

ESTADÍSTICAS DE INTERERES 2008

(Revisión Noviembre)





AGREGADOS MACROECONOMICOS

VENEZUELA – PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

Desaceleración de la economía en 2008

	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>Ene-Sept 2008</u>
VARIACION DEL PIB A PRECIOS DE 1997 (% anual)					
TOTAL	18.3	10.3	10.3	8.4	5.6*
PETROLERO	13.7	2.6	(0.3)	(5.3)	4.1*
NO-PETROLERO	16.1	11.1	11.4	9.7	5.9*
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	24.6	14.7	10.0	13.5	3.5*
EXPORTACIONES (MILLONES \$)	39,668	55,473	65,210	69,165	83,166
IMPORTACIONES (MILLONES \$)	17,021	24,008	32,498	45,463	33,773
SALDO EN CUENTA CORRIENTE (MILLONES \$)	15,519	25,447	27,149	20,001	44,325
TASA DE INTERES (%)					
ACTIVA	18.1	16.6	15.4	22.2	23.1
PASIVA	10.7	10.5	9.5	10.1	15.0
TIPO DE CAMBIO NOMINAL (Bs/\$)					
PROMEDIO	1,887	2,112	2,150	2,150	2,150
PUNTUAL	1,920	2,150	2,150	2,150	2,150
INDICE PRECIOS AL CONSUMIDOR (%) (12 meses)	16.2	14.3	17.0	22.5	Ver INPC
TASA DE DESOCUPACION (%)	12.1	10.5	10.1	9.0	7.6

(*) vs. Ene-Sept
2007

Fuente: BCV, INE

VENEZUELA – EVOLUCION DEL PRECIO DEL PETROLEO



Fuente: Nymex



VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

- **El BCV cambió el año base (de 1997 a 2007) para el cálculo de los índices de precios y comenzó a calcular a partir de enero 2008 el “Índice Nacional de Precios al Consumidor” (INPC), que incluye mediciones de precios de 10 ciudades del país.**
- **El cambio del año base implica un cambio en la estructura de la cesta utilizada para calcular los índices y dificulta las comparaciones con años anteriores**

VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

EVOLUCION DEL INDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (INPC) EN 2008

<i>Valor del índice</i>	<u>Enero</u>	<u>Febrero</u>	<u>Marzo</u>	<u>Abril</u>	<u>Mayo</u>	<u>Junio</u>	<u>Julio</u>	<u>Agosto</u>	<u>Sept.</u>	<u>Octubre</u>	
INDICE GLOBAL (INPC)	103.1	105.3	107.1	108.9	112.4	115.1	117.3	119.4	121.8	124.7	
Area Metropolitana de Caracas	103.4	105.8	108.2	109.9	113.7	116.3	118.2	120.2	123.2	125.8	
<i>Variaciones intermensuales (%)</i>	<u>Enero</u>	<u>Febrero</u>	<u>Marzo</u>	<u>Abril</u>	<u>Mayo</u>	<u>Junio</u>	<u>Julio</u>	<u>Agosto</u>	<u>Sept.</u>	<u>Octubre</u>	<u>Acum. 2008</u>
INDICE GLOBAL (INPC)	3.1	2.1	1.7	1.7	3.2	2.4	1.9	1.8	2.0	2.4	24.7
Alimentos y Bebidas no Alcohólicas	4.2	1.3	1.1	1.8	6.1	3.5	2.1	2.3	2.2	3.1	31.3
Bebidas Alcohólicas y Tabaco	4.3	1.2	4.5	1.4	2.1	1.7	0.8	0.6	1.1	8.8	29.4
Vestido y Calzado	1.5	0.9	1.5	1.2	1.2	1.4	1.8	1.5	1.4	1.3	14.6
Alquiler de Vivienda	1.3	1.3	0.8	1.0	0.7	1.0	0.6	0.8	0.7	0.7	9.2
Servicios de la vivienda, ex. Teléfono	0.1	0.7	0.6	0.0	0.2	0.4	3.4	0.3	0.1	(0.1)	5.8
Equipamiento del Hogar	2.1	3.0	2.9	1.7	2.9	2.1	2.2	1.6	1.9	2.6	25.5
Salud	3.6	3.3	3.1	2.0	1.9	1.7	1.8	1.5	1.6	1.6	24.3
Transporte	3.4	3.6	2.5	2.8	2.0	2.0	2.0	2.3	1.5	1.6	26.4
Comunicaciones	0.0	0.9	0.8	0.2	0.2	0.1	0.2	0.6	0.2	1.8	5.1
Esparcimiento y Cultura	3.6	2.7	1.4	1.2	1.2	2.1	2.0	2.3	2.0	1.8	22.1
Servicios de Educación	1.4	1.4	1.4	1.2	0.5	1.4	2.7	0.7	11.2	2.2	26.2
Restaurantes y Hoteles	4.6	4.4	2.5	2.1	4.3	3.4	2.1	2.2	2.0	3.0	34.9
Bienes y Servicios Diversos	2.8	3.2	2.3	1.8	2.4	2.4	2.7	2.5	2.5	2.1	27.4

Fuente: BCV

VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

EVOLUCION DEL INDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (INPC) EN 2008

<i>Variaciones intermensuales (%)</i>	<u>Enero</u>	<u>Febrero</u>	<u>Marzo</u>	<u>Abril</u>	<u>Mayo</u>	<u>Junio</u>	<u>Julio</u>	<u>Agosto</u>	<u>Sept.</u>	<u>Octubre</u>	<u>Acum. 2008</u>
INDICE GLOBAL (INPC)	3.1	2.1	1.7	1.7	3.2	2.4	1.9	1.8	2.0	2.4	24.7
Bienes	3.30	1.50	1.60	1.70	4.10	2.70	2.00	1.90	2.10	2.80	26.40
No-durables	3.80	1.40	1.50	1.80	5.10	3.20	2.00	2.20	2.10	3.30	29.60
Semi-durables	1.70	1.30	1.80	1.50	1.30	1.60	1.90	1.80	1.80	1.50	17.50
Durables	3.10	3.00	1.50	1.40	1.80	1.70	1.10	1.00	1.40	1.40	18.90
Agrícolas	2.90	(3.20)	(2.50)	1.30	6.80	4.70	2.50	2.10	4.10	8.90	30.60
Pesqueros	6.20	4.00	4.20	2.40	0.10	1.00	1.60	0.90	0.90	1.50	25.10
Agroindustriales	4.30	2.80	2.10	1.90	6.40	3.50	1.80	2.30	1.70	1.40	31.90
Otros manufacturados	2.50	1.70	2.00	1.50	1.80	1.70	2.00	1.80	1.80	1.50	21.00
Servicios	2.80	2.90	2.00	1.60	2.00	2.00	1.80	1.60	1.90	1.90	22.40
Básicos	1.50	1.40	2.40	2.30	1.00	1.00	2.00	1.50	0.70	0.60	15.40
Otros	3.00	3.20	2.00	1.40	2.30	2.10	1.70	1.60	2.10	2.20	23.90

Fuente: BCV

VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

- A cuando las dos series de índices (INPC e IPC Area Metropolitana) no son directamente comparables, la evolución del INPC en ene-oct. 2008 (24.7%) equivale en un incremento anual de más de 30%, significativamente mayor que el experimentado en años anteriores.

Fuente: BCV

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (IPC) AREA METROPOLITANA 1997-2007 (Base 1997=100)

Fecha	Indice	Tasa puntual de inflación anual (Dic vs. Dic) (%)
Dic. 2007	753.0	22.5%
Nov. 2007	729.0	20.7%*
Oct. 2007	698.6	17.2%*
Sept. 2007	681.9	15.3%*
Ago.2007	673.0	15.9%*
Jul. 2007	665.9	17.2%*
Jun. 2007	662.6	19.4%*
Dic. 2006	614.8	17.0%
Dic. 2005	525.6	14.3%
Dic. 2004	459.7	16.2%
Dic. 2003	395.7	30.4%
Dic. 2002	303.5	31.2%
Dic. 2001	231.3	12.3%
Dic. 2000	206.0	13.4%
Dic. 1999	181.6	20.0%
Dic. 1998	151.3	29.9%
Dic. 1997	116.5	

* mes.2007 vs. mes.2006



VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

- En el índice de precios al mayor (IPM) se mantiene la base de 1997=100
- El incremento del IPM en ene-oct. 2008 fue de 23.4%, que equivale a un incremento anual de 29%

Fuente: BCV

INDICE DE PRECIOS AL MAYOR 1997-2008 (Base 1997=100)

Fecha	Indice	Tasa puntual de inflación anual (Año vs. Año anterior) (%)
Oct.2008	1,082.9	29.1%*
Sept.2008	1,048.5	26.7%*
Ago.2008	1,011.7	23.4%*
Jul.2008	994.9	22.4%*
Jun.2008	980.9	20.3%*
May.2008	966.0	20.4%*
Abr.2008	948.9	19.7%*
Mar.2008	933.4	19.4%*
Feb.2008	917.3	17.1%*
Ene.2008	898.7	17.8%*
2007	814.0	16.4%
2006	699.1	12.9%
2005	619.0	16.9%
2004	529.4	30.0%
2003	407.2	53.0%
2002	266.1	37.9%
2001	193.0	11.2%
2000	173.6	14.1%
1999	152.1	

* mes.2008 vs.mes.2007

VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

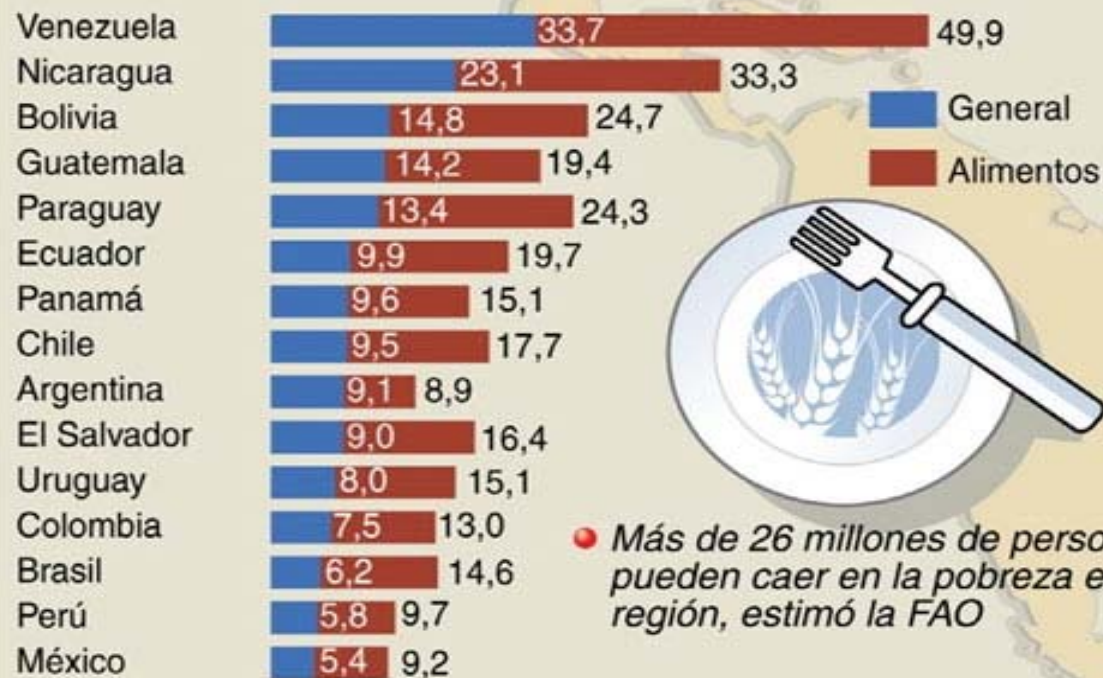
- Según estadísticas de la FAO, la tasa de inflación en el rubro de alimentos en América Latina es superior a la tasa de inflación general (período junio 2007 a julio 2008)
- La tasa de inflación en ambos rubros en Venezuela es la mayor de América Latina

Crisis alimentaria en América Latina

El encarecimiento de los alimentos en la región deteriorará el acceso a productos básicos

Tasas de inflación general y de alimentos

Junio 2007- julio 2008



• Más de 26 millones de personas pueden caer en la pobreza en la región, estimó la FAO

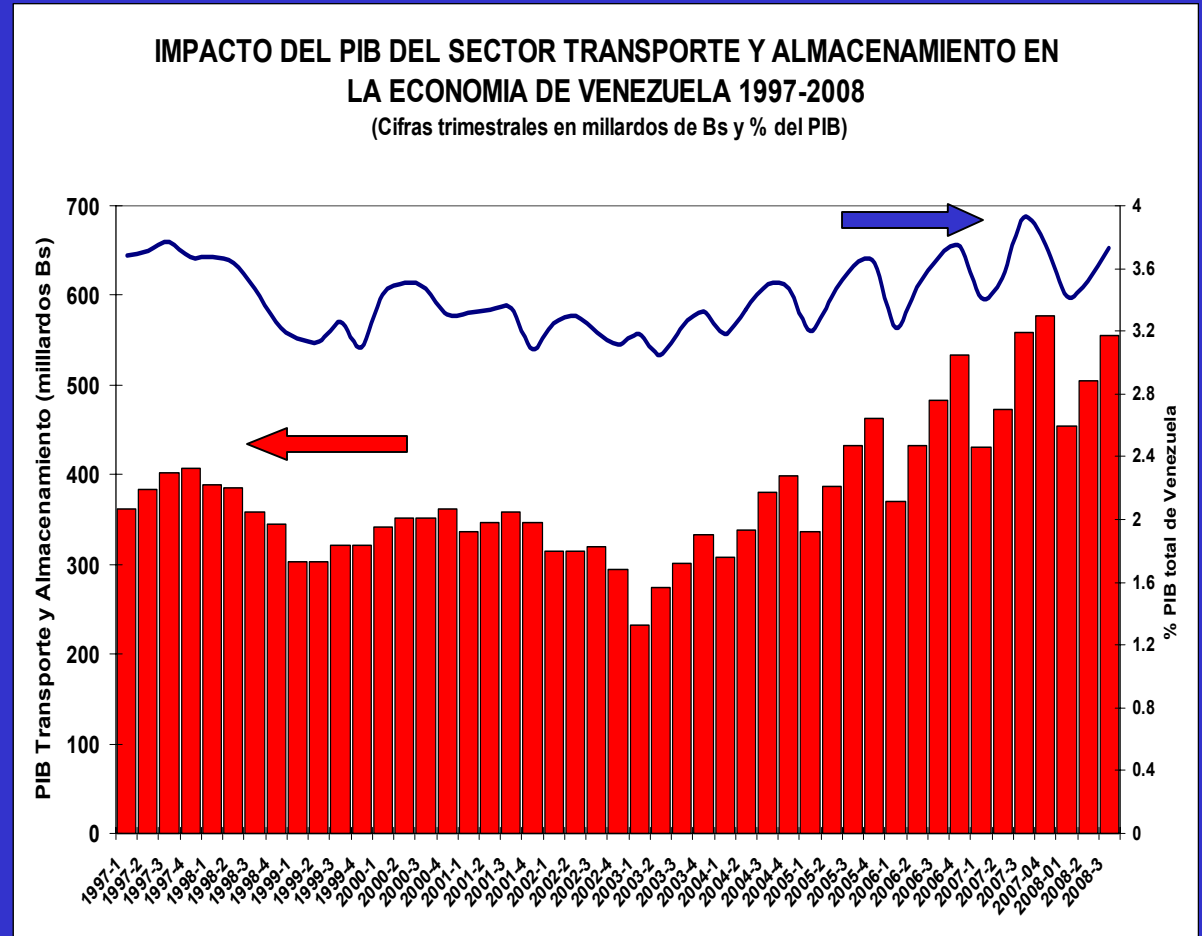
Fuente: FAOSTAT

290808 AFP

EL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO EN LA ECONOMÍA DE VENEZUELA

- El PIB trimestral del sector se mantuvo en el rango de 300 a 400 millardos Bs entre 1997 y 2004. En 2005 y 2007 estuvo entre 400 a 550 millardos Bs, con un máximo de 578 millardos en el 4to. trimestre de 2007
- En el 3er. trimestre de 2008 fue 555 millardos (555 millones BsF), cifra 3.5% superior a la del 3er. trimestre de 2007
- Sin embargo, la participación del sector en la economía se mantuvo estable en todo el período, entre 3.1 y 3.9%

Fuente: BCV





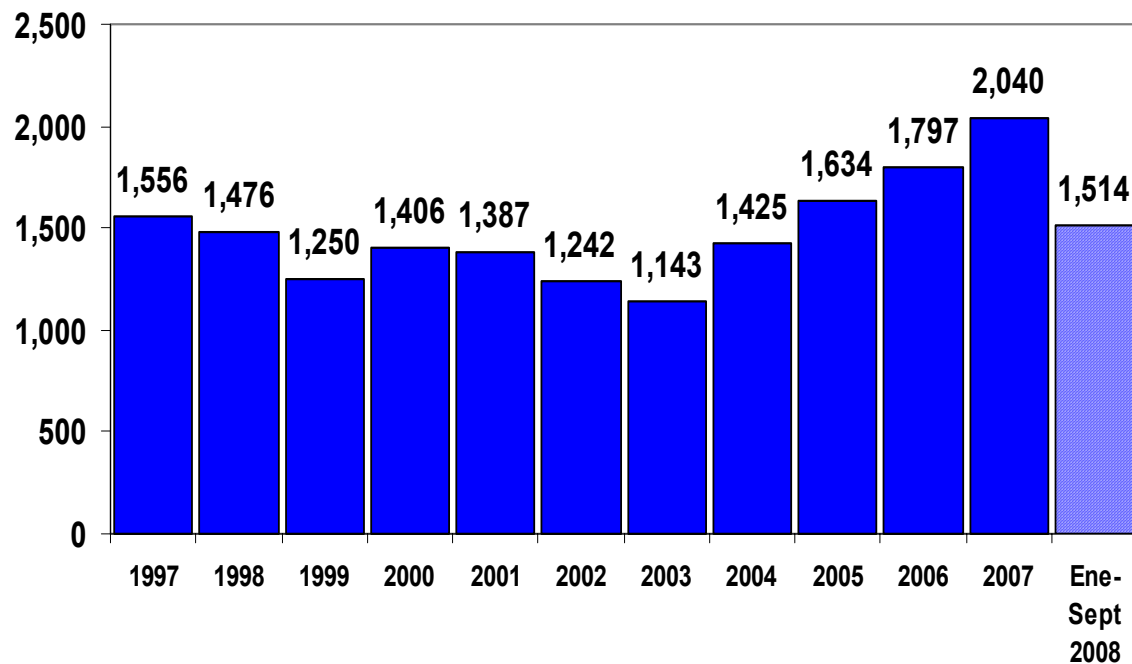
EL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO EN LA ECONOMÍA DE VENEZUELA

- El PIB del sector alcanzó en 2007 un record histórico de 2.040 millardos de Bs. y creció 13.5% respecto a 2006. En ene-sept. 2008 alcanzó 1.514 millardos (1.514 millones BsF) y creció 3.5% respecto a ene-sept. 2007.
- Sin embargo, esto refleja básicamente el crecimiento global de la economía, pues la participación del sector en la economía se mantuvo estable, pasando de 3.4% en 2006 a 3.7% en 2007 y 3.6% en ene-sept. 2008

Fuente: BCV

EVOLUCION DEL PIB DEL SECTOR TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO DE VENEZUELA 1997-2008

(cifras anuales en millardos de Bolívares a precios de 1997)





COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

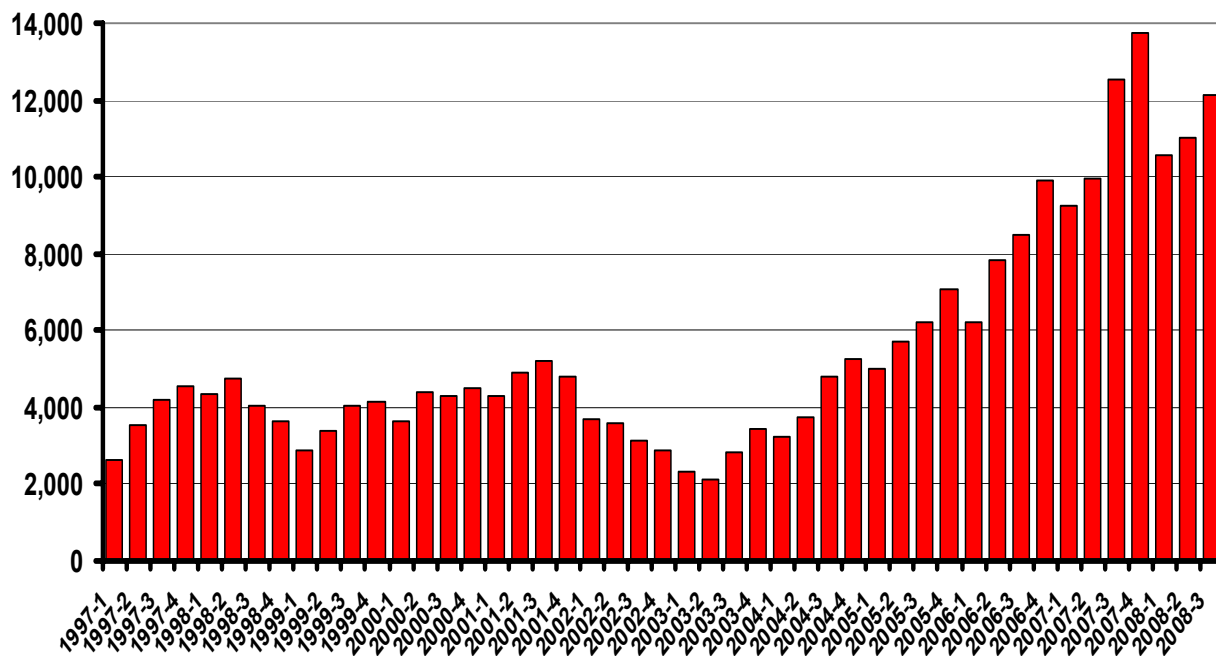
(cifras trimestrales)

- Las importaciones del 3er. trim. 2008 fueron de 12.150 MM\$, 3% menores que las del 3er. trim. de 2007.
- Las importaciones acumuladas de los últimos cuatro trimestres suman 47.500 MM\$!!!!
- El máximo trimestral ocurrió en el 4to. trim. de 2007, cuando las importaciones fueron de 13.700 MM\$

Fuente: BCV

EVOLUCION DE LAS IMPORTACIONES DE VENEZUELA 1997-2008

(Cifras trimestrales en millones de \$)



COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

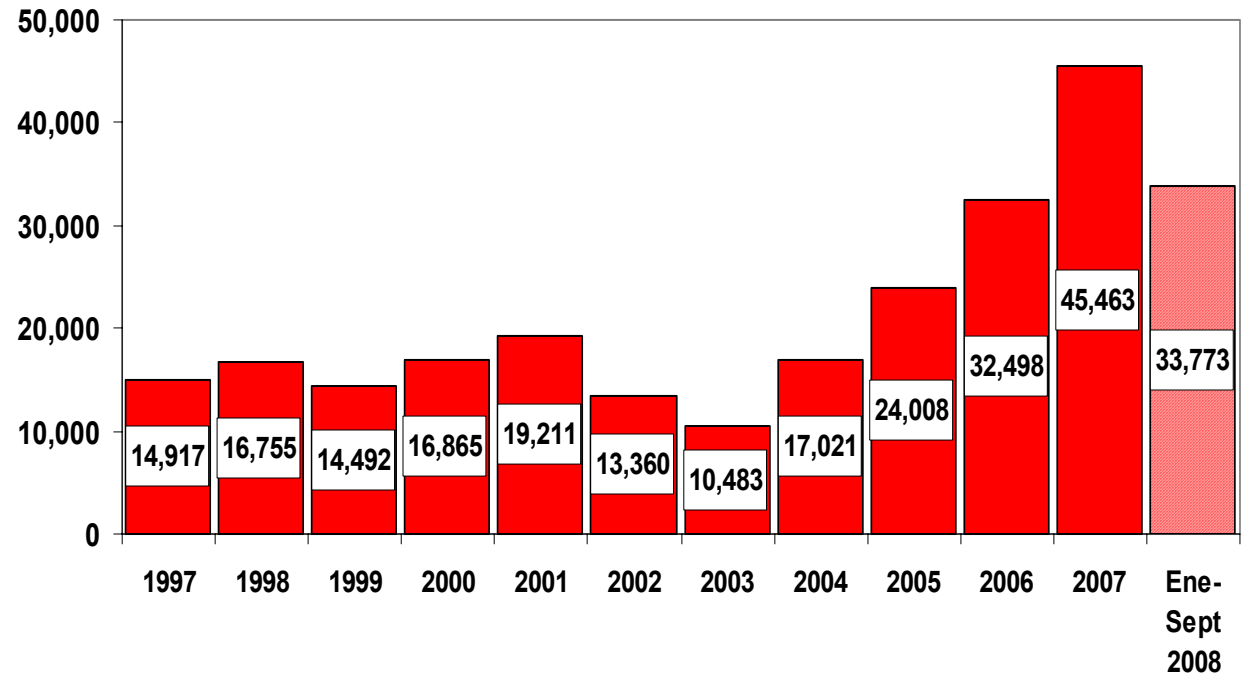
(cifras anuales)

- Las importaciones en 2007 alcanzaron un record histórico de 45.463 MM\$!!!
- Durante ene-sept. 2008 fueron de 33.773 MM\$, superiores en 6% a las de ene-sept. 2007 (31.729 MM\$)

Fuente: BCV

EVOLUCION DE LAS IMPORTACIONES DE VENEZUELA 1997-2008

(Cifras anuales en millones de \$)



COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

VENEZUELA - IMPORTACIONES POR ADUANA

- En 2007 Puerto Cabello fortaleció su posición como el mayor puerto de importación del país
- Puerto Cabello, La Guaira y Maiquetía representan 67% del total de importaciones
- Guamache y San Antonio tuvieron los mayores incrementos relativos de actividad

Fuente: INE

<u>ADUANA</u>	<u>Ene - Nov 2006</u>		<u>Ene - Nov 2007</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
PUERTO CABELLO	9,398	33.6	13,723	35.9
LA GUAIRA	4,837	17.3	6,551	17.1
MAIQUETIA	4,319	15.4	5,363	14.0
MARACAIBO	1,808	6.5	2,165	5.7
SAN ANTONIO	1,880	6.7	3,381	8.8
GUANTA	930	3.3	1,490	3.9
LAS PIEDRAS	1,210	4.3	625	1.6
GUAMACHE	1,150	4.1	2,284	6.0
PUERTO SUCRE	656	2.3	561	1.5
PUERTO ORDAZ	803	2.9	741	1.9
VALENCIA	527	1.9	655	1.7
OTROS	489	1.7	693	1.8
TOTAL	28,007	100.0	38,232	100.0

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

VENEZUELA - IMPORTACIONES POR ADUANA

- En ene-ago 2008 se mantuvo el predominio de Puerto Cabello, La Guaira y Maiquetia como principales aduanas de importación (68.1% del total de importaciones)
- La Guaira, San Antonio y Maracaibo registraron una proporción de importaciones superior a sus valores históricos normales

Fuente: INE

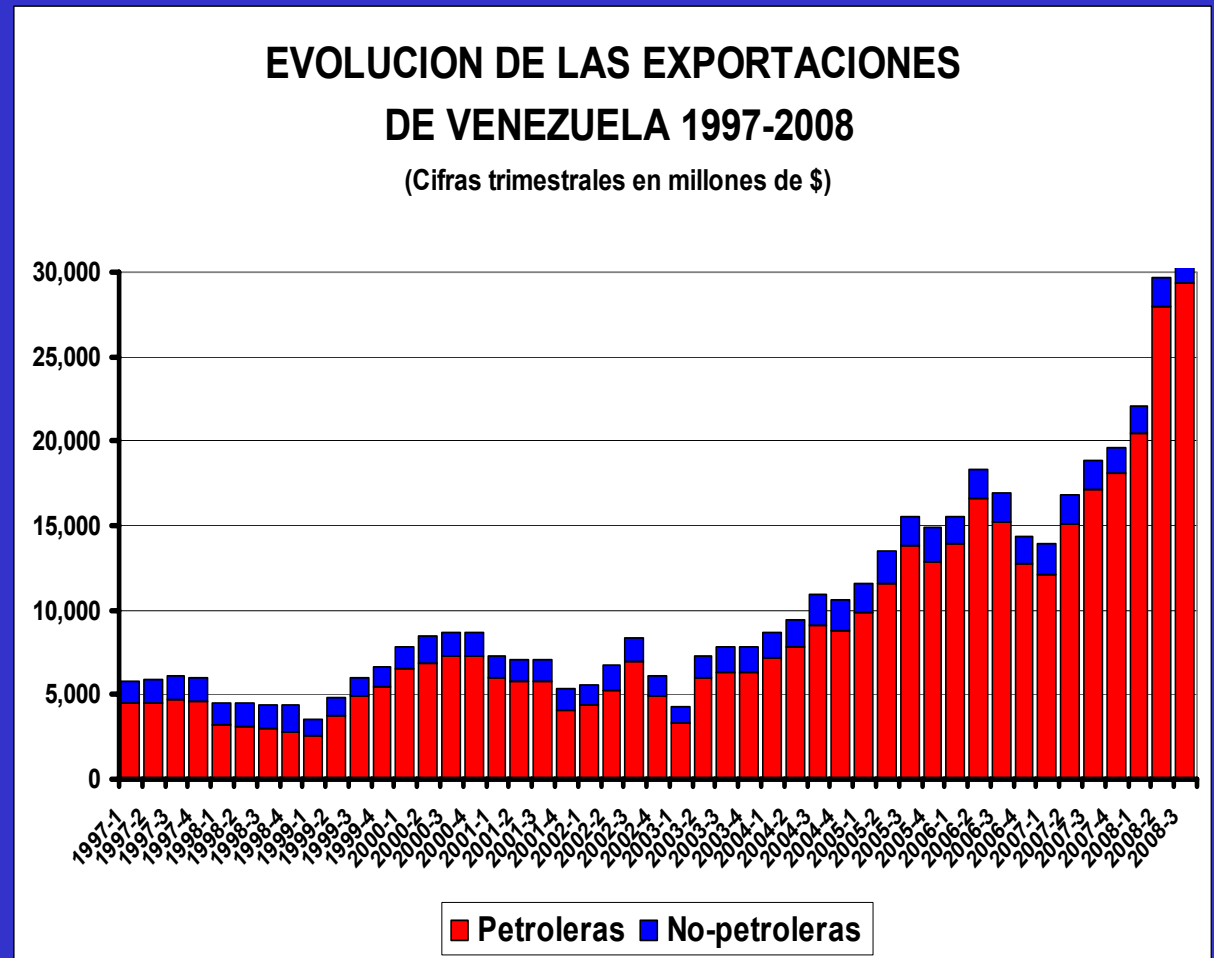
<u>ADUANA</u>	<u>Ene - Ago 2007</u>		<u>Ene - Ago 2008</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
PUERTO CABELLO	9,265	35.7	9,579	34.8
LA GUAIRA	4,328	16.7	5,542	20.1
MAIQUETIA	3,755	14.5	3,647	13.2
MARACAIBO	1,404	5.4	2,231	8.1
SAN ANTONIO	2,175	8.4	2,730	9.9
GUANTA	1,069	4.1	1,110	4.0
LAS PIEDRAS	458	1.8	296	1.1
GUAMACHE	1,664	6.4	765	2.8
GUIRIA	140	0.5	32	0.1
PUERTO ORDAZ	580	2.2	661	2.4
VALENCIA	480	1.8	545	2.0
OTROS	636	2.5	398	1.4
TOTAL	25,954	100.0	27,536	100.0

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

(cifras trimestrales)

- En el 3er. trim. de 2008 las exportaciones alcanzaron un máximo histórico de 31.300 MM\$, 8.200 MM\$ más que en el 1er trim.
- Las exportaciones petroleras fueron de 29.400 MM\$, reflejo de los elevados precios prevalecientes del petróleo.

Fuente: BCV



COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

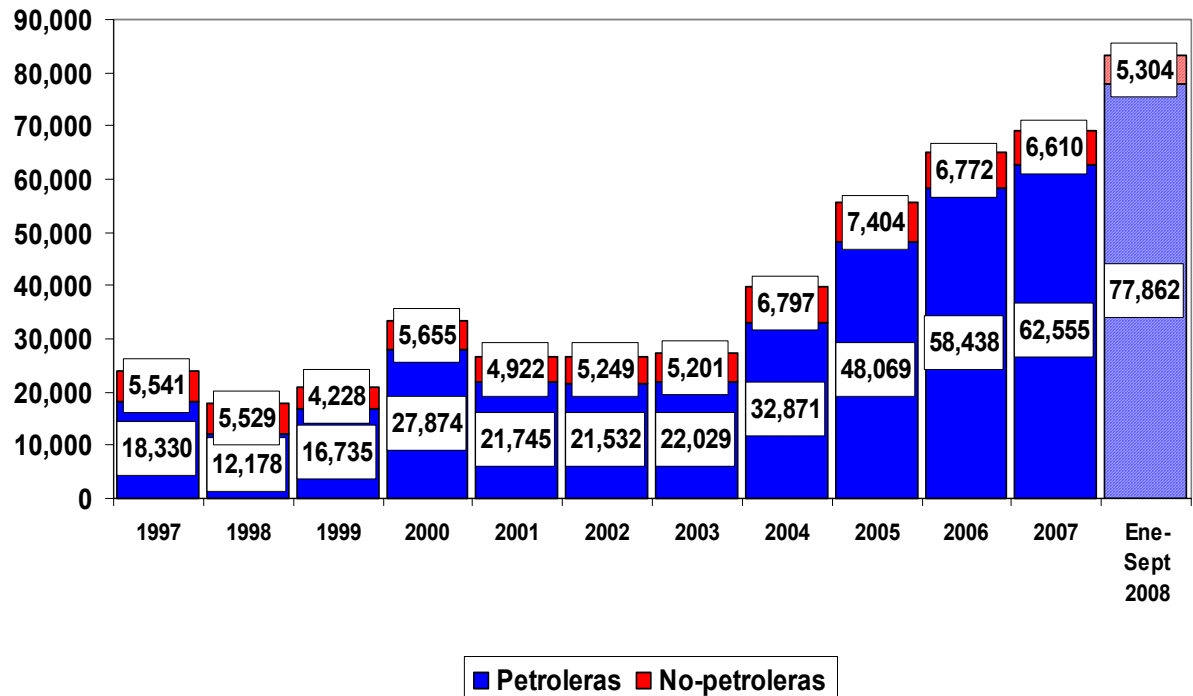
(cifras anuales)

- La dependencia del petróleo ha aumentado significativamente.
- En 1998 las exportaciones no-petroleras eran 31% del total, mientras que en 2007 representaron 10% y sólo 6% en ene-sept. 2008.

Fuente: BCV

EVOLUCION DE LAS EXPORTACIONES DE VENEZUELA 1997-2008

(Cifras anuales en millones de \$)



COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- Exportaciones de petróleo del sector privado (registradas en Guanta y Maracaibo) distorsionan las estadísticas
- Disminuciones importantes de las exportaciones por Puerto Cabello y San Antonio

Fuente: INE

VENEZUELA - EXPORTACIONES POR ADUANA

<u>ADUANA</u>	<u>Ene - Dic 2006</u>		<u>Ene - Dic 2007</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
GUANTA	9,672	61.2	5,545	32.7
PUERTO ORDAZ	3,075	19.5	2,708	16.0
PUERTO CABELLO	1,447	9.2	1,158	6.8
MARACAIBO	442	2.8	6,201	36.6
SAN ANTONIO	515	3.3	363	2.1
MAIQUETIA	236	1.5	218	1.3
LA GUAIRA	67	0.4	92	0.5
LAS PIEDRAS	74	0.5	41	0.2
OTROS	275	1.7	638	3.8
TOTAL	15,803	100.0	16,964	100.0
No-petroleras	6,816		6,278	-8%

(Variación)

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- El valor unitario de las importaciones ha aumentado progresivamente, reflejo de una mayor proporción de productos terminados y del incremento general de precios

VALOR UNITARIO CORRIENTES COMERCIO EXTERIOR (US\$/Ton)

	<u>Importaciones</u>	<u>Exportaciones</u>
2008(*)	2,577	nd
2007	2,712	659
2006	2,037	431
2005	1,785	534
2004	1,301	548
2003	912	381
2002	960	513

(*) Enero-Junio

No incluyen petróleo crudo ni productos refinados

Fuente: INE. Cálculos propios

VENEZUELA - PRINCIPALES RUBROS DE IMPORTACION 2006-2008

- En ene-junio 2008 hubo dos cambios importantes en la estructura de las importaciones del país respecto a 2006 y 2007: un aumento de la proporción de importaciones de productos agropecuarios y una disminución de la de vehículos se mantiene la proporción de las importaciones de materiales eléctricos y mecánicos

<u>Capítulos</u>	<u>% valor importaciones</u>		
	<u>2008(*)</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
87 (Vehículos)	7.4%	18.0%	16.1%
84 (Mat. Mecánicos)	18.4%	17.1%	17.6%
85 (Mat. Eléctricos)	12.5%	14.0%	15.1%
1 a 24 (Agropecuarios)	16.9%	10.0%	9.8%
(*) Ene-Junio			
	38.3%	49.1%	48.8%

Fuente: INE, Cálculos propios

VENEZUELA - PRINCIPALES RUBROS DE EXPORTACION 2006-2007

- La proporción de aluminio y sus manufacturas en las exportaciones de 2007 fue significativamente inferior a la de 2006 como resultado de una disminución del volumen de exportaciones (415.000 ton en 2007 vs. 496.000 ton en 2006)

<u>Capítulos</u>	% valor exportaciones	
	<u>2007</u>	<u>2006</u>
72 (Hierro y acero)	34.2%	35.7%
76 (Aluminio)	17.9%	24.3%
29 (Quím.orgánicos)	9.0%	8.0%
87 (Vehículos)	5.2%	3.8%
28 (Quím. Inorgánicos)	4.7%	6.5%

52.1%

No incluyen petróleo crudo ni productos refinados

60.0%

Fuente: INE, Cálculos propios

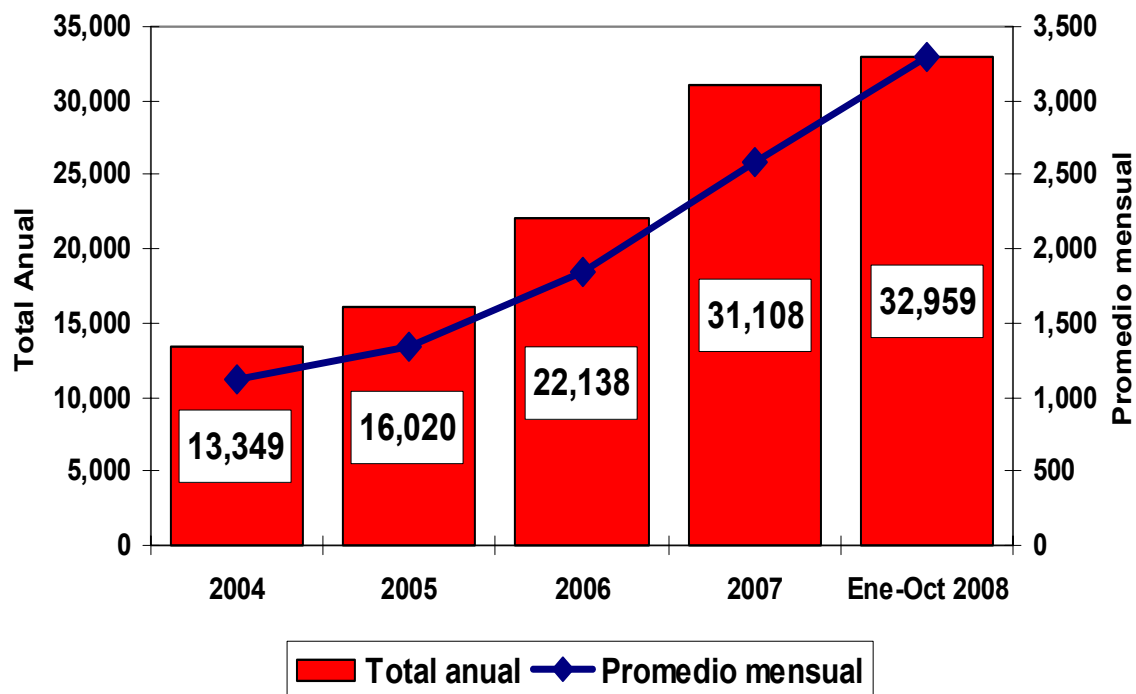


CONTROL DE CAMBIOS

CONTROL DE CAMBIOS

- El promedio mensual de divisas aprobadas por CADIVI para importaciones aumentó de 1.000 MM\$ en 2004 a 3.300 MM\$ en ene-oct. 2008

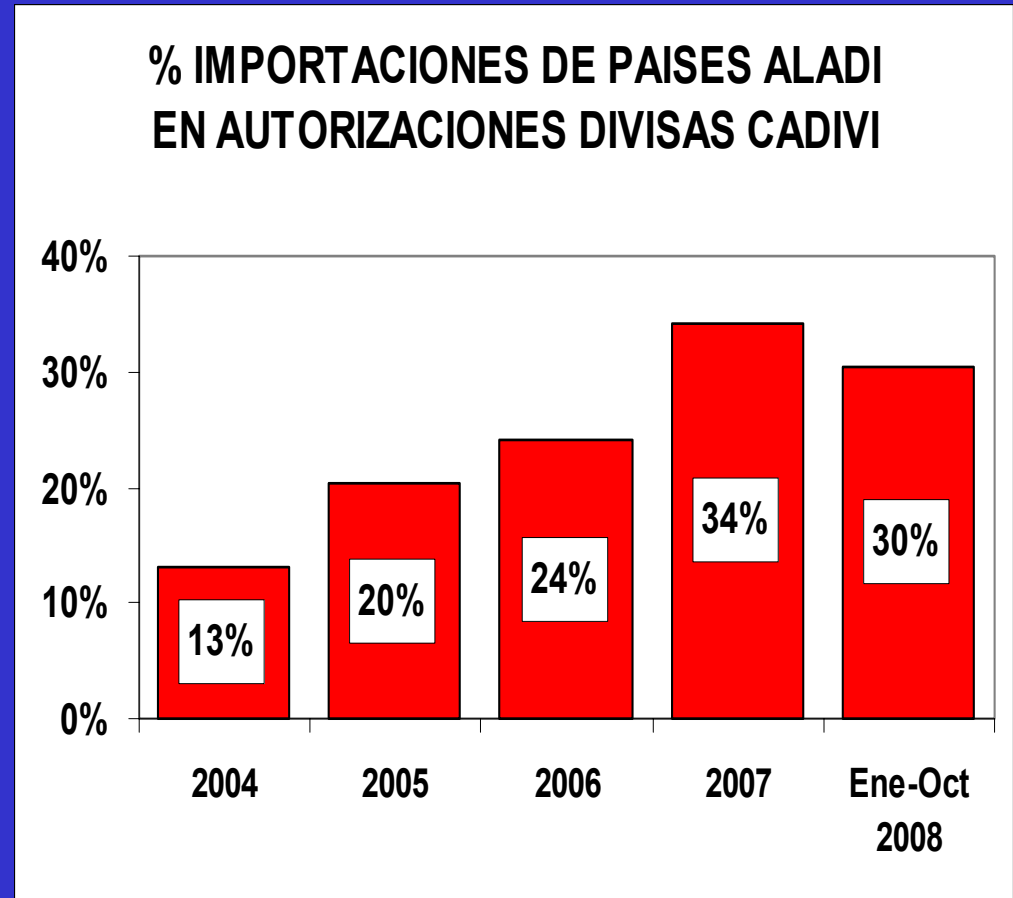
DIVISAS CADIVI PARA IMPORTACIONES 2004-2008 (cifras en MM\$)



Fuente: CADIVI

CONTROL DE CAMBIOS

- Las importaciones vía convenio ALADI no estuvieron sometidas a las restricciones aplicables a terceros países (resolución 195 del MILCO) hasta fines de 2007
- Ello se tradujo en una importante reorientación de las fuentes de suministro del país respecto a 2004 (de 13% a 34% del total de importaciones)
- La introducción de restricciones a las importaciones de ALADI ha disminuido esa fracción a 30% en ene-oct. 2008



Fuente: CADIVI



VENTAS DE VEHICULOS

VENTAS DE VEHICULOS

- El promedio mensual de ventas ene-oct 2008 fue de 23.600 vehículos, cifra inferior en 42% al promedio mensual de 2007 (41.000) y 40% inferior al promedio ene-oct 2007 (39.600)
- En el caso de los camiones, las ventas fueron inferiores en 18% al promedio de 2007 y 17% inferiores al promedio ene-oct 2007

	<u>2005</u>	<u>%</u>	<u>2006</u>	<u>%</u>	<u>2007(**)</u>	<u>%</u>	<u>Ene-Oct.</u> <u>2008(**)</u>	<u>%</u>
VENTAS TOTALES (*)	228,378	100	343,351	100	491,899	100	235,573	100
Ensamblados en el país	139,166	61	157,508	46	155,534	32	117,639	50
Importados	89,212	39	185,843	54	336,365	68	117,934	50
CAMIONES								
Medianos (4,5 a 20 ton)	18,431	8	24,758	7	25,129	5	18,769	8
Pesados (más de 20 ton)	<u>3,942</u>	<u>2</u>	<u>5,668</u>	<u>2</u>	<u>8,972</u>	<u>2</u>	<u>4,459</u>	<u>2</u>
Medianos + Pesados	22,373	10	30,426	9	34,101	7	23,228	10

(*) Automóviles, autobuses y camiones

(**) Cifras preliminares

Fuente: Cavenez, cálculos propios

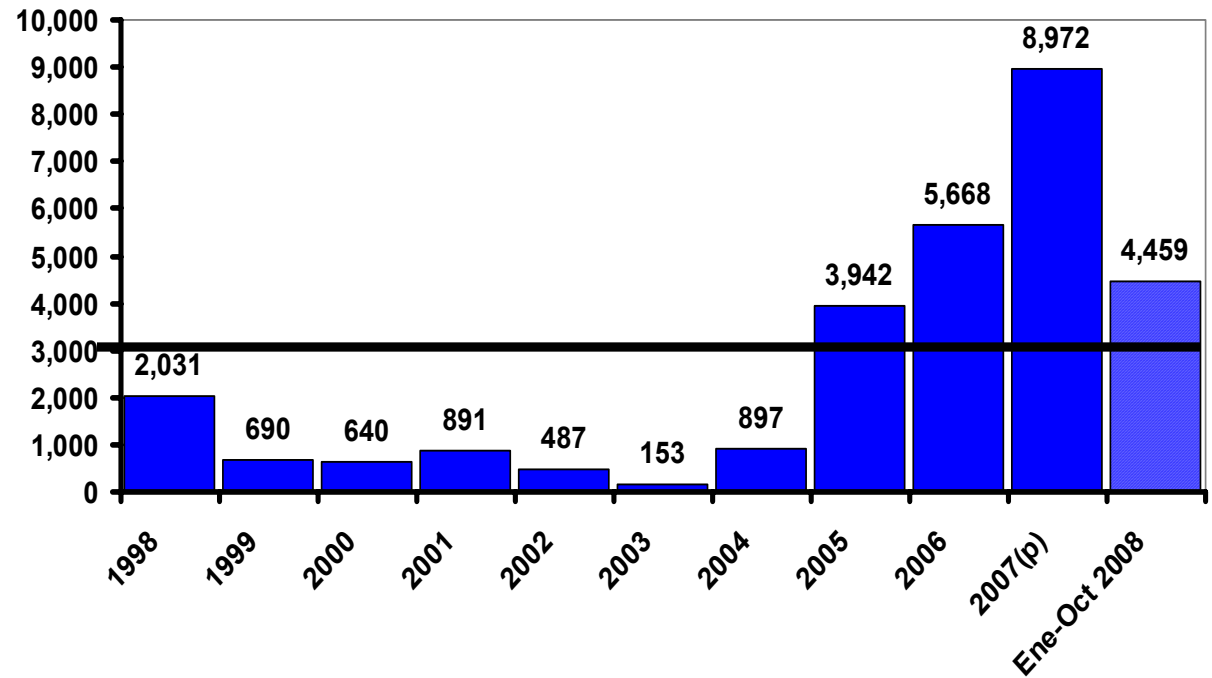
REPOSICION DE FLOTA PESADA

- Las ventas combinadas de 2005, 2006 y 2007 suman 18,600 unidades, monto superior en 3,000 unidades al parque total para fines de 2004
- Las ventas promedio de ene-oct 2008 fueron 40% inferiores al promedio de 2007 y 37% inferiores al promedio ene-oct 2007

Fuente: Cavenez

EVOLUCION DE LAS VENTAS DE CAMIONES PESADOS EN VENEZUELA

1998-2008
(Unidades)

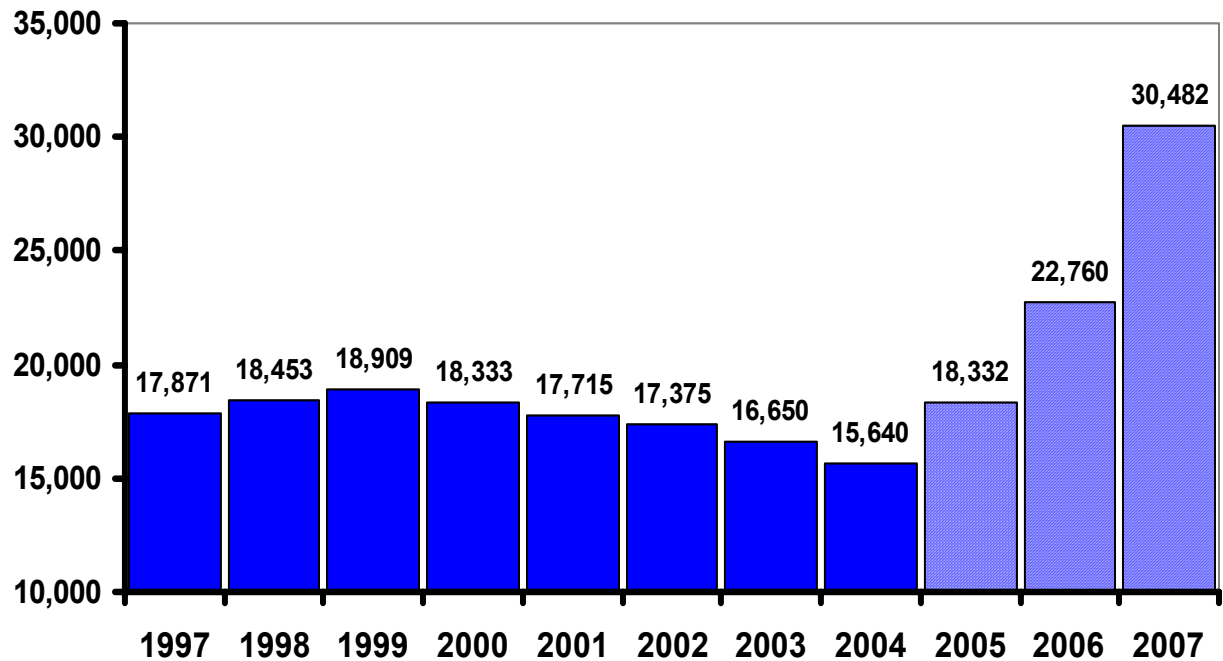


ESTIMACION DEL PARQUE NACIONAL DE FLOTA PESADA

- Las proyecciones de evolución del parque nacional de camiones pesados se basan en una tasa estimada de desincorporaciones de unas 1.250 unidades anuales (promedio histórico de 1997-2004)

Fuente: Cavenez, cálculos propios

EVOLUCION DEL PARQUE DE CAMIONES PESADOS EN VENEZUELA 1997-2007
(Unidades)





EL AUMENTO DE LA FLOTA PESADA ¿SE HA TRADUCIDO EN EXCEDENTES DE OFERTA Y PRESION HACIA LA BAJA DE LOS FLETES?

- **Parecería que no, puesto que la oferta real es mucho más limitada que la nominal Hay numerosas unidades paradas o no disponibles debido a:**
 - Escasez de conductores calificados para las nuevas unidades
 - Escasez de repuestos
 - Adquisición de numerosas unidades por parte del Estado o de empresas estatales, que no están disponibles para el transporte público de carga
 - Adquisición de unidades como inversión y no como instrumento de transporte Estas unidades operan con el criterio de preservar el activo y no de maximizar su rendimiento



ADIESTRAMIENTO DE CONDUCTORES



ADiestRAMIEnto DE CONDUCTORES

- La Cámara de Transporte del Centro (Catracentro), en colaboración con la Universidad de Carabobo y con el patrocinio de la empresa IVECO, inició en marzo de 2007 las actividades de la Escuela de Conductores.
- Los candidatos que culminan el adiestramiento obtienen un certificado de "Operador Integral de Unidades de Carga Pesada" luego de completar una formación intensiva teórica (136 horas) y práctica (de un mínimo de 100 horas hasta tres meses según el desempeño de cada participante)

ESCUELA DE CONDUCTORES (Catracentro-Fundación Universidad Carabobo-Iveco)

<u>Año</u>	<u>Promoción</u>	<u>Participantes</u>	<u>Status</u>
2007	1a	21	Graduados
	2a	31	Graduados
	3a	25	Graduados
	4a	16	Graduados
2008	5a	22	Graduados
	6a	25	Graduados
	7a	<u>19</u>	Graduados
	Sub-total	159	
2008	8a	18	Cursando
	9a	30	Inicio 8 Oct.
	10a	<u>25</u>	Inicio 15 Oct.
	Sub-total	73	

Fuente: Catracentro (información actualizada al 15 Sept.2008)

ADIESTRAMIENTO DE CONDUCTORES

- Esfuerzo sostenido por parte de Asoquim desde 1998
- Incremento de la capacidad de adiestramiento en transporte de mercancías peligrosas desde 2004
- Inicio de talleres de Nivel II en 2008

Fuente: Asoquim

ASOQUIM - PROGRAMA DE ADIESTRAMIENTO EN TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS

Año	TALLERES				PARTICIPANTES			
	Nivel I	Nivel II	Total	% Total	Nivel I	Nivel II	Total	% Total
1998	29	0	29	15%	676	0	676	17%
1999	10	0	10	5%	213	0	213	5%
2000	7	0	7	4%	134	0	134	3%
2001	8	0	8	4%	165	0	165	4%
2002	5	0	5	3%	105	0	105	3%
2003	4	0	4	2%	72	0	72	2%
2004	15	0	15	8%	273	0	273	7%
2005	31	0	31	16%	643	0	643	16%
2006	37	0	37	19%	701	0	701	18%
2007	24	0	24	12%	482	0	482	12%
2008(*)	21	7	28	14%	356	104	460	9%
TOTAL	191	7	198	100%	3,820	104	3,924	100%

(*) Hasta 15 Nov. 2008



MOVIMIENTO PORTUARIO





MOVIMIENTO PORTUARIO

- El fuerte incremento de las importaciones (de 17.021 MM\$ en 2004 a 45.463 MM\$ en 2007) no se ha traducido en un colapso de los puertos porque no ha habido aumentos importantes en los tonelajes manejados por los puertos (aprox. 11 MM ton en ambos años), reflejo del cambio de la estructura de las importaciones y del aumento del valor unitario (de 1.301 \$/ton en 2004 a 2.577 \$/ton en 2008).
- Ha habido sin embargo un fuerte incremento en el movimiento de contenedores (de 920 mil TEU's en 2004 a más de 1.3 millones TEU's en 2007).
- Este aumento de tráfico, unido a diversas barreras adicionales, se ha traducido en congestiones y retrasos importantes en Puerto Cabello, que maneja aprox. 65% del movimiento de contenedores del país y más del 75% del tonelaje total



MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE VENEZUELA (cifras en millones de toneladas)

- El tonelaje manejado en ene-oct de 2008 fue similar al promedio de 2006 y 2007.....

<u>PUERTO</u>	<u>1998</u>	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	Ene-Oct <u>2008</u>
PUERTO CABELLO	9,5	8,6	8,6	8,6	6,8	5,1	7,7	7,8	9,1	9,0	6,3 (*)
LA GUAIRA	2,1	1,8	0,8	2,0	1,6	1,2	1,8	0,7	0,7	0,7	0,5
MARACAIBO	1,2	1,1	1,3	1,2	0,8	0,9	0,8	0,7	0,9	0,8	0,6 (**)
GUANTA	-	-	-	0,9	0,7	0,7	0,9	0,7	0,8	0,9	0,9
TOTAL	12,8	11,7	10,7	12,7	9,9	7,9	11,2	9,8	11,5	11,4	8,3+

(*) Ene-Ago

(**) Ene-Jun

Fuente: CEPAL, estadísticas de cada puerto



MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE VENEZUELA (cifras en miles de TEU's)

- Igualmente, los puertos estarían manejando un tráfico de contenedores ligeramente inferior al de 2006 y 2007

<u>PUERTO</u>	<u>1998</u>	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	<u>Ene-Oct 2008</u>
PUERTO CABELLO	487	496	551	621	506	380	598	734	844	832	509 (*)
LA GUAIRA	303	238	238	304	216	151	261	328	342	422	354
MARACAIBO	-	21	-	66	31	24	29	27	32	37	19 (**)
GUANTA	-	-	-	-	28	28	33	37	49	40	34
TOTAL	790	755	789	991	781	583	921	1,126	1,267	1,331	916+

(*) Ene-Ago

(**) Ene-Jun

Fuente: CEPAL, estadísticas de cada puerto

PUERTO CABELLO

PUERTO CABELLO	Ene-Ago		
	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
MOVIMIENTO TOTAL CARGA (millones ton)	6.3	9.0	9.1
MOVIMIENTO CONTENEDORES (miles TEUs)	509	832	844

DETALLES MOVIMIENTO (%)		Ene-Ago		
		<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
Tonelaje Movilizado	Contenedores	46	53	58
	Carga a granel	44	31	29
	Carga suelta	10	16	13
Tonelaje Movilizado	Importaciones	87	84	75
	Exportaciones	7	9	11
	Trasbordos	3	4	8
	Cabotaje	3	3	6
Contenedores Movilizados	Importaciones	50	47	43
	Exportaciones	46	47	43
	Trasbordos	3	5	11
	Cabotaje	1	1	3

Fuente: IPAPC

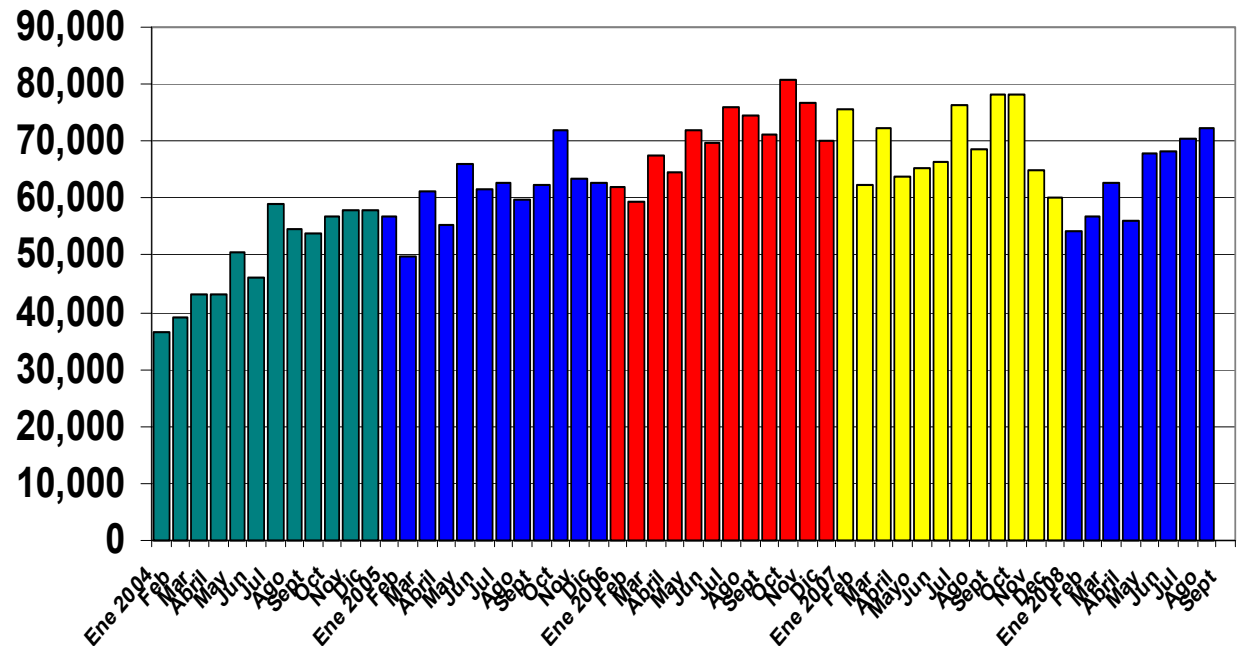


MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN PUERTO CABELLO

- El promedio mensual pasó de 49,900 TEU's en 2004 a 61,200 en 2005 y 70,300 en 2006 ... en octubre 2006 se superó por primera vez 80,000 TEU's en un mes
- En 2007 el promedio mensual fue de 69,300 TEU's
- En ene-ago 2008 el promedio mensual disminuyó a 63,300 TEU's

Fuente: IPAPC

MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES EN PUERTO CABELLO 2004-2008 (TEU's)





BUQUES ATENDIDOS EN PUERTO CABELLO

- Puerto Cabello atiende unos 2,500 buques anuales El promedio para 2008 es ligeramente inferior Disminución del número de buques convencionales y aumento de los porta-contenedores y porta-automóviles

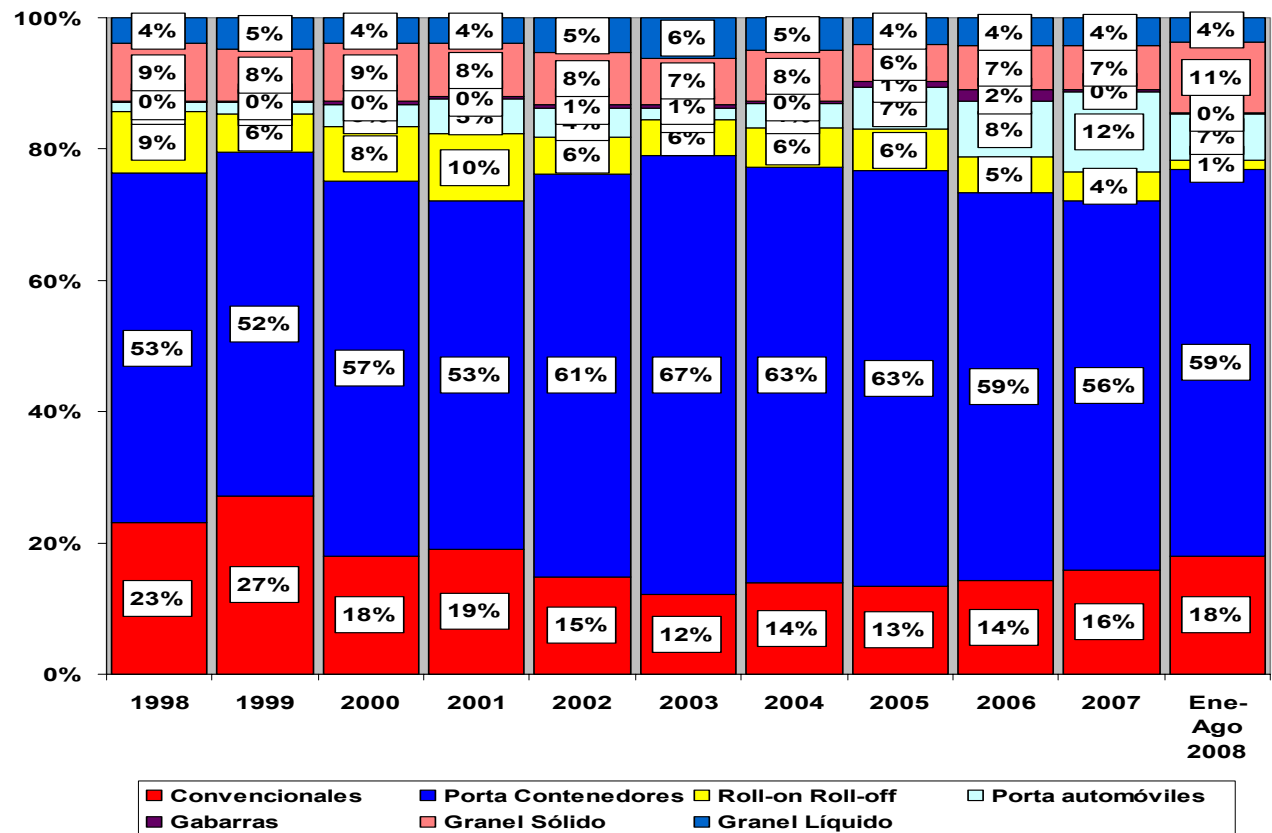
<u>PUERTO CABELLO</u>	<u>1998</u>	<u>1999</u>	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>	Ene-Ago <u>2008</u>
CONVENCIONALES	679	688	447	511	320	199	286	314	334	361	231
PORTA CONTENEDORES	1,570	1,333	1,419	1,420	1,320	1,086	1,293	1,492	1,383	1,284	755
ROLL-ON ROLL-OFF	278	147	205	273	120	90	125	147	127	97	19
PORTA AUTOMOVILES	42	46	83	140	94	26	75	153	198	280	89
GABARRAS	7	3	10	11	11	11	5	19	42	5	2
GRANEL SOLIDO	258	202	221	213	172	114	159	132	154	153	139
GRANEL LIQUIDO	114	122	96	106	114	100	102	96	101	98	47
TOTAL	2,948	2,541	2,481	2,674	2,151	1,626	2,045	2,353	2,339	2,278	1,282

Fuente: IPAPC

BUQUES ATENDIDOS EN PUERTO CABELLO

- 55-65% de los buques atendidos son porta contenedores
- Aumento de la importancia de los porta automóviles en años recientes

TIPOS DE BUQUES ATENDIDOS EN PUERTO CABELLO 1998-2008



Fuente: IPAPC

LA GUAIRA

LA GUAIRA	Ene-Oct		
	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
MOVIMIENTO TOTAL CARGA (miles ton)	514	659	654
MOVIMIENTO CONTENEDORES (miles TEUs)	354	422	328

DETALLES MOVIMIENTO (%)		Ene-Oct		
		<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
Tonelaje	Carga a granel	83	74	71
Movilizado	Carga general	17	26	29
Tonelaje	Importaciones	100	99	94
Movilizado	Exportaciones	0	0	0
	Cabotaje	0	1	6
Contenedores	Importaciones	51	46	50
Movilizados	Exportaciones	48	49	49
	Cabotaje	1	5	1

Fuente: PLCSA



MARACAIBO

MARACAIBO	Ene-Junio		
	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
MOVIMIENTO TOTAL CARGA (miles ton)	639	820	864
MOVIMIENTO CONTENEDORES (miles TEUs)	19	37	32

DETALLES MOVIMIENTO (%)		Ene-Junio		
		<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
Tonelaje	Contenedores	18	22	18
Movilizado	Carga a granel	66	62	61
	Carga suelta	16	16	21
Tonelaje	Importaciones	97	92	89
Movilizado	Exportaciones	3	8	11
	Cabotaje	0	0	0

Fuente: Puerto de Maracaibo



GUANTA

GUANTA	Ene-Oct		
	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
MOVIMIENTO TOTAL CARGA (miles ton)	908	887	829
MOVIMIENTO CONTENEDORES (miles TEUs)	34	40	49

DETALLES MOVIMIENTO (%)		Ene-Oct		
		<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
Tonelaje Movilizado	Importaciones	59	65	56
	Exportaciones	16	11	22
	Cabotaje	25	24	22
Contenedores Movilizados	Importaciones	50	46	45
	Exportaciones	48	46	43
	Cabotaje	2	8	12

Fuente: Puertos de Anzoátegui S.A.



www.alv-logistica.org

info@alv-logistica.org