

ESTADÍSTICAS DE INTERES





ALGUNAS ESTADÍSTICAS REGIONALES



ALGUNAS CIFRAS DEL BANCO MUNDIAL

COSTOS LOGISTICOS

(% del valor del producto)

Países industrializados	10
América Latina	15 a 35
Chile	15
Colombia	25
Perú	34

INVERSIONES ANUALES EN INFRAESTRUCTURA

(% del PIB)

China	9,0
América Latina	1,5 (actual)
	3,7 (1980-85)

IMPACTO DE LA ESCASA INFRAESTRUCTURA

LOGISTICA EN AMERICA LATINA

(Veces respecto a países industrializados)

Pérdidas en ruta	20
Costos logísticos	2,5
Niveles de inventario	3



OTRAS LIMITACIONES Y SOBRECOSTOS

PROPORCION DE LA INDUSTRIA QUE EMPLEA SERVICIOS DE 3PL

Europa	87%
Estados Unidos	60%
México	11%

LIMITACIONES EN PROFUNDIDAD DE PUERTOS DE AMERICA LATINA

<u>Calado garantizado</u>	<u>Número puertos</u>
32 pies	29
más de 40 pies	8 (naturales)

Fuente: A.L.L.



AGREGADOS MACROECONOMICOS

VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>
VARIACION DEL PIB A PRECIOS DE 1997 (%)			
TOTAL	18.3	10.3	10.3
PETROLERO	13.7	2.6	(0.3)
NO-PETROLERO	16.1	11.1	11.4
EXPORTACIONES (MILLONES \$)	39,668	55,473	65,210
IMPORTACIONES (MILLONES \$)	17,318	23,955	32,226
SALDO EN CUENTA CORRIENTE (MILLONES \$)	15,519	25,534	27,213
TASA DE INTERES (%)			
ACTIVA	18.1	16.6	15.4
PASIVA	10.7	10.5	9.5
TIPO DE CAMBIO NOMINAL (Bs/\$)			
PROMEDIO	1,887	2,112	2,150
PUNTUAL	1,920	2,150	2,150
INDICE PRECIOS AL CONSUMIDOR (%) (Promedio)	19.2	14.4	15.8
TASA DE DESOCUPACION (%)	12.1	10.5	10.1

Fuente: BCV



VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

- **Venezuela continúa con una tasa de inflación elevada (dos dígitos)**
- **El IPC ha aumentado a tasas anuales de 15% o más desde 2002, a pesar de que en su estructura se incluyen muchos rubros cuyos precios son controlados o corresponden a circuitos operados por el Estado (el llamado índice Mercal)**
- **Algunas estimaciones indican que la inflación subyacente en 2006 fue de 8%, monto que habría que agregar al IPC . Este valor está creciendo y puede haber alcanzado 10% actualmente**

Fuente: BCV

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (IPC) AREA METROPOLITANA 1997-2007 (Base 1997=100)

Fecha	Indice	Tasa puntual de inflación anual (Dic vs. Dic) (%)
Mar. 2007	631.1	18.5%*
Dic. 2006	614.8	17.0%
Dic. 2005	525.6	14.3%
Dic. 2004	459.7	16.2%
Dic. 2003	395.7	30.4%
Dic. 2002	303.5	31.2%
Dic. 2001	231.3	12.3%
Dic. 2000	206.0	13.4%
Dic. 1999	181.6	20.0%
Dic. 1998	151.3	29.9%
Dic. 1997	116.5	

* Mar.2007 vs. Mar.2006

VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

- El índice de precios al mayor ha crecido a tasas mucho mayores que el IPC. Con una base común (1997=100), el índice de precios al mayor para marzo 2007 es de 781.8 mientras que el IPC es de 631.1
- La diferencia indica que los incrementos de precios al mayor no han podido ser trasladados en su totalidad al consumidor, resultado de controles, regulaciones y condiciones de demanda

Fuente: BCV

INDICE DE PRECIOS AL MAYOR 1997-2007 (Base 1997=100)

Fecha	Indice	Tasa puntual de inflación anual (Dic vs. Dic) (%)
Mar. 2007	781.8	17.4%*
Dic. 2006	699.1	12.9%
Dic. 2005	619.0	16.9%
Dic. 2004	529.4	30.0%
Dic. 2003	407.2	53.0%
Dic. 2002	266.1	37.9%
Dic. 2001	193.0	11.2%
Dic. 2000	173.6	14.1%
Dic. 1999	152.1	

* Mar.2007 vs. Mar.2006



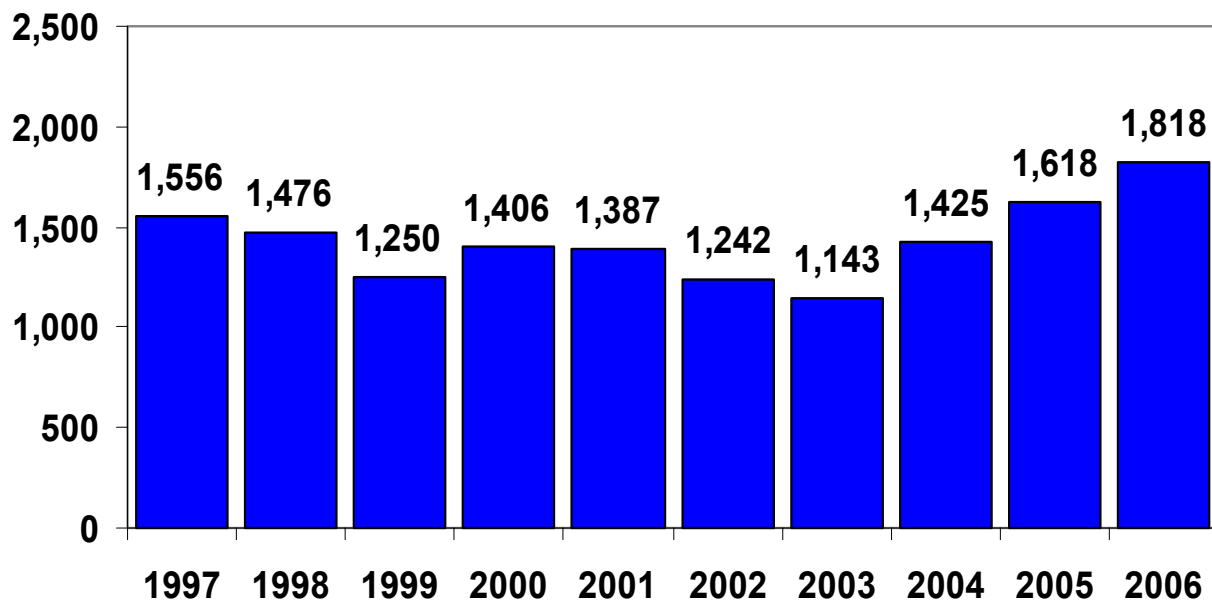
EL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO EN LA ECONOMÍA DE VENEZUELA

- El PIB del sector alcanzó en 2006 un record histórico de 1.818 millardos de Bs. y creció 12.4% respecto a 2005
- Sin embargo, esto refleja simplemente el crecimiento global de la economía, pues la participación del sector en la economía se mantuvo estable, pasando de 3.5% en 2005 a 3.4% en 2006

Fuente: BCV

EVOLUCION DEL PIB DEL SECTOR TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO DE VENEZUELA 1997-2006

(cifras anuales en millardos de Bolívares a precios de 1997)





COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

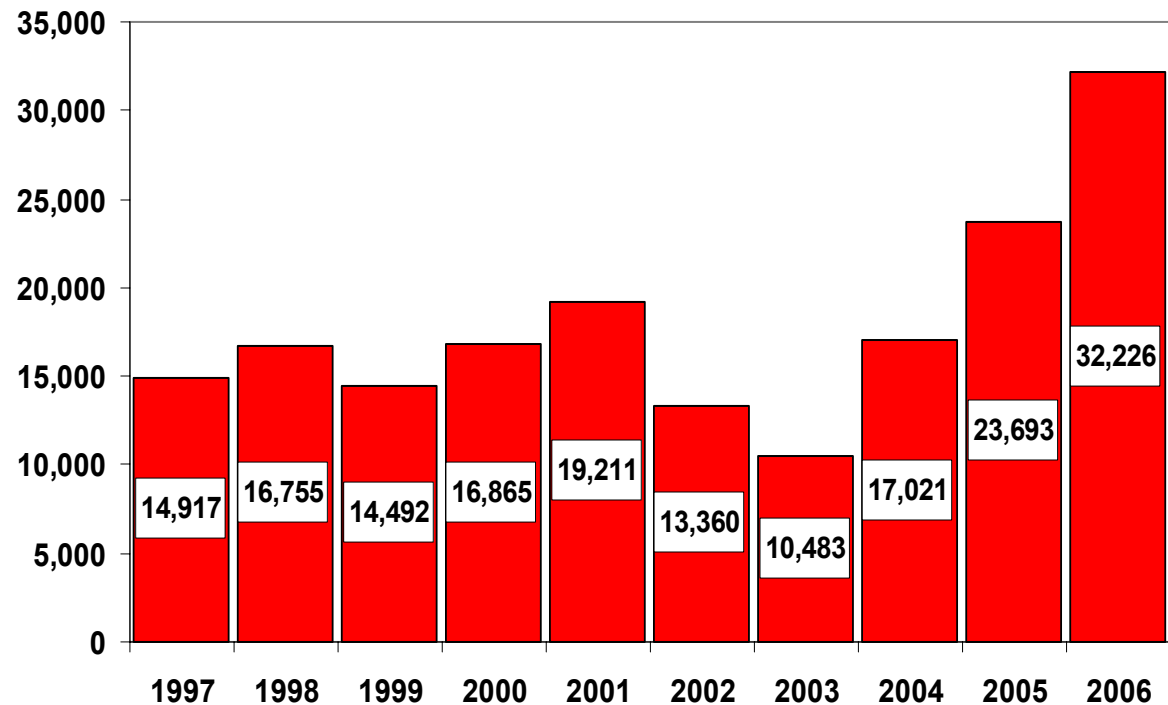
COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- Las importaciones en 2006 alcanzaron un record histórico de 32.226 MM\$!!!
- El crecimiento de las importaciones fue de 36% respecto a 2005

Fuente: BCV

EVOLUCION DE LAS IMPORTACIONES DE VENEZUELA 1997-2006

(Cifras anuales en millones de \$)



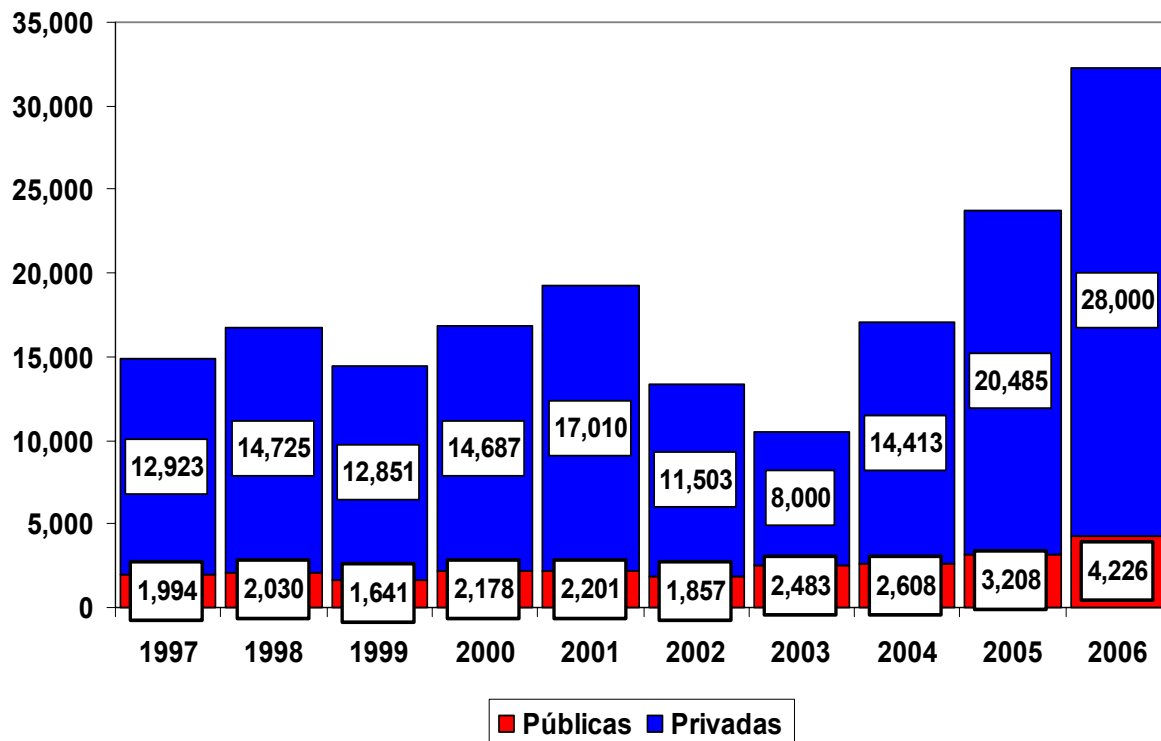
COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- Las importaciones del sector privado han representado 85-89% del total (excepto 2003)
- En 2006 se alcanzaron los máximos históricos de importaciones, tanto del sector privado como del público

Fuente: BCV

EVOLUCION DE LAS IMPORTACIONES DE VENEZUELA 1997-2006

(Cifras anuales en MM\$)

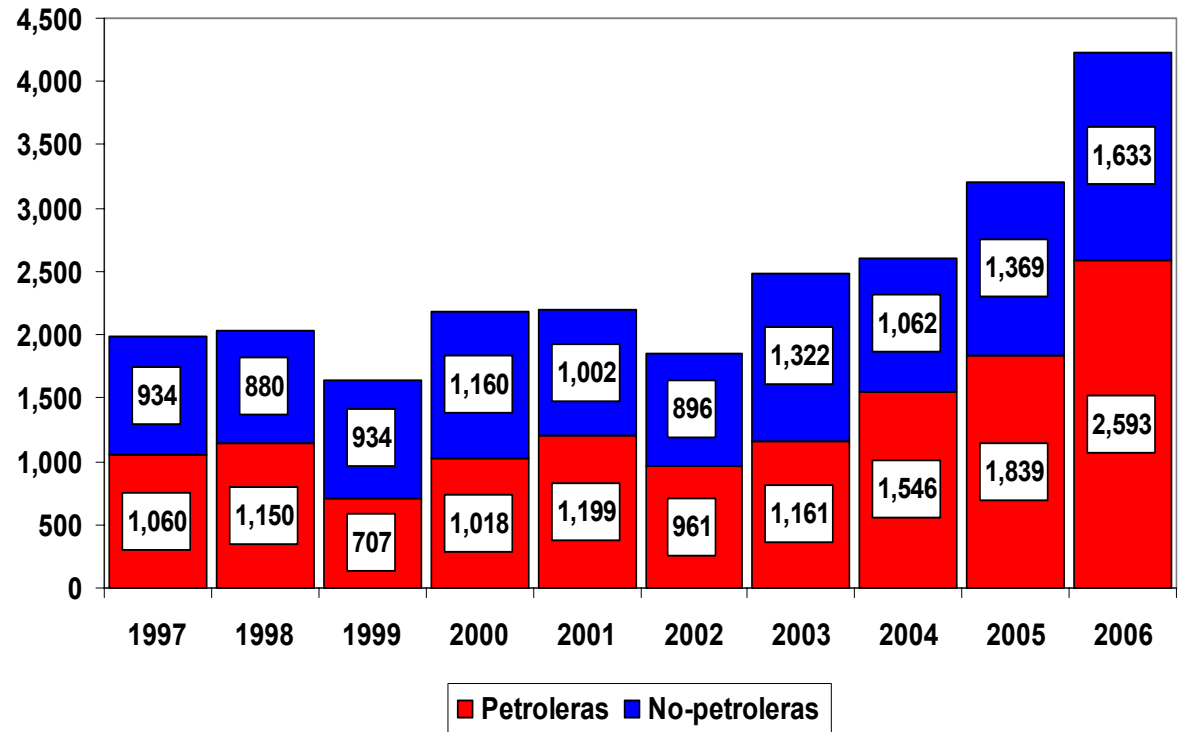


COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- El incremento de importaciones del sector público desde 2003 es consecuencia del aumento de importaciones del sector petrolero público

EVOLUCION DE LAS IMPORTACIONES DEL SECTOR PUBLICO DE VENEZUELA 1996-2007

(Cifras anuales en MM\$)



Fuente: BCV

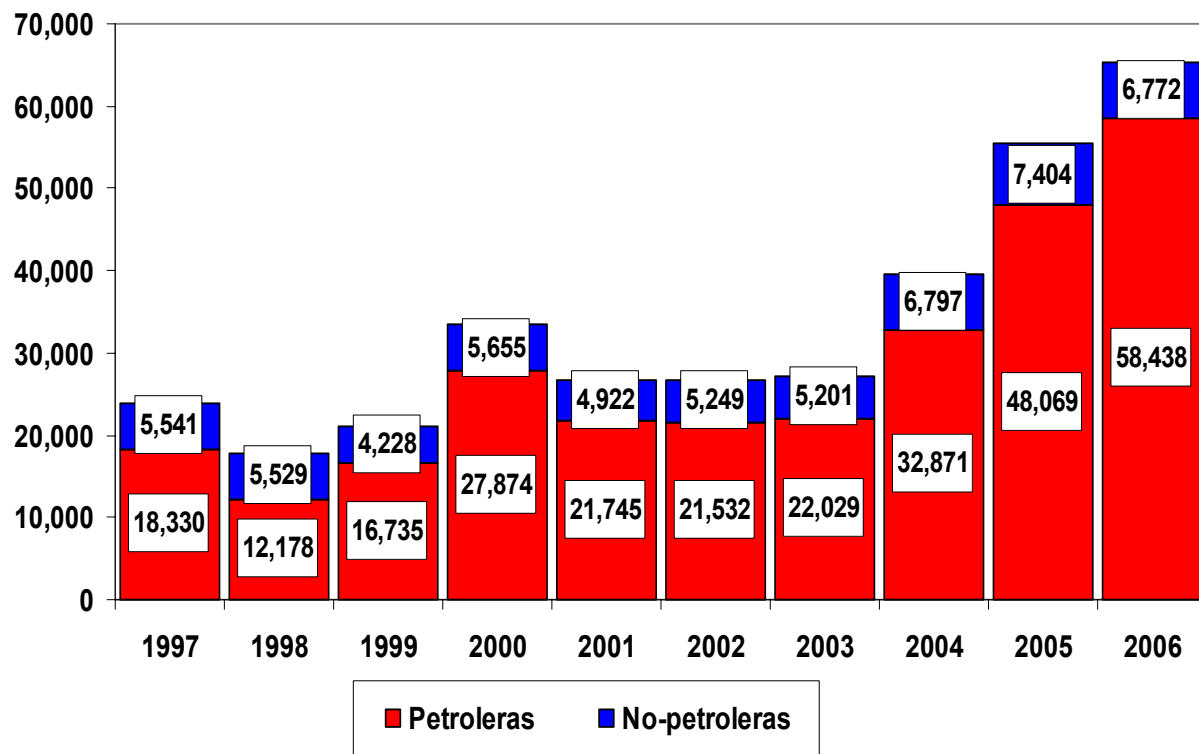
COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- La dependencia del petróleo ha aumentado significativamente.
- En 1998 las exportaciones no-petroleras eran 31% del total, en 2006 sólo representaron 10%.
- En 2006 las exportaciones petroleras aumentaron 22% mientras que las no-petroleras disminuyeron 9%

Fuente: BCV

EVOLUCION DE LAS EXPORTACIONES DE VENEZUELA 1997-2006

(Cifras anuales en millones de \$)

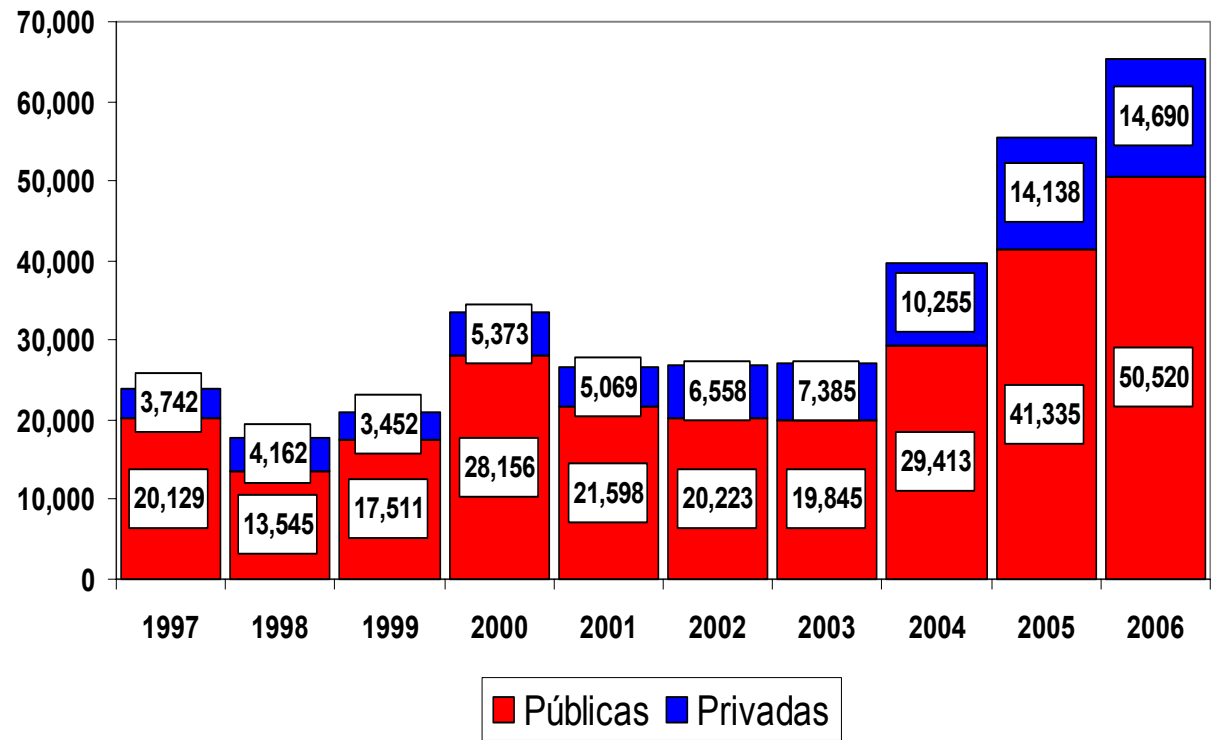


- Las exportaciones del sector privado han representado entre 15 y 25% del total entre 1997 y 2006.
- Sin embargo, este total está distorsionado por las exportaciones petroleras de los socios privados en las asociaciones estratégicas de la Faja, contabilizadas como privadas.

Fuente: BCV

EVOLUCION DE LAS EXPORTACIONES DE VENEZUELA 1997-2006

(Cifras anuales en MM\$)



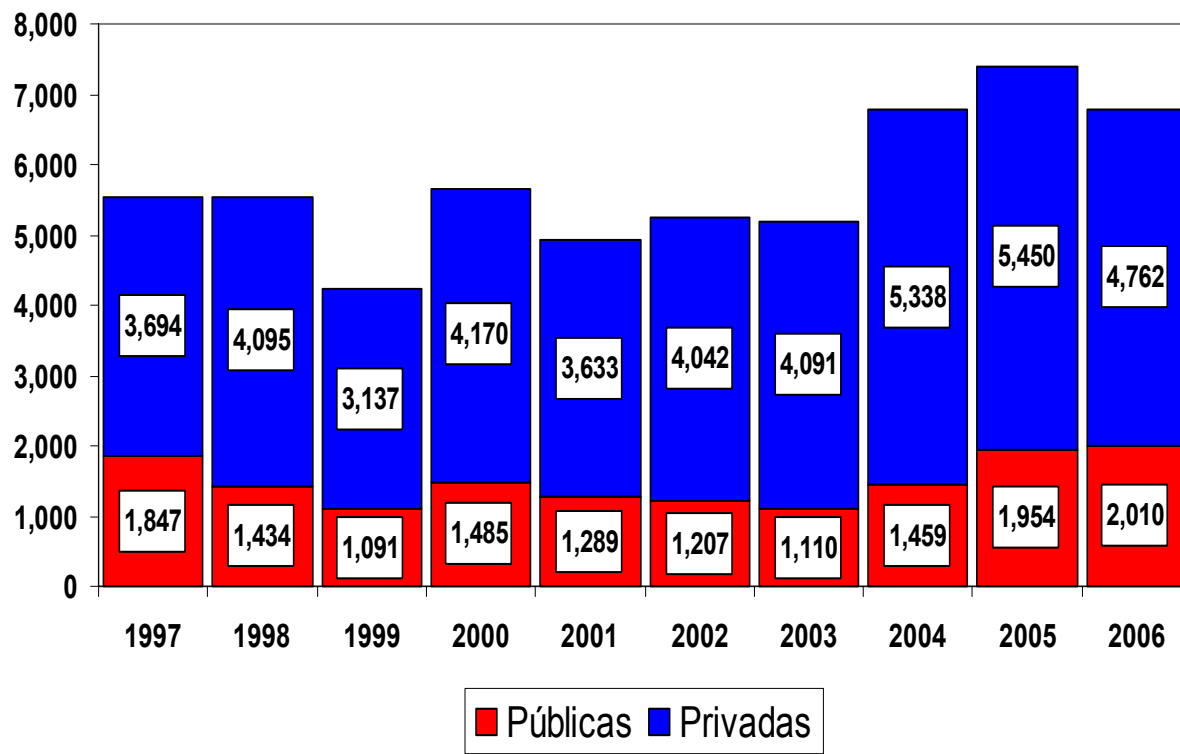
COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- 70-75% de las exportaciones no-petroleras proviene del sector privado, pero el volumen total ha crecido muy poco
- Entre 1997 y 2003 las exportaciones privadas variaron entre 3.600 y 4.000 MM\$ anuales. Luego de un aumento a 5.400 MM\$ en 2004 y 2005, disminuyeron de nuevo en 2006 (-13% vs. 2005).

Fuente: BCV

EVOLUCION DE LAS EXPORTACIONES NO-PETROLERAS DE VENEZUELA 1997-2006

(Cifras anuales en MM\$)

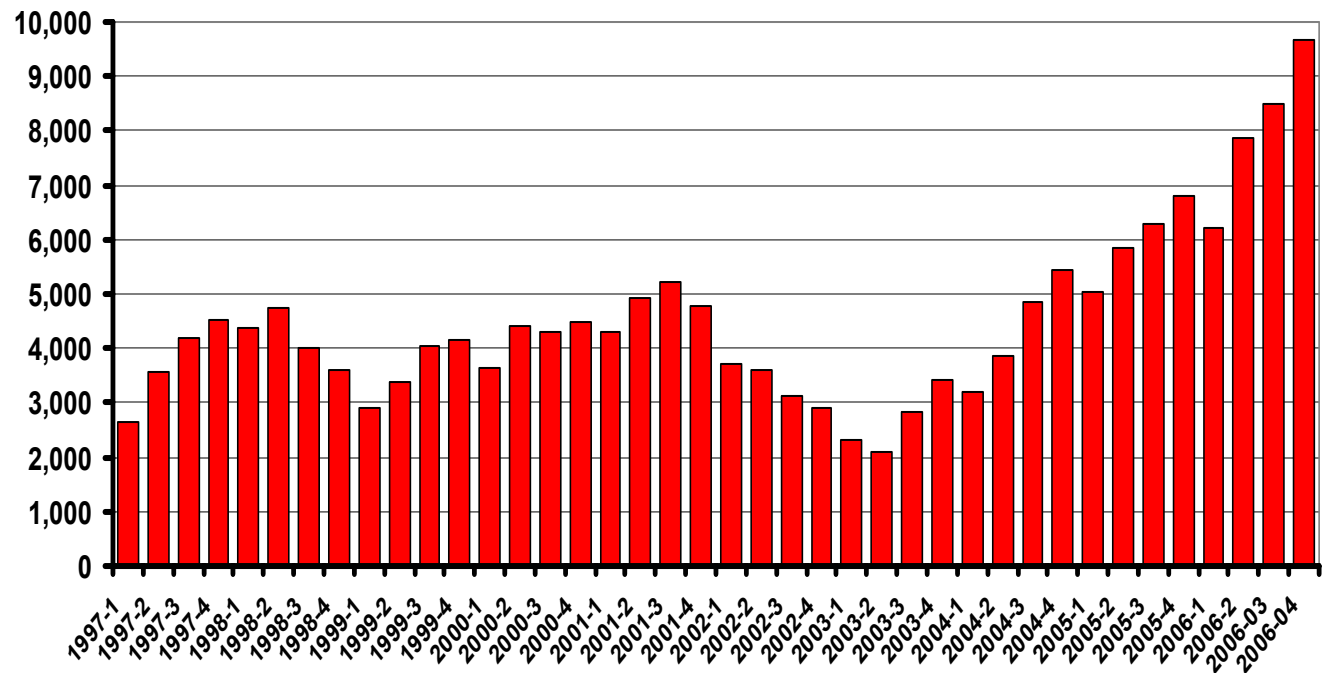


- Las importaciones en el 3er trimestre de 2006 fueron 8.500 MM\$ y en el 4to fueron de 9.650 MM\$!!
- El promedio trimestral en 2006 alcanzó 8.050 millones de \$, en comparación con 6.000 millones de \$ en 2005 (+36%)

Fuente: BCV

EVOLUCION DE LAS IMPORTACIONES DE VENEZUELA 1997-2006

(Cifras trimestrales en millones de \$)



COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

VENEZUELA - IMPORTACIONES POR ADUANA

- Puerto Cabello absorbió 38% del incremento de importaciones de Venezuela de enero-octubre 2006 vs. enero-octubre 2005
- La Guaira y Maiquetía en conjunto absorbieron 25% del incremento

<u>ADUANA</u>	<u>Ene - Oct 2005</u>		<u>Ene - Oct 2006</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
PUERTO CABELLO	5,640	31.9	8,225	33.7
LA GUAIRA	3,485	19.7	4,250	17.4
MAIQUETIA	2,837	16.1	3,725	15.3
MARACAIBO	1,181	6.7	1,576	6.5
SAN ANTONIO	1,299	7.4	1,634	6.7
GUANTA	764	4.3	851	3.5
LAS PIEDRAS	454	2.6	1,061	4.3
GUAMACHE	447	2.5	920	3.8
PUERTO SUCRE	343	1.9	586	2.4
PUERTO ORDAZ	587	3.3	701	2.9
VALENCIA	259	1.5	445	1.8
OTROS	363	2.1	432	1.8
TOTAL	17,659	100.0	24,406	100.0

Fuente: INE

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

VENEZUELA - EXPORTACIONES POR ADUANA

<u>ADUANA</u>	<u>Ene - Nov 2005</u>		<u>Ene - Nov 2006</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
GUANTA	8,430	59.7	8,770	67.5
PUERTO ORDAZ	2,737	19.4	2,657	20.4
PUERTO CABELLO	1,449	10.3	813	6.3
MARACAIBO	515	3.6	251	1.9
SAN ANTONIO	397	2.8	114	0.9
MAIQUETIA	249	1.8	96	0.7
LA GUAIRA	73	0.5	15	0.1
LAS PIEDRAS	51	0.4	63	0.5
OTROS	214	1.5	215	1.7
TOTAL	14,115	100.0	12,994	100.0
TOTAL (Sin Guanta)	5,685		4,224	

- Exportaciones de petróleo del sector privado (registradas en Guanta) distorsionan las estadísticas
- Disminuciones importantes de las exportaciones por Puerto Cabello, Maracaibo, San Antonio, Maiquetía y La Guaira

Fuente: INE



RECAUDACION ADUANERA



RECAUDACION ADUANERA

- La recaudación aduanera total en 2006 aumentó en 39% respecto a 2005, pero los aranceles recaudados aumentaron en 62%
- El arancel promedio recaudado pasó de 8.2% en 2005 a 10.1% en 2006, reflejo de una mayor proporción de productos finales en las importaciones

Fuente: BCV, SENIAT, cálculos propios

RECAUDACION ADUANERA EN VENEZUELA 2005-2006

(Cifras en millones de \$)

	<u>2006</u>	<u>2005</u>	<u>VARIACION</u>
IVA Importaciones	3,573	2,881	24%
Aranceles	3,173	1,958	62%
TOTAL	6,746	4,839	39%
IMPORTACIONES	31,344	23,955	31%
ARANCEL PROMEDIO RECAUDADO	10.1%	8.2%	



VENTAS DE VEHICULOS

VENTAS DE VEHICULOS

- Las ventas totales en el 1er trimestre de 2007 superaron 99,000 vehículos, con un aumento de la proporción de importaciones respecto a 2006
- La proporción de ventas de vehículos en programas especiales (Venemóvil y C.U.N.) disminuyó respecto a 2006

Fuente: Cavenez

	<u>2005</u>	<u>%</u>	<u>2006</u>	<u>%</u>	<u>Ene-Mar 2007</u>	<u>%</u>
VENTAS TOTALES (*)	228,378	100	343,351	100	99,489	100
Ensamblados en el país	139,166	61	157,508	46	31,938	32
Importados	89,212	39	185,843	54	67,402	68
PROGRAMAS ESPECIALES						
Venemóvil	45,080	20	77,287	23	11,492	12
Camión Utilitario Nacional	16,044	7	17,946	5	2,786	3
CAMIONES PESADOS	3,942	2	5,668	2	1,651	2

(*) Automóviles, autobuses y camiones

VENTAS DE CAMIONES

- Desde 2002, el programa C.U.N. representa un tercio de las ventas anuales de camiones livianos y medianos

	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>
Camiones livianos (menos de 4.5 Ton)	11,230	6,297	15,559	27,650	46,056
Camiones medianos (4.5 a 20 Ton)	<u>4,831</u>	<u>3,898</u>	<u>11,512</u>	<u>18,431</u>	<u>23,660</u>
Sub-total	16,061	10,195	27,071	46,081	69,716
Programa Camión Utilitario Nacional (C.U.N.)	1,044	3,069	10,059	16,044	17,946
% C.U.N. en ventas camiones livianos y medianos	7%	30%	37%	35%	26%
Camiones pesados (más de 20 Ton)	487	153	897	3,942	5,668

Fuente:
Cavenez

(*) Ventas camiones livianos y medianos sólo afiliados Cavenez

VENTAS DE CAMIONES MEDIANOS POR MARCAS

- **Ford, General Motors e Iveco son las marcas dominantes (80% del mercado en 2006 y 71% en 1er trimestre 2007)**
- **Hay seis empresas ensambladoras**
- **80-85% de las ventas son camiones ensamblados en el país**

Fuente: Cavenez

Empresa	Ene-Mar 2007				2006			
	Local	Importado	Total	%	Local	Importado	Total	%
Daimler Chrysler	145	353	498	11%	346	976	1,322	5%
Ford	1,453	0	1,453	31%	9,398	0	9,398	38%
General Motors	1,057	76	1,133	25%	6,339	489	6,828	28%
Iveco	513	158	671	15%	2,343	311	2,654	11%
Mack	0	38	38	1%	0	222	222	1%
Mitsubishi	275	165	440	10%	1,635	309	1,944	8%
Nissan	0	131	131	3%	0	929	929	4%
Toyota	231	0	231	5%	1,235	0	1,235	5%
Volkswagen	0	22	22	0%	0	113	113	0%
GRAN TOTAL	3,674	943	4,617	100%	21,296	3,349	24,645	100%

VENTAS DE CAMIONES PESADOS POR MARCAS

- **Mack, Iveco y Daimler Chrysler son las marcas dominantes (88% del mercado en 2006 y 78% en 1er trimestre 2007)**
- **Mack e Iveco son los únicos ensambladores**
- **Importaciones suplen 70-80% de las ventas**

Fuente: Cavenez

Empresa	Ene-Mar 2007				2006			
	Local	Importado	Total	%	Local	Importado	Total	%
Daimler Chrysler	0	325	325	20%	0	1,186	1,186	21%
Ford	0	196	196	12%	0	152	152	3%
General Motors	0	0	0	0%	0	21	21	0%
Iveco	135	285	420	25%	620	1,285	1,905	34%
Mack	235	309	544	33%	967	909	1,876	33%
Mitsubishi	0	42	42	3%	0	113	113	2%
Scania	0	6	6	0%	0	159	159	3%
Volkswagen	0	118	118	7%	0	256	256	5%
GRAN TOTAL	370	1,281	1,651	100%	1,587	4,081	5,668	100%

REPOSICION DE FLOTA PESADA

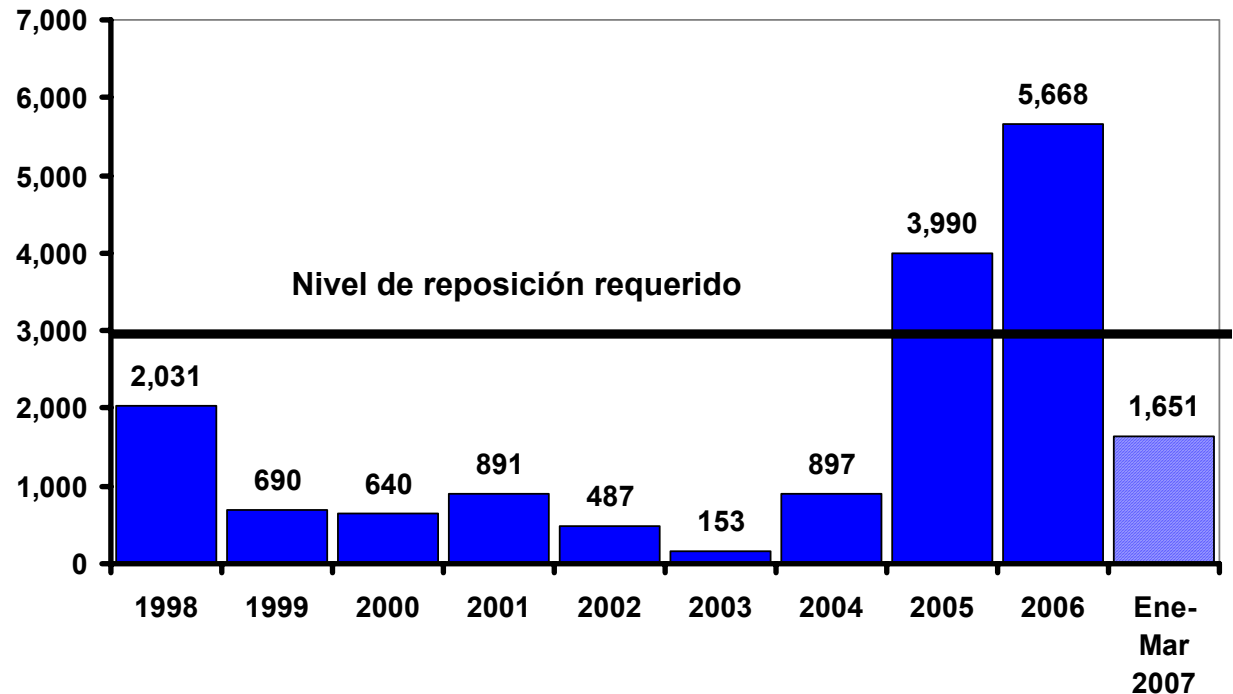
- Las ventas de camiones pesados en 2005 y 2006 sumaron 9.600 unidades, cifras que excedieron el nivel de reposición y permitieron un aumento neto del parque nacional, después de 7 años de reposiciones insuficientes
- En el 1er trimestre 2007 se ha mantenido esta tendencia

Fuente: Cavenez

EVOLUCION DE LAS VENTAS DE CAMIONES PESADOS EN VENEZUELA

1998-2007

(Unidades)



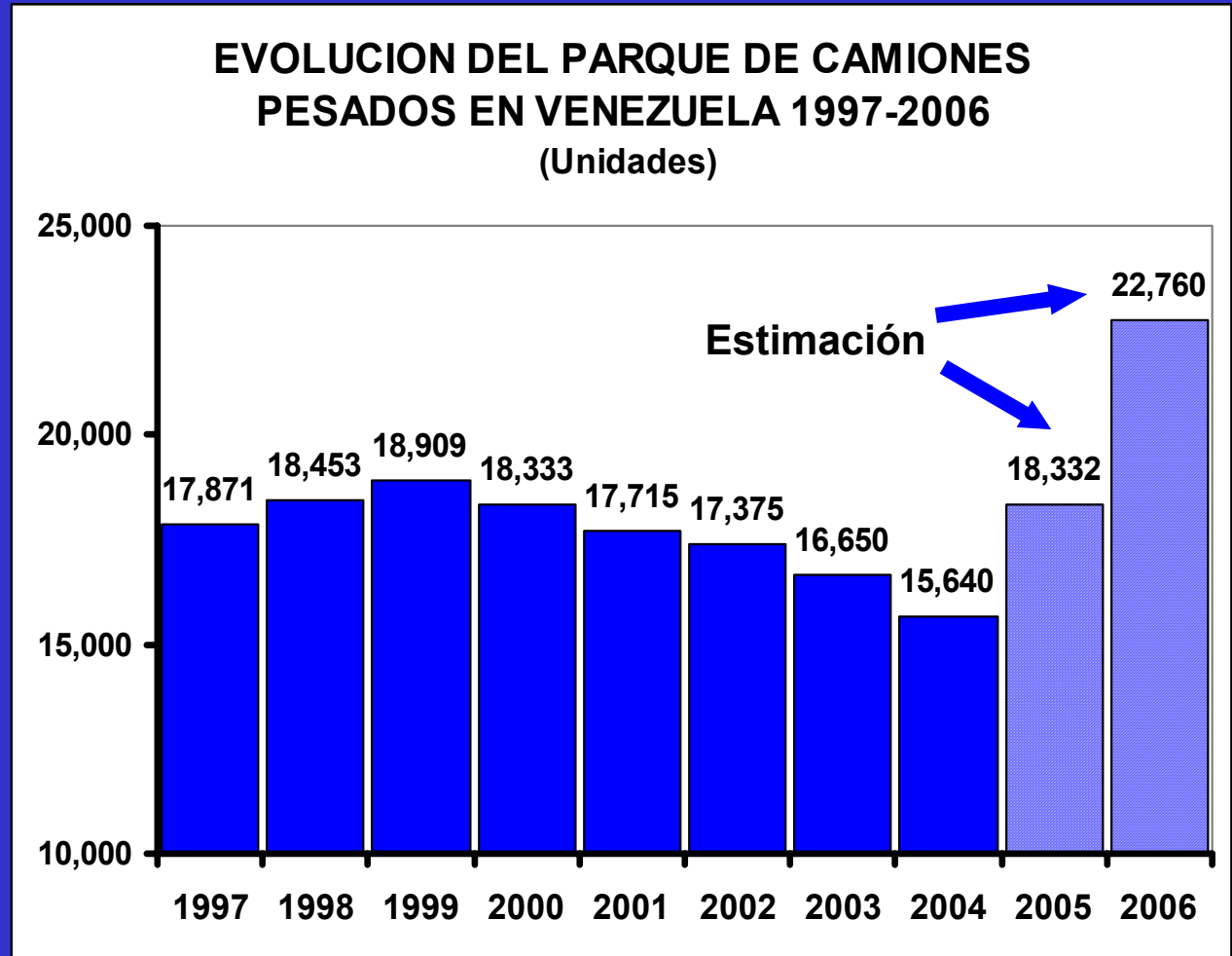


PARQUE CAMIONES PESADOS

- **Para determinar la evolución del parque es necesario estimar las desincorporaciones (obsolescencia, desmantelamiento) y pérdidas (robos, accidentes)**
- **Sobre la base de la evolución del parque entre 2000 y 2004 y las estadísticas de ventas, las desincorporaciones y pérdidas se ubican en promedio en unas 1.250 unidades anuales (7.3% del parque)**
- **Tomando esta cifra para 2005 y 2006 es posible hacer una primera estimación de la evolución del parque de camiones pesados**

PARQUE CAMIONES PESADOS

- Después de 6 años consecutivos de disminución de la flota pesada, en los últimos dos años se ha revertido la tendencia, como resultado de un aumento importante de las ventas
- La flota estimada para fines de 2006 es alrededor de 45% superior a la de fines de 2004



Fuentes: Cavenez, Catracentro, cálculos propios



MOVIMIENTO PORTUARIO



PUERTO CABELLO

Movimiento portuario 2006

- **Movilizó 844.000 TEU's en 2006, record histórico para este puerto y superior en 15% al total de 2005**
- **Los contenedores movilizados incluyen importaciones (43%), exportaciones (43%), trasbordos (11%) y cabotaje (3%)**
- **Durante 2006, el puerto manejó 9.1 millones de toneladas, 16% más que en 2005, distribuidas entre carga en contenedores (58%), carga a granel (29%) y carga suelta (13%)**
- **El tonelaje movilizado incluye importaciones (75%), exportaciones (11%), trasbordos (8%) y cabotaje (6%)**



PUERTO CABELLO

Movimiento portuario 2007

- **En ene-mar 2007 el puerto movilizó 210.000 TEU's**
- **Los contenedores movilizados en ene-mar 2007 incluyen importaciones (44%), exportaciones (41%), trasbordos (12%) y cabotaje (3%)**
- **En ene-mar 2007, el puerto manejó 1,8 millones de toneladas, distribuidas entre carga en contenedores (58%), carga a granel (29%) y carga suelta (13%)**
- **El tonelaje movilizado incluye importaciones (75%), exportaciones (11%), trasbordos (8%) y cabotaje (6%)**



LA GUAIRA

Movimiento portuario 2006

- **El volumen de contenedores manejado en 2006 fue de 342.000 TEU's, superior en 4% al volumen manejado en 2005 (328.000 TEU's)**
- **El tonelaje manejado durante 2006 fue de 730 mil toneladas, superior en 8% al correspondiente de 2005 (678 mil toneladas)**
- **El puerto atendió en 2006 unos 80.300 pasajeros (77.800 nacionales y 2.500 internacionales), unos 2.000 más que en 2005**



LA GUAIRA

Movimiento portuario 2007

- **El volumen de contenedores manejado en ene-mar 2007 fue de 92.000 TEU's**
- **El tonelaje manejado durante ene-mar 2007 fue de 155 mil toneladas**
- **El puerto atendió en ene-mar 2007 a 288 buques y 2.400 pasajeros internacionales**



MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE VENEZUELA (cifras en millones de toneladas)

- El tonelaje manejado en el 1er trimestre de 2007 es similar al de 2006

<u>PUERTO</u>	<u>1998</u>	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>
PUERTO CABELLO	9,5	8,6	8,6	8,6	6,8	5,1	7,7	7,8	9,1	1,8 (Ene-Mar)
LA GUAIRA	2,1	1,8	0,8	2,0	1,6	1,2	1,8	0,7	0,6	0,2 (Ene-Mar)
MARACAIBO	1,2	1,1	1,3	1,2	0,8	0,9	0,8	0,7	nd	nd
GUANTA	-	-	-	0,9	0,7	0,7	0,9	0,7	nd	nd
TOTAL	12,8	11,7	10,7	12,7	9,9	7,9	11,2	9,8	nd	nd

Fuente: CEPAL, estadísticas de cada puerto



MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE VENEZUELA (cifras en miles de TEU's)

- Igualmente, los puertos están manejando un tráfico de contenedores similar al de 2006

<u>PUERTO</u>	<u>1998</u>	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>
PUERTO CABELLO	487	496	551	621	506	380	598	734	844	210 (Ene-Mar)
LA GUAIRA	303	238	238	304	216	151	261	328	342	92 (Ene-Mar)
MARACAIBO	-	21	-	66	31	24	29	27	nd	nd
GUANTA	-	-	-	-	28	28	33	31	nd	nd
TOTAL	790	755	789	991	781	583	921	1,120	nd	nd

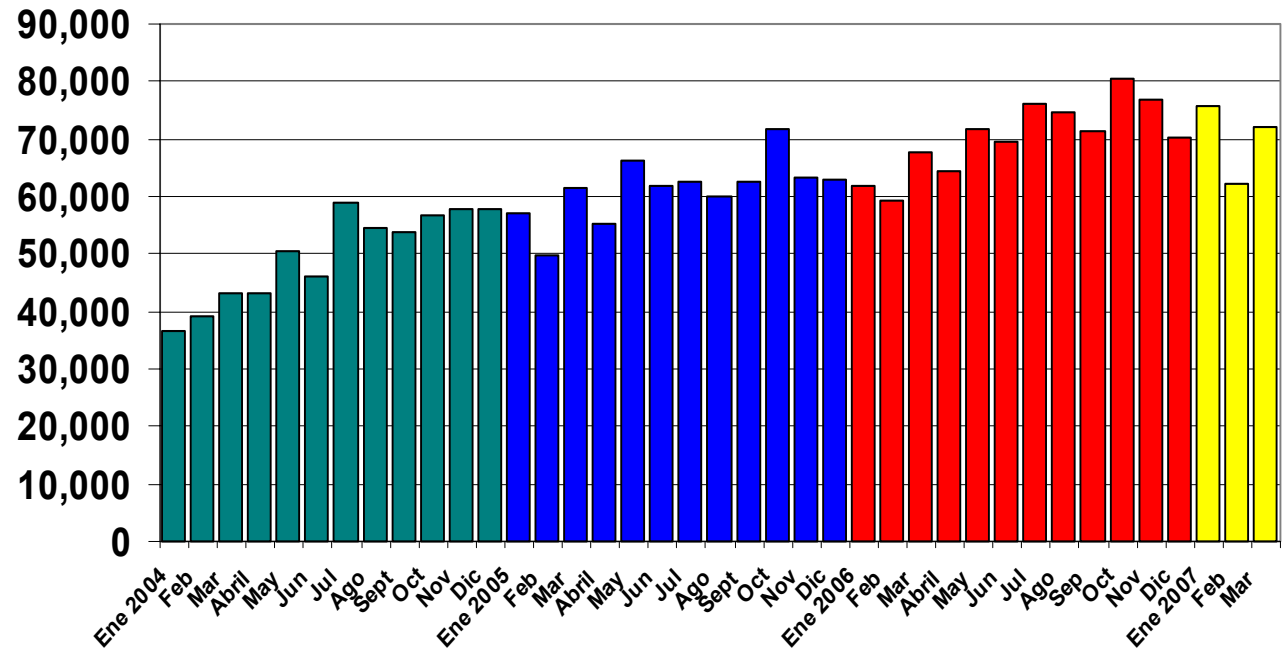
Fuente: CEPAL, estadísticas de cada puerto

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN PUERTO CABELLO

- El promedio mensual pasó de 49,900 TEU's en 2004 a 61,200 en 2005 y 70,500 en 2006 ... en octubre 2006 se superó por primera vez 80,000 TEU's en un mes
- En ene-mar 2007 el promedio mensual fue de 70,000 TEU's

Fuente: IPAPC

MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES EN PUERTO CABELLO 2004-2007 (TEU's)





BUQUES ATENDIDOS EN PUERTO CABELLO

- Puerto Cabello atiende unos 2,500 buques anuales Disminución del número de buques convencionales y aumento de los porta-contenedores

<u>PUERTO CABELLO</u>	<u>1998</u>	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007(*)</u>
CONVENCIONALES	679	688	447	511	320	199	286	314	334	83
PORTA CONTENED.	1,570	1,333	1,419	1,420	1,320	1,086	1,293	1,492	1,383	330
ROLL-ON ROLL-OFF	278	147	205	273	120	90	125	147	127	29
CAR CARRIERS	42	46	83	140	94	26	75	153	198	58
GABARRAS	7	3	10	11	11	11	5	19	42	5
GRANEL SOLIDO	258	202	221	213	172	114	159	132	154	22
GRANEL LIQUIDO	114	122	96	106	114	100	102	96	101	24
TOTAL	2,948	2,541	2,481	2,674	2,151	1,626	2,045	2,353	2,339	551

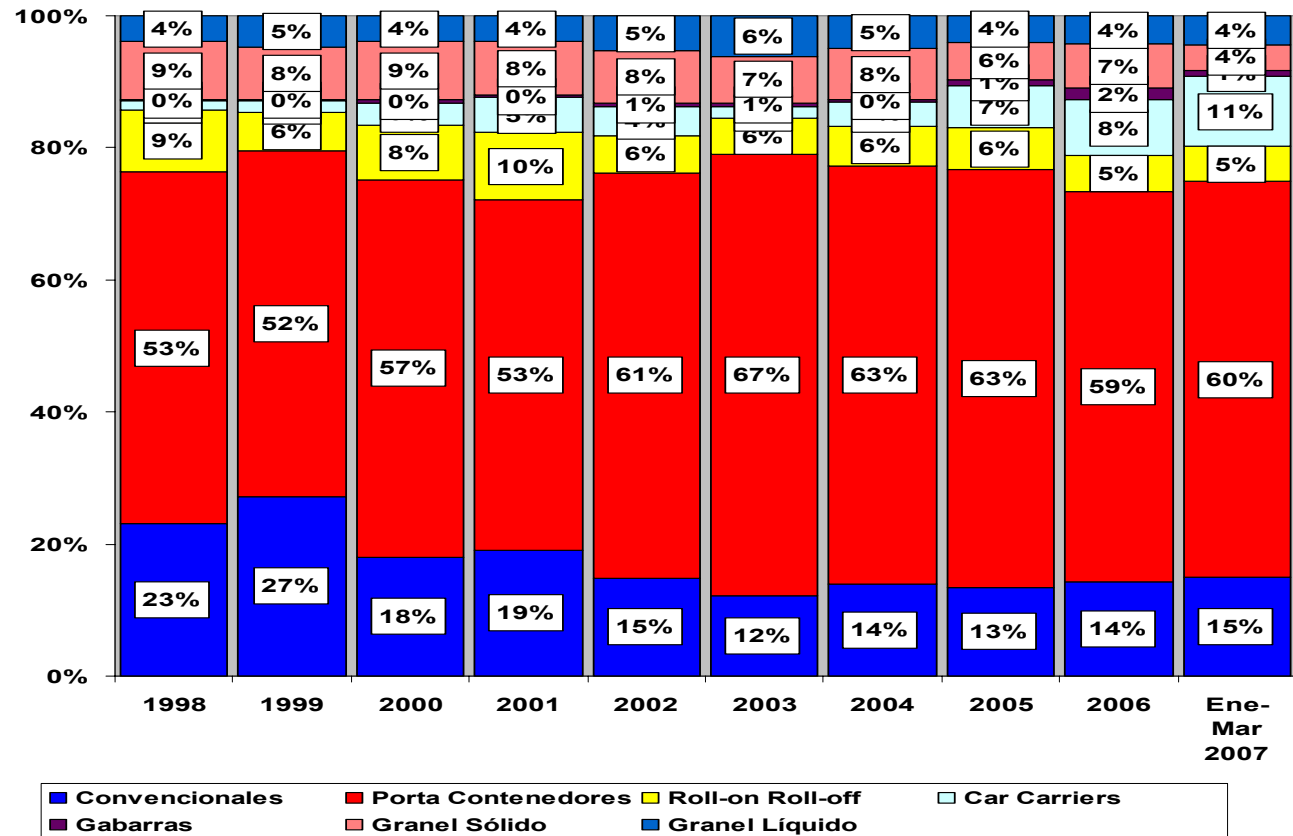
(*) Ene-Mar

Fuente: IPAPC

BUQUES ATENDIDOS EN PUERTO CABELLO

- 60-65% de los buques atendidos son porta contenedores
- Aumento de la importancia de los porta automóviles en años recientes

TIPOS DE BUQUES ATENDIDOS EN PUERTO CABELLO 1998-2007



Fuente: IPAPC



www.alv-logistica.org