

Asociación de Logística de Venezuela Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

***** El Transporte Aéreo como Alternativa *****



**Mauricio Gross Drach - Director Ejecutivo
Air Passenger and Cargo Services, C. A.**

Abril 2.005

Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



... El transporte de carga por vía aérea ha demostrado a través de los 100 años de historia de la aviación, ser la forma más efectiva, rápida y segura de transportar mercancías y bienes en cualquier parte del mundo ...

Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Durante el último decenio, el crecimiento anual promedio de la carga aérea mundial, expresada en toneladas-kilómetros de carga, en servicios regulares internacionales era del 7,9%.

El tráfico mundial de carga para agosto de 2.002 aumentó en un 10,6% respecto al mes correspondiente del año anterior y para diciembre de 2.004 un incremento del 11.5% respecto al mismo mes del 2.003.

Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Además, desde 1.992 el crecimiento anual promedio en el mercado internacional de carga expresa se ha acercado al 24%, habiendo registrado resultados de crecimiento positivo en todas las principales regiones.

Por otra parte, con el uso generalizado y creciente del comercio electrónico en el mundo entero, se prevé que esto dará lugar a una mayor demanda de carga aérea, incluyendo por supuesto, la región andina.

Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Diversos factores contribuyen a la tendencia de la liberación de los servicios de carga aérea.

La mayoría de los países reconocen que unos servicios de carga aérea eficientes favorecen el crecimiento económico y el desarrollo comercial facilitando el movimiento de mercancías, produciendo así, efectos multiplicadores favorables para los intereses más amplios de las economías nacionales.

Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Tipos de Cargas



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



El transporte aéreo permite movilizar prácticamente todo tipo de mercancías, tales como:

- Carga Seca.
- Carga Húmeda.
- Carga Perecedera.
- Carga Refrigerada.
- Carga de Valor.
- Animales Vivos.
- Restos Humanos.
- Mercancías Peligrosas.
- Piezas Sobredimensionadas.

Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Carga Seca:

Es la carga general, la cual no requiere manejos especializados, únicamente se debe tener presente las indicaciones en los embalajes.

Ejemplo:

- Textiles
- Auto partes
- Mudanzas
- Alimentos

Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Carga Húmeda:

Es la carga que por su condición puede tener agua ó algún líquido en su interior. Por lo general requiere manejos de control de temperatura.

Ejemplo:

- Flores
- Espárragos

Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Carga Perecedera:

Es la carga que debe ser transportada con prioridad, como su clasificación lo indica, tiene una vigencia muy corta.

Ejemplo:

- Frutas
- Pescados y Mariscos



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Carga Refrigerada:

Es la carga que debe ser transportada bajo condiciones de control de la cadena de frío, debido a que por su condición, la misma puede dañarse si no se mantiene a una temperatura específica.

Ejemplo:

- Medicamentos
- Alimentos

Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Carga de Valor:

Es la carga que requiere mayor seguridad y custodia, por lo general esta carga se ubica en los almacenes de las aerolíneas en jaulas o cuartos de valor.

Ejemplo:

- Celulares y Accesorios
- Computadores y Accesorios

Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Animales Vivos:

Son animales que requieren ser transportados en el menor tiempo debido a que no aguantan viajes por carretera, ferrocarril o barco.

Ejemplo:

- Pollitos de 2 días de nacidos
- Peces Exóticos
- Caballos y Ganado

Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Restos Humanos:

No pueden ser transportados como equipaje, requieren ser manejados por los procedimientos de carga, incluyendo los permisos de los países de origen y destino.



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Mercancías Peligrosas:

Las Mercancías Peligrosas pueden ser definidas como artículos o sustancias que son capaces de poner en riesgo la salud, la seguridad, la propiedad y el medio ambiente cuando son transportadas por vía aérea. Están clasificadas en 9 grupos, los cuales llevan indicaciones particulares y se rigen por el Manual de Manejo de Mercancías Peligrosas de la IATA.

Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Clase 1 - Explosivos:



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Clase 2 - Gases:



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Clase 3 – Líquidos Inflamables:



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Clase 4 – Sólidos Inflamables:



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Clase 5 – Oxidantes:



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Clase 6 – Infecciosas y Tóxicas:



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Clase 7 – Radioactivos:



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Clase 8 – Corrosivos:



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Clase 9 – Miscelaneos:



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Ejemplos:

- Bengalas
- Oxígeno Comprimido
- Perfumes y Cosméticos
- Químicos
- Pinturas
- Resinas
- Carbón Activado
- Equipos y/o Componentes Radioactivos
- Ácidos
- Carros y Motos

Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Piezas Sobredimensionadas:

Es la carga que requiere manejos especiales para su cargue y descargue del avión, amarres y ocupan espacios mayores a las unidades de carga aérea.

Ejemplo:

- Piezas y Mechas para la Industria Petrolera
- Largueros

Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Cada una de los diferentes tipos de carga pueden requerir un manejo especializado y se pueden limitar las cantidades en un mismo avión.

También existen limitaciones para los aviones de pasajeros y en algunos casos, las mercancías sólo pueden ser transportadas en aviones cargueros.



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

***** El Transporte Aéreo como Alternativa *****



Exportaciones desde Venezuela



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Venezuela por ser un país principalmente importador, las aerolíneas que explotan algunas de las rutas más rentables en América:

- USA – Venezuela
- Colombia – Venezuela
- Brasil – Venezuela

y deben reposicionar sus aeronaves en el punto de origen de la carga, razón por la cual actualmente existe una inmensa oferta de espacio no utilizado en las rutas:

Venezuela – Colombia y Venezuela – Brasil

Foro El Transporte de Carga en Venezuela
Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados
***** El Transporte Aéreo como Alternativa *****



Venezuela – Colombia

Destinos directos: Bogotá y Medellín.

Aviones utilizados:

B727/100 y 200; B767/200 y DC8/71

La oferta actual es de:

2.600 TONS/Mes.

14.000 MT3/Mes.

128 Vuelos/Mes.

Foro El Transporte de Carga en Venezuela
Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados
***** El Transporte Aéreo como Alternativa *****



Venezuela – Colombia

Unicamente se utiliza el 10%

Quedando disponible:

2.300 TONS/Mes.

12.000 MT3/Mes.

128 Vuelos/Mes.

Foro El Transporte de Carga en Venezuela
Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados
***** El Transporte Aéreo como Alternativa *****



Venezuela - Brasil

Destinos directos: Río de Janeiro y Sao Paolo

Aviones utilizados:

B727/200; B767/300 B777/200 y DC10/30

La oferta actual es de:

1.100 TONS/Mes.

5.700 MT3/Mes.

36 Vuelos/Mes.

Foro El Transporte de Carga en Venezuela
Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados
***** El Transporte Aéreo como Alternativa *****



Venezuela - Brasil

Unicamente se utiliza el 12%

Quedando disponible:

960 TONS/Mes.

5.000 MT3/Mes.

36 Vuelos/Mes.

Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



También debemos recordar que existen vuelos directos de pasajeros y cargueros a las principales ciudades de Norte, Centro, Sur América, el Caribe y Europa.

Esto permite ofrecer el envío de las mercancías por vía aérea desde Venezuela hacia todos los principales mercados de nuestros socios mas importantes.

Foro El Transporte de Carga en Venezuela
Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados
***** El Transporte Aéreo como Alternativa *****



Si a todo lo anterior le sumamos el valor agregado de:

- **MAYOR SEGURIDAD DE LA CARGA.**
- **MENOR TIEMPO DE ENTREGA.**

Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Logramos tener:

- MEJOR CONTROL Y ROTACION DE INVENTARIOS.
- MEJOR SUPERVISION DE LA CADENA LOGISTICA.

Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



En conclusión, el transporte de carga aérea es:

- Sencillo
- Rápido
- Seguro
- Confiable



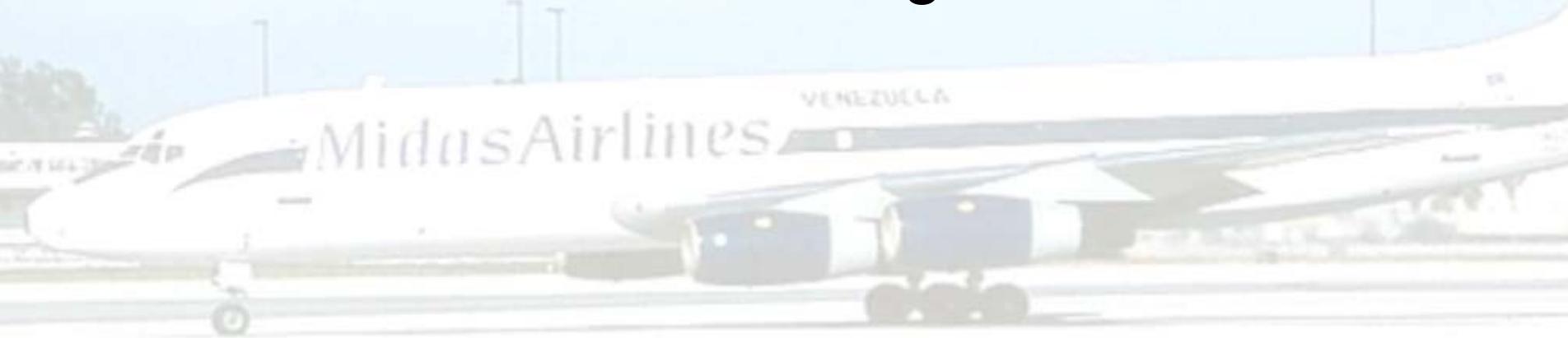
Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Unidades de Carga Aérea



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Main Deck Pallet

(Equivalente a Tipo IATA 2)

Volumen:

606 cu ft / 17.16 cu m

Máximo Peso Bruto:

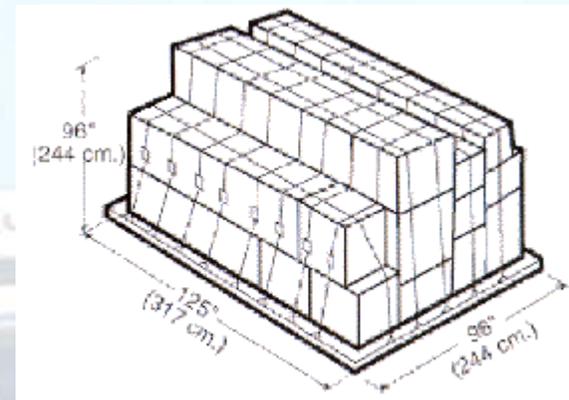
15,000 lb / 6,804 kg

Máxima Dimensión Externa:

(L x W x H) Contorno

125" x 96" x 96"

317cm x 244cm x 244cm



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



LD-7

(Equivalente a Tipo IATA 5)

Volumen:

379.9 cu ft / 10 cu m

Máximo Peso Bruto:

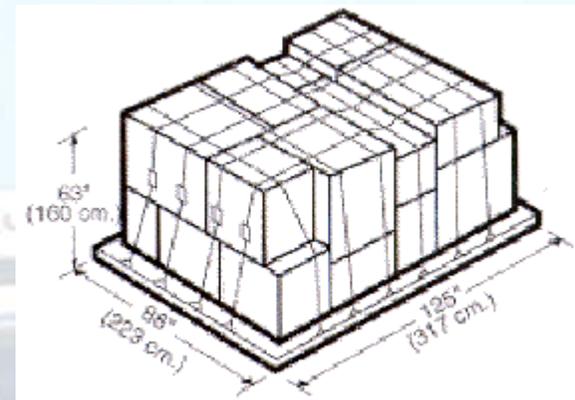
10,200 lb / 4,627 kg

Máxima Dimensión Externa:

(L x W x H) Contorno

125" x 88" x 63"

317 cm x 223 cm x 160 cm



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



P9A Lower Deck Pallet

(Equivalente a Tipo IATA 6)

Volumen:

242 cu ft / 6.9 cu m

Máximo Peso Bruto:

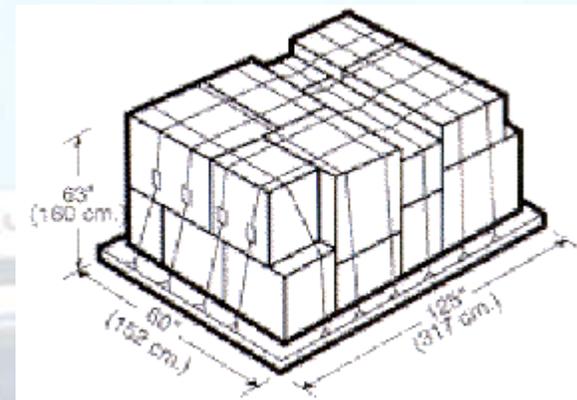
7,000 lb / 3,175 kg

Máxima Dimensión Externa:

(L x W x H) Contorno

125" x 60" x 63"

317 cm x 152 cm x 160 cm



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



LD-11

(Equivalente a Tipo IATA 6)

Volumen:

242 cu ft / 6.9 cu m

Máximo Peso Bruto:

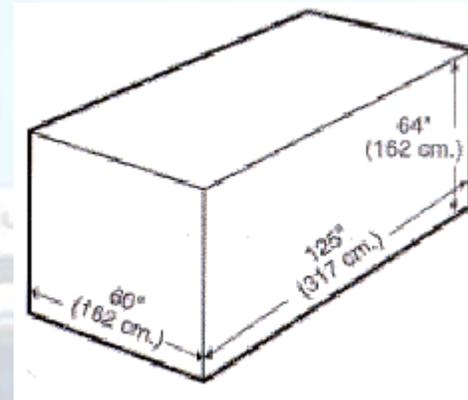
7,000 lbs / 3,176 kg

Máxima Dimensión Externa :

(L x W x H) Contorno

125" x 60" x 64"

317 cm x 162 cm x 162 cm



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



LD-8

(Equivalente a Tipo IATA 6A)

Volumen:

243 cu ft / 6.9 cu m

Máximo Peso Bruto:

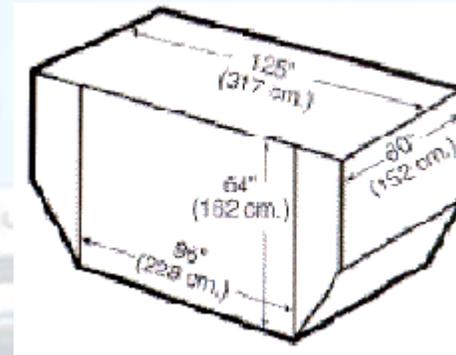
5,400 lb / 2,450 kg

Máxima Dimensión Externa:

(L x W x H) Contorno

96" x 60" x 64"

228 cm x 152 cm x 162 cm



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



LD-4

(Equivalente a Tipo IATA 7A)

Volumen:

174 cu ft / 5 cu m

Máximo Peso Bruto:

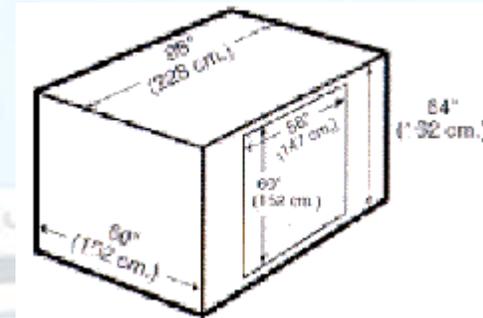
5,400 lb / 2,450 kg

Máxima Dimensión Externa:

(L x W x H) Contorno

96" x 60" x 64"

228 cm x 152 cm x 162 cm



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



LD-3

(Equivalente a Tipo IATA 8)

Volumen:

150 cu ft / 4 cu m

Máximo Peso Bruto:

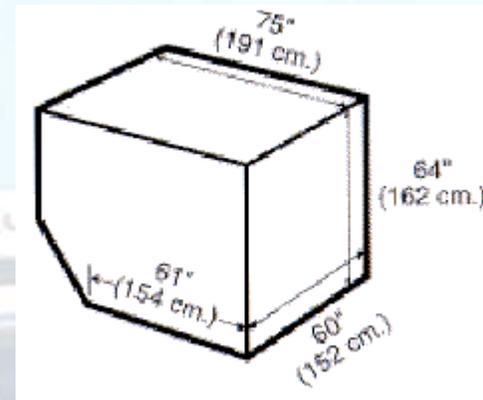
3,500 lb / 1,588 kg

Máxima Dimensión Externa:

(L x W x H) Contorno

61" x 60" x 64"

154 cm x 152 cm x 162 cm



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



LD-2

(Equivalente a Tipo IATA 8D)

Volumen:

120 cu ft / 3 cu m

Máximo Peso Bruto:

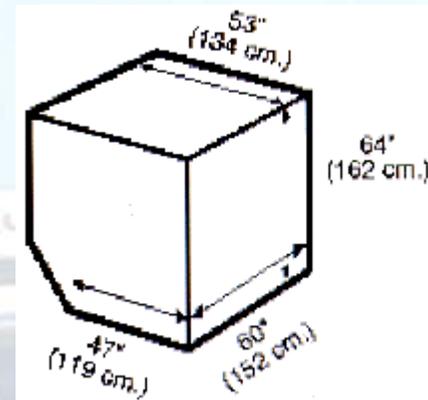
2,700 lb / 1,225 kg

Máxima Dimensión Externa:

(L x W x H) Contorno

47" x 60" x 64"

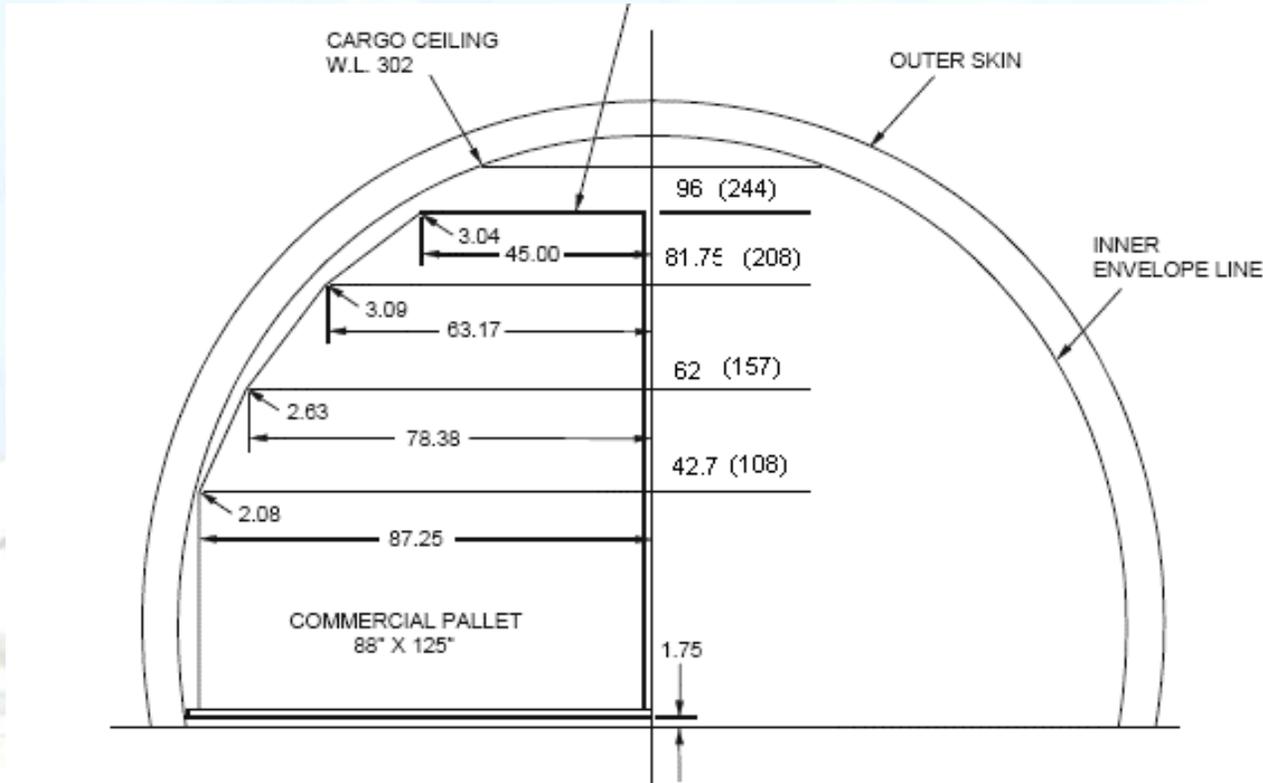
119 cm x 152 cm x 162 cm



Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

*** El Transporte Aéreo como Alternativa ***



Foro El Transporte de Carga en Venezuela
Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados
***** El Transporte Aéreo como Alternativa *****



PREGUNTAS Y RESPUESTAS



Asociación de Logística de Venezuela Foro El Transporte de Carga en Venezuela

Apoyo Clave y Oportunidades en la Apertura de Mercados

***** El Transporte Aéreo como Alternativa *****

MUCHAS GRACIAS

