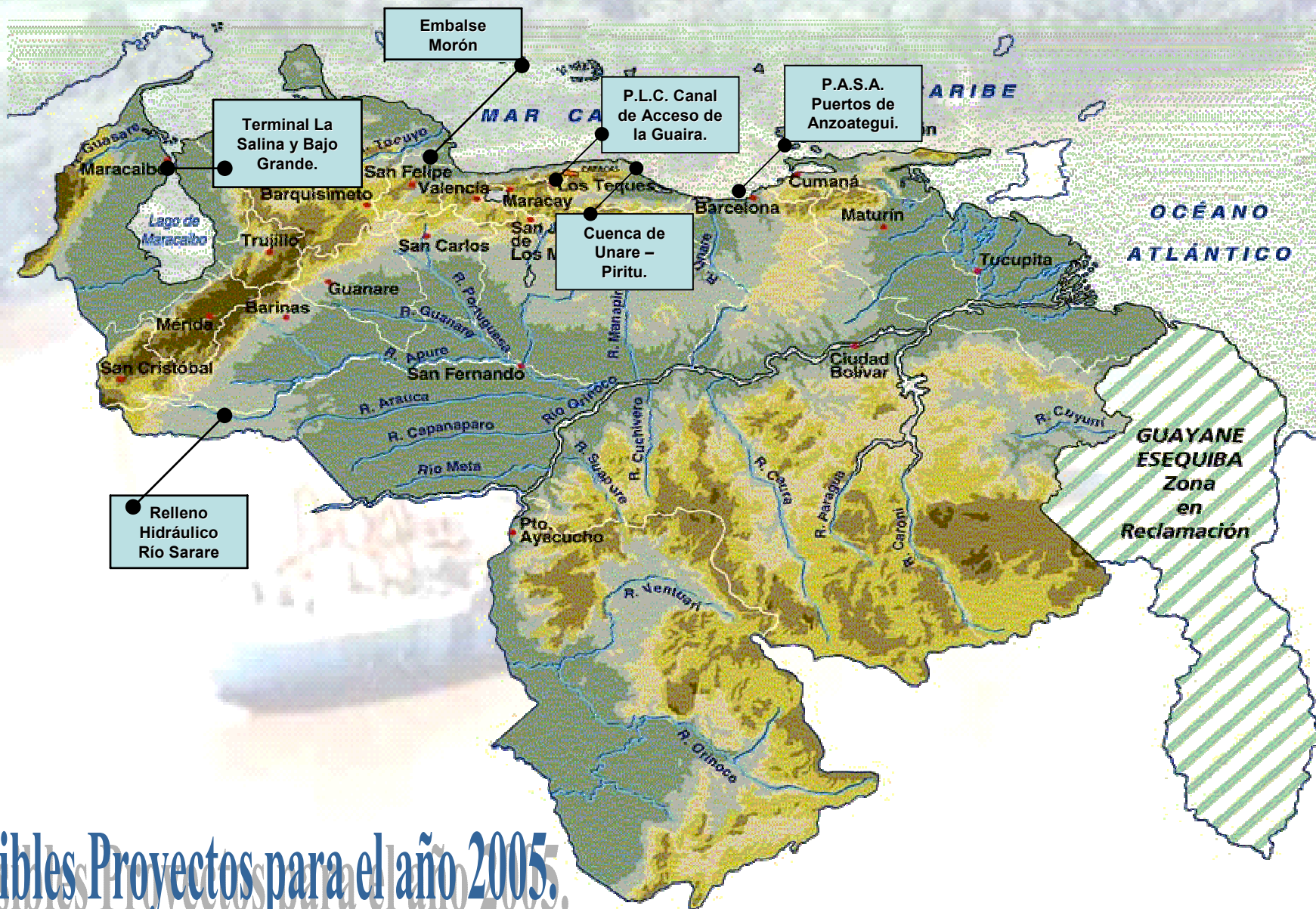


- **PROYECTO:** Dragado de los Muelles 8, 9,10 y áreas de Maniobras en el Puerto de Maracaibo.
- **Importancia:** La ejecución de este dragado permite establecer la profundidad de diseño y aumentar el calado de los muelles 8,9, 10 y áreas de maniobras en el Puerto de Maracaibo.
- **Localización:** Maracaibo, Edo. Zulia.
- **Volumen dragado:** 55.000 m³
- **Empresa Solicitante:** Servicio Autónomo Puerto de Maracaibo
- **Equipos utilizados:**
 - Draga Estacionaria de Cortador Río Tuy
 - Remolcador R-15
(ambas propiedad del INC)
- **Tipo de Proyecto:** Comercial.



- **PROYECTO:** PUERTOS DEL LITORAL CENTRAL, Dragado de los muelles del 1 al 24 del Puerto de la Guaira, con equipo de tipo Clamshell.-
- **Importancia:** La importancia de este proyecto se basa en el mantenimiento de las profundidades de las zonas cercanas a los muelles del 1 al 24, para permitir la carga segura de los buques que utilizan este puerto, esta obra permite mejorar la relación de comercialización del referido puerto.
- **Localización:** La Guaira, estado Vargas.
- **Volumen dragado:** 90.000 m³.
- **Empresa Contratante:**
PUERTOS DEL LITORAL CENTRAL.
- **Equipos utilizados:**
 - **Draga de tipo Clamshell:** Mariana I.
 - **Remolcadores y Gabarras de carga.**
- **Tipo de Proyecto:** Comercial





Posibles Proyectos para el año 2005.



- ✓ El Instituto Nacional de Canalizaciones a través de la Gerencia de Trabajos Comerciales, busca posicionarse como empresa de servicios, en la ejecución de obras de dragado y servicios conexos en el ámbito nacional.