

ESTADISTICAS 2013 (Revisión Febrero 2014)





AGREGADOS MACROECONOMICOS



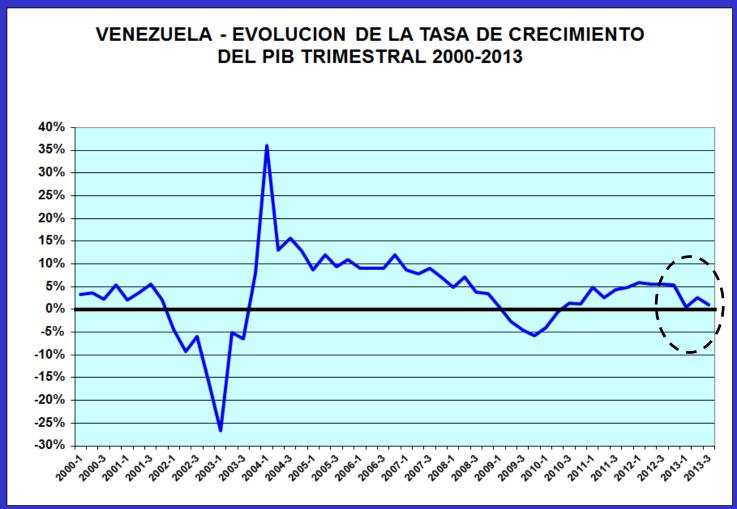
VENEZUELA – PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

						Ene-Sept
	2008	2009	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>
VARIACION DEL PIB A PRECIOS DE 1997 (% anual)						
TOTAL	4.8	(3.3)	(1.9)	4.2	5.6	1.4 (*)
PETROLERO	2.5	(7.2)	(2.2)	0.6	1.4	1.0 (*)
NO-PETROLERO	5.1	(2.0)	(1.8)	4.5	5.8	1.7 (*)
MANUFACTURA	1.4	(6.4)	(4.2)	3.8	1.8	0.1 (*)
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	3.8	(8.5)	(3.5)	5.8	6.6	(2.5) (*)
EXPORTACIONES FOB (MILLONES \$)	95,021	57,603	65,745	92,811	97,340	66,881
IMPORTACIONES FOB (MILLONES \$)	50,971	39,646	38,613	46,813	59,339	39,439
SALDO EN CUENTA CORRIENTE (MILLONES \$)	34,275	6,035	12,071	24,615	11,016	7,484
TASA DE INTERES (%)						
ACTIVA	23.2	20.7	18.3	16.4	16.4	15.9
PASIVA	14.0	13.5	12.6	12.6	12.5	12.5
TIPO DE CAMBIO NOMINAL (BsF/\$)						
PROMEDIO	2.15	2.15	2.60/4.30	4.30	4.30	5.99
PUNTUAL	2.15	2.15	2.60/4.30	4.30	4.30	6.30
INDICE PRECIOS AL CONSUMIDOR (%) (12 meses)	Ver INPC	Ver INPC	Ver INPC	Ver INPC	Ver INPC	Ver INPC
TASA DE DESOCUPACION (%)	7.4	8.0	8.7	8.6	7.4	7.3
					(*) vs	. Ene-Sept 2012

Fuente: BCV, INE



VENEZUELA – PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

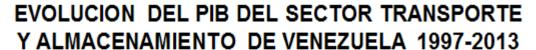




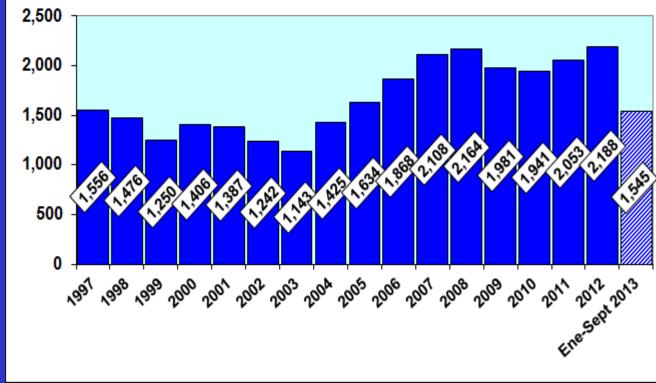
EL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO EN LA ECONOMIA DE VENEZUELA

- En 2011 el PIB del sector fue de 2.053 millardos de Bs (2.053 millones BsF), cifra superior en 5.8% a la de 2010.
- En 2012 alcanzó un record histórico de 2.188 millardos de Bs (2.188 millones BsF), cifra superior en 6.6% a la de 2011.

Fuente: BCV



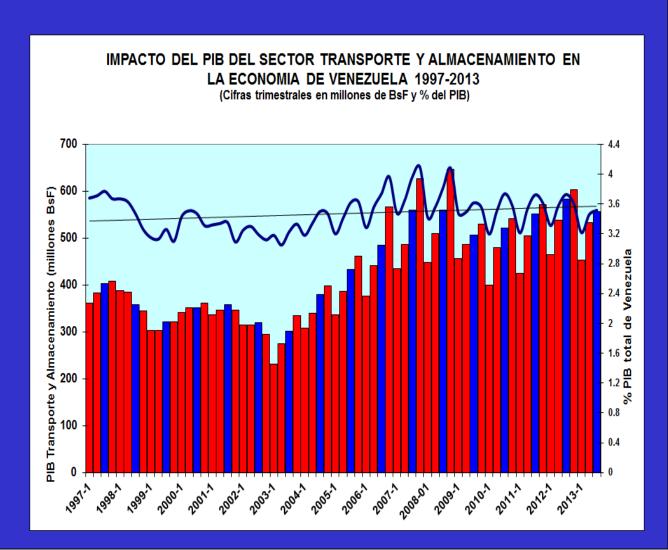
(cifras anuales en millardos de Bolívares a precios de 1997)





EL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO EN LA ECONOMIA DE VENEZUELA

- El PIB trimestral fue de 556 millones de BsF en el 3er. trim.
 2013, inferior en 4.7% al del 3er. trim. 2012
- La participación del sector se ha mantenido entre 3.1% y 4.1% del PIB del país entre 1997 y 2013



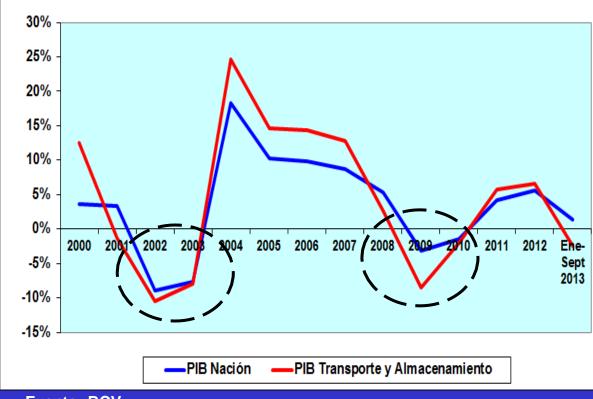


EL SECTOR LOGISTICO vs. EL CONJUNTO DE LA ECONOMIA

- Desde 2000, en los periodos de contracción económica (decrecimiento del PIB Nación), el sector transporte y almacenamiento ha experimentado contracciones mayores que el conjunto de la economía
- En cambio, en los períodos de expansión, el sector ha crecido más que el conjunto de la economía
- Este patrón parece haber cambiado en 2013, cuando se combinaron un pequeño crecimiento del PIB Nación con una contracción del sector transporte y almacenamiento

VENEZUELA: EVOLUCION DEL PIB NACION Y PIB TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO 2000-2013

(tasas de crecimiento anual en %)





VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

- El BCV cambió el año base (de 1997 a 2007) para el cálculo de los índices de precios al consumidor y comenzó a calcular a partir de enero 2008 el "Indice Nacional de Precios al Consumidor" (INPC), que incluye mediciones de precios de 10 ciudades del país.
- El cambio del año base implica un cambio en la estructura de la cesta utilizada para calcular los índices y dificulta las comparaciones con años anteriores



VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS (INDICES DE PRECIOS)

INDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (INPC) 2008-2013 (Base 2007=100)

	-	· · · · ·
Fecha	Indice	Tasa puntual de inflación anual (Año vs. Año anterior) (%)
		vs. And anterior (///)
Dic. 2013	498.1	56.2%
Nov. 2013	487.3	58.2%
Oct. 2013	464.9	54.3%
Sept. 2013	442.3	49.4%
Ago. 2013	423.7	45.3%
Jul. 2013	411.3	42.6%
Jun. 2013	398.6	39.6%
May. 2013	380.7	35.2%
Abr. 2013	358.8	29.4%
Mar. 2013	344.1	25.1%
Feb. 2013	334.8	22.8%
Ene. 2013	329.4	22.2%
Dic. 2012	318.9	20.1%
Nov. 2012	308.1	18.1%
Oct. 2012	301.2	17.9%
Sept. 2012	296.1	18.0%
Ago. 2012	291.5	18.1%
Jul. 2012	288.4	19.4%
Jun. 2012	285.5	21.3%
May. 2012	281.5	22.6%
Abr. 2012	277.2	23.8%
Mar. 2012	275.0	24.6%
Feb. 2012	272.6	25.3%
Ene. 2012	269.6	26.0%
Dic. 2011	265.6	27.6%
Dic. 2010	208.2	27.2%
Dic. 2009	163.7	25.1%
Dic. 2008	130.9	30.9%

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (IPC) AREA METROPOLITANA 1997-2013 (Base 1997=100)

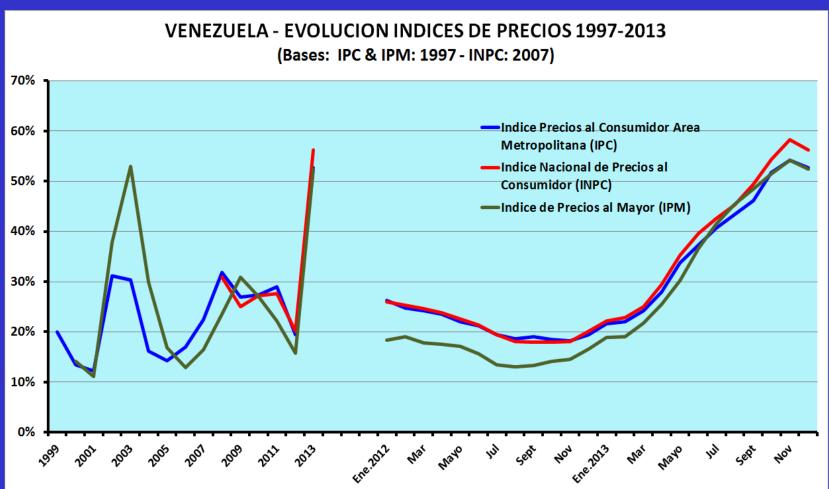
Fecha	Indice	Tasa puntual de inflación anual (Año vs. Año anterior) (%		
Dic. 2013	501.8 (*)	52.7%		
Nov. 2013	492.5 (*)	54.2%		
Oct. 2013	475.1 (*)	51.7%		
Sept. 2013	449.9 (*)	46.2%		
Ago. 2013	433.2 (*)	43.4%		
Jul. 2013	420.7 (*)	40.7%		
Jun. 2013	406.7 (*)	37.3%		
May. 2013	389.9 (*)	33.7%		
Abr. 2013	367.3 (*)	27.9%		
Mar. 2013	353.6 (*)	24.2%		
Feb. 2013	344.2 (*)	22.1%		
Ene. 2013	339.4 (*)	21.6%		
Dic. 2012	328.7 (*)	19.5%		
Dic. 2011	275.0 (*)	29.0%		
Dic. 2010	213.2 (*)	27.4%		
Dic. 2009	167.4 (*)	26.9%		
Dic. 2008	131.9 (*)	31.9%		
Dic. 2007	753.0	22.5%		
Dic. 2006	614.8	17.0%		
Dic. 2005	525.6	14.3%		
Dic. 2004	459.7	16.2%		
Dic. 2003	395.7	30.4%		
Dic. 2002	303.5	31.2%		
Dic. 2001	231.3	12.3%		
Dic. 2000	206.0	13.4%		
Dic. 1999	181.6	20.0%		
Dic. 1998	151.3	29.9%		
Dic. 1997	116.5			

INDICE DE PRECIOS AL MAYOR 1997-2013 (Base 1997=100)

Fecha	Indice	Tasa puntual de inflación anual (Año vs. Año anterior) (%)
Dic. 2013	3,943.2	52.4%
Nov. 2013	3,862.3	54.2%
Oct. 2013	3,729.2	51.4%
Sept. 2013	3,584.8	48.5%
Ago. 2013	3,450.5	45.5%
Jul. 2013	3,326.1	41.5%
Jun. 2013	3,192.6	36.6%
May. 2013	3,021.5	30.2%
Abr. 2013	2,869.1	25.4%
Mar. 2013	2,765.5	21.8%
Feb. 2013	2,698.5	19.0%
Ene. 2013	2,661.4	18.9%
2013	3,258.7	37.6%
2012	2,367.7	15.8%
2011	2,044.5	22.2%
2010	1,672.9	27.1%
2009	1,315.9	30.9%
2008	1,005.4	23.5%
2007	814.0	16.4%
2006	699.1	12.9%
2005	619.0	16.9%
2004	529.4	30.0%
2003	407.2	53.0%
2002	266.1	37.9%
2001	193.0	11.2%
2000	173.6	14.1%
1999	152.1	



VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS (INDICES DE PRECIOS)





VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS (INPC)

EVOLUCION DEL INDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (INPC) EN 2013

Valor del índice	<u>Ene</u>	<u>Feb</u>	<u>Mar</u>	<u>Abr</u>	<u>May</u>	<u>Jun</u>	<u>Jul</u>	<u>Ago</u>	<u>Sept</u>	<u>Oct</u>	Nov	Dic	
INDICE GLOBAL (INPC)	329.4	334.8	344.1	358.8	380.7	398.6	411.3	423.7	442.3	464.9	487.3	498.1	
Area Metropolitana de Caracas	339.4	344.2	353.6	367.3	389.9	406.7	420.7	433.2	449.9	475.1	492.5	501.8	
Variationas internacionas (0/)	F==	F.h	Man	A h	Mass		led	A == =	Camt	0-4	Nav	Dia	Acum.
Variaciones intermensuales (%)	Ene	<u>Feb</u>	<u>Mar</u>	<u>Abr</u>	<u>May</u>	<u>Jun</u>	<u>Jul</u>	<u>Ago</u>	<u>Sept</u>	<u>Oct</u>	Nov	Dic	<u>2013</u>
INDICE GLOBAL (INPC)	3.3	1.6	2.8	4.3	6.1	4.7	3.2	3.0	4.4	5.1	4.8	2.2	56.2
Alimentos y Bebidas no Alcohólicas	5.3	0.4	3.3	6.4	10.0	5.8	2.4	2.9	4.9	5.6	7.5	2.5	73.9
Bebidas Alcohólicas y Tabaco	2.2	1.9	2.5	4.2	5.1	4.4	4.3	3.9	6.6	8.6	5.5	3.8	67.9
Vestido y Calzado	2.2	2.4	2.4	2.9	3.4	4.6	4.9	4.4	5.7	7.6	4.2	(0.4)	54.3
Alquiler de Vivienda	0.7	1.0	1.0	0.8	0.8	2.0	1.8	1.0	0.8	0.7	1.1	1.2	13.8
Servicios de la vivienda, ex. Teléfono	0.4	0.7	0.4	0.3	0.1	2.4	0.5	(2.3)	9.7	6.8	3.3	1.2	25.7
Equipamiento del Hogar	2.1	2.4	2.3	2.3	5.0	3.2	3.0	3.3	3.6	5.1	(1.1)	0.8	37.0
Salud	3.1	2.4	3.0	1.4	2.5	2.5	1.8	1.4	2.7	1.7	2.4	0.9	29.1
Transporte	0.6	2.4	2.6	4.2	3.9	6.4	6.4	3.1	3.7	4.2	2.1	2.1	50.2
Comunicaciones	0.4	0.7	0.4	0.5	1.5	0.7	0.4	1.3	0.6	0.7	0.4	0.1	8.0
Esparcimiento y Cultura	2.6	2.9	3.3	2.6	2.1	3.2	4.6	7.5	4.0	4.7	2.2	2.0	50.5
Servicios de Educación	1.6	1.6	1.1	0.9	1.7	0.5	2.9	0.7	6.3	6.7	0.9	0.5	28.4
Restaurantes y Hoteles	4.2	3.9	3.7	4.3	6.0	5.0	3.3	4.0	4.9	6.2	5.9	3.9	71.7
Bienes y Servicios Diversos	2.2	2.0	2.1	2.3	2.4	2.6	2.0	1.8	2.6	2.6	2.8	1.8	31.0



VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS (INPC)

EVOLUCION DEL INDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (INPC) EN 2013

Variaciones intermensuales (%)	<u>Ene</u>	<u>Feb</u>	<u>Mar</u>	<u>Abr</u>	<u>May</u>	<u>Jun</u>	<u>Jul</u>	<u>Ago</u>	<u>Sept</u>	<u>Oct</u>	<u>Nov</u>	Dic	Acum. 2013
INDICE GLOBAL (INPC)	3.3	1.6	2.8	4.3	6.1	4.7	3.2	3.0	4.4	5.1	4.8	2.2	56.2
Bienes	4.0	1.2	2.9	5.1	7.5	5.0	2.9	3.3	4.8	5.6	5.5	1.9	62.5
No-durables	4.4	0.7	3.0	5.6	8.5	5.2	2.4	2.9	4.8	5.5	6.7	2.5	66.1
Semi-durables	2.5	3.0	3.0	3.4	3.8	4.2	4.6	5.1	5.8	7.1	2.3	(0.5)	54.1
Durables	2.0	3.6	2.5	3.3	3.4	4.8	4.2	4.6	4.0	4.3	(1.5)	(0.7)	40.0
Agrícolas	4.0	(7.6)	0.6	8.7	20.4	7.4	1.6	2.7	4.0	6.9	15.1	0.8	82.8
Pesqueros	6.5	6.1	9.3	6.0	5.6	6.5	5.2	6.7	10.2	6.7	7.4	3.5	116.3
Agroindustriales	6.0	3.1	3.5	6.0	7.2	5.1	2.5	2.8	5.0	4.7	4.7	3.2	69.3
Otros manufacturados	2.0	2.5	2.8	3.1	3.3	3.9	3.6	3.8	4.7	5.9	2.3	0.9	46.2
Servicios	2.2	2.3	2.6	2.9	3.8	4.2	3.7	2.6	3.7	4.3	3.6	2.8	46.1
Básicos	(0.8)	0.2	0.6	3.2	2.3	8.0	8.0	0.8	4.1	3.7	1.3	3.3	40.1
Otros	2.7	2.7	2.9	2.8	4.0	3.6	3.0	2.9	3.6	4.4	4.0	2.7	47.3



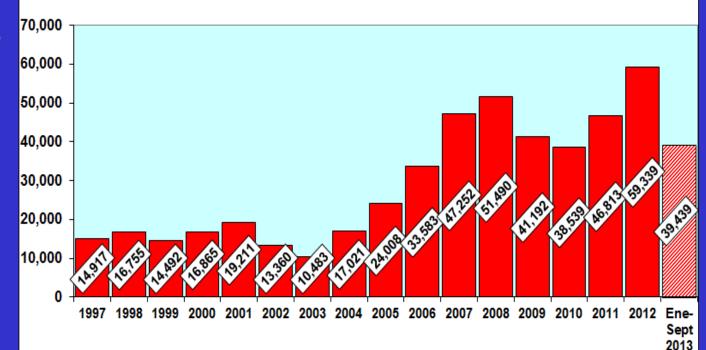


(cifras anuales)

- Las importaciones en 2009 fueron de 41.192 MM\$, 20% menores que en 2008, mientras que en 2010 fueron 6% menores que en 2009
- En 2011 fueron 21% mayores que las de 2010 (46.813 MM\$ vs. 38.539 M\$)
- En 2012 alcanzaron un record histórico de 59.339 MM\$!!! (27% mayores que en 2011)

EVOLUCION DE LAS IMPORTACIONES DE VENEZUELA 1997-2013

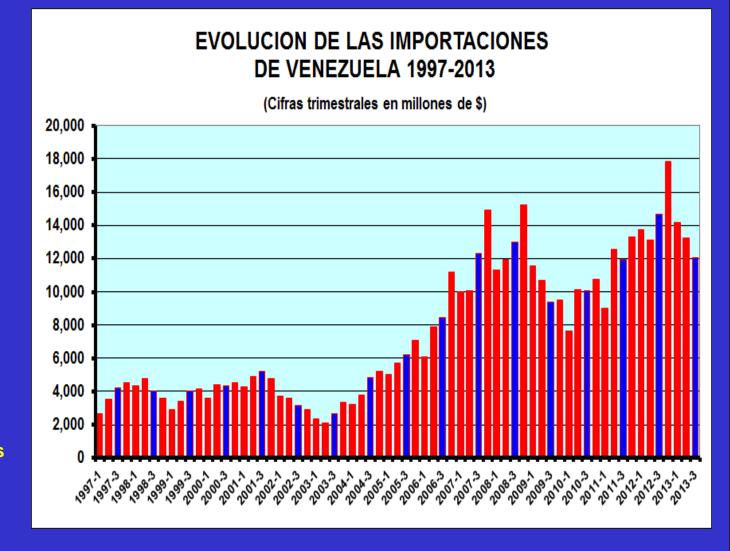
(Cifras anuales en millones de \$)





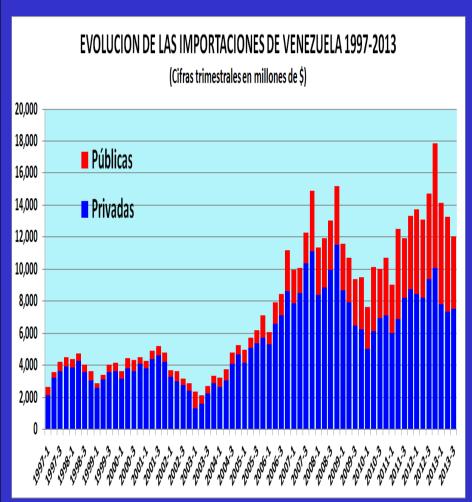
(cifras trimestrales)

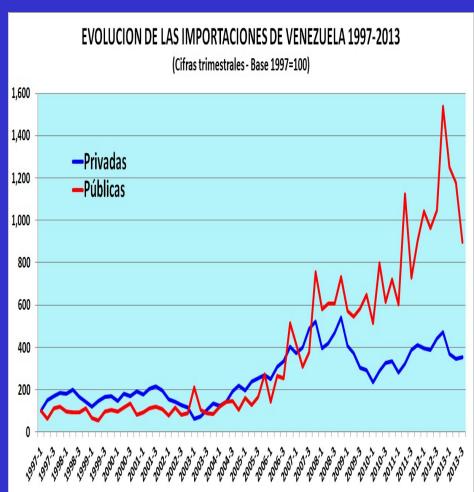
- Por seis trimestres consecutivos (del 1er Trim. 2012 al 2do. Trim. 2013), se registran máximos históricos en las importaciones.
- Las importaciones trimestrales fueron:
- En 2012:
- 1er. Trim 13.716 MM\$
 2do. Trim. 13.088 MM\$
 3er. Trim. 14.694 MM\$
 4to. Trim. 17.841 MM\$
- En 2013:
- 1er.Trim 14.142 MM\$
- 2do. Trim. 13.257 MM\$
- En el 3er. Trim. 2013 las importaciones fueron 12.040 MM\$





(cifras trimestrales)







 Las importaciones del sector público en eneoct 2013 representaron 31% del total, según las estadísticas del INE

VENEZUE	VENEZUELA - IMPORTACIONES SECTORES PUBLICO Y											
PRIVADO												
		Ene-0	oct 2012	Ene-C	Oct 2013							
IMPORTAC	IONEO	Ваваф	0/	BABAÓ	0/							
IMPORTAC	IONES	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	MM\$	<u>%</u>							
Sector públic	o 1 1	1,417	30.1	11,878	31.4							
Sector privad	o 26	5,483	69.9	25,924	68.6							
IMPORTACIO	NES											
TOTALES	37	7,900	100.0	37,802	100.0							

Fuente: INE



• Según estadísticas del Banco Central, las importaciones del sector público representaron respectivamente 39% y 43% del total en 2012 y en Ene-Sept 2013

VENEZUELA - IMPORTACIONES SECTORES PUBLICO Y PRIVADO

	<u>200</u>	<u>7</u>	<u>200</u>	<u>8</u>	<u>200</u>	<u>9</u>	<u>201</u>	<u>0</u>	<u>201</u>	<u>1</u>	<u>201</u>	<u>2</u>	Ene-Sept	2013
<u>IMPORTACIONES</u>	MM\$	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	MM\$	<u>%</u>
Sector público Petroleras No-petroleras Sub-total Sector público	3,463 5,899 9,362	7.3% 12.5% 19.8%	4,262 <u>8,492</u> 12,754	8.3% 16.5% 24.8%	4,493 <u>7,388</u> 11,881	10.9% 17.9% 28.8%	5,593 <u>7,767</u> 13,360	14.5% 20.2% 34.7%	6,015 10,944 16,959	12.8% 23.4% 36.2%	11,795 11,377 23,172	19.9% 19.2% 39.1%	8,012 <u>8,780</u> 16,792	20.3% 22.3% 42.6%
Sector privado	37,890	80.2%	38,736	75.2%	29,311	71.2%	25,179	65.3%	29,854	63.8%	36,167	60.9%	22,647	57.4%
Importaciones Totales	47,252	100.0%	51,490	100.0%	41,192	100.0%	38,539	100.0%	46,813	100.0%	59,339	100.0%	39,439	100.0%



- En ene-oct 2013 Puerto Cabello fue la principal aduana de importación y representó 38% de las importaciones del país, mientras que La Guaira, Maiquetía y Maracaibo representaron 40% del total.
- Vale señalar que sólo se refleja una fracción de las importaciones por la aduana de La Guaira en ene-oct 2012, pues las estadísticas incluyen los registros de Sidunea World para La Guaira solamente desde jun 2012.

Fuente: INE

VENEZUELA - IMPORTACIONES POR ADUANA										
	Ene-C	oct 2012	Ene-Oct 2013							
<u>ADUANA</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>						
PUERTO CABELLO	15,951	42.1	14,175	37.5						
LA GUAIRA (*)	3,304	8.7	6,897							
MAIQUETIA	6,394	16.9	4,504	11.9						
MARACAIBO	3,967	10.5	3,873	10.2						
SAN ANTONIO	1,330	3.5	1,191	3.2						
GUANTA	2,866	7.6	3,208	8.5						
LAS PIEDRAS	258	0.7	354	0.9						
GUAMACHE	853	2.3	508	1.3						
GUIRIA	90	0.2	133	0.4						
PUERTO ORDAZ	587	1.5	952	2.5						
VALENCIA	1,129	3.0	1,120	3.0						
OTROS	1,173	3.1	888	2.3						
TOTAL	37,902	100.0	37,803	100.0						

(*) No incluye las importaciones registradas en el Sidunea World en 2012



- Las importaciones ene-oct 2013 fueron similare a las de ene-oct 2012
- EEUU mantuvo su posición como principal país origen de las importaciones, seguido de China, Brasil y Colombia
- Destacan los aumentos de importaciones desde Alemania (+31%), mientras que desde Italia y México aumentaron respectivamente 26% y 17%

Fuente: INE

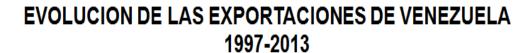
VENEZUELA - IMPORTACIONES SEGUN PAIS DE ORIGEN									
	Ene-C	oct 2012	Ene-Oct 2013						
PAIS	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>					
ESTADOS UNIDOS	9,882	26.1	8,759	23.2					
CHINA	5,835	15.4	6,477	17.1					
BRASIL	3,580	9.4	3,739	9.9					
COLOMBIA	1,964	5.2	1,947	5.2					
MEXICO	1,589	4.2	1,862	4.9					
ARGENTINA	1,674	4.4	1,537	4.1					
ALEMANIA	848	2.2	1,115	2.9					
ITALIA	791	2.1	995	2.6					
ESPAÑA	1,102	2.9	903	2.4					
ECUADOR	752	2.0	878	2.3					
PANAMA	1,257	3.3	750	2.0					
OTROS	8,627	22.8	8,840	23.4					
TOTAL	37,901	100.0	37,802	100.0					



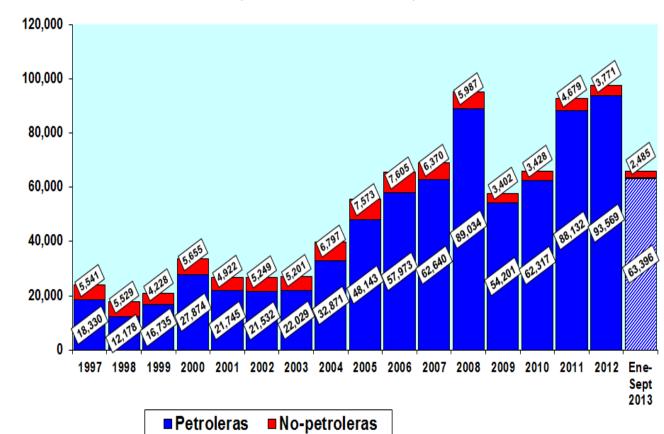
(cifras anuales)

- La dependencia del petróleo ha aumentado progresivamente.
- Las exportaciones no-petroleras en 1998 eran 31.2% del total, mientras que en 2007 fueron 9.2%, 6.3% en 2008, 5.9% en 2009, 5.2% en 2010, 5.0% en 2011, 3.9% en 2012 y 3.8% en ene-sept 2013

Fuente: BCV



(Cifras anuales en millones de \$)





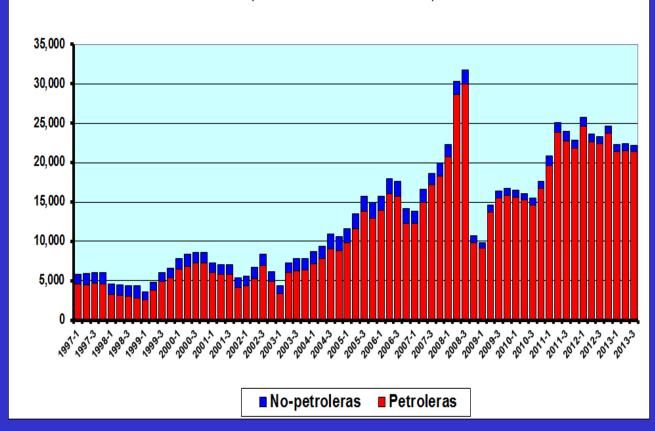
(cifras trimestrales)

- Después de alcanzar un máximo histórico de más de \$ 30.000 MM trimestrales en 2008, las exportaciones se mantuvieron en unos \$ 15.000 MM trimestrales durante unos 7 trimestres.
- En los 10 últimos trimestres las exportaciones estuvieron en un rango de \$ 22.000 a 25.000 MM, básicamente por efecto de mayores precios petroleros.

Fuente: BCV

EVOLUCION DE LAS EXPORTACIONES DE VENEZUELA 1997-2013

(Cifras trimestrales en millones de \$)





- Las exportaciones nopetroleras de ene-sept 2013 fueron 20% inferiores a las de enesept 2012
- Se realizaron mayormente por las aduanas de Puerto Ordaz y Guanta, que sumaron 68% del total del país
- Vale señalar que las estadísticas del INE no incluyen las exportaciones por las aduanas de La Guaira y Maiquetía registradas en el Sidunea World a partir de Octubre 2010

Fuente: INE

VENEZUELA - EXPORTACIONES POR ADUANA Ene-Sept 2012 Ene-Sept 2013 % % **ADUANA** MM\$ MM\$ GUANTA 578 28.7 604 38.9 **PUERTO ORDAZ** 1.020 50.7 451 29.0 **PUERTO CABELLO** 94 4.7 97 6.2 148 7.4 15.1 MARACAIBO 235 41 2.0 28 1.8 SAN ANTONIO 1.0 MAIQUETIA (*) 21 LA GUAIRA (*) 0.0 LAS PIEDRAS 0.5 0.4 11 OTROS 99 4.9 133 8.6 TOTAL **2,012** 100.0 **1,554** 100.0

(*) No incluye las importaciones registradas en el Sidunea World a partir de Octubre 2010



- En ene- sept 2013
 EEUU fue el
 principal destino de
 las exportaciones
 no-petroleras del
 país, seguido por
 China, los Países
 Bajos y Colombia.
- Los 4 países representaron 57% del total exportado

VENEZUELA - EXPORTACIONES SEGUN PAIS DE DESTINO									
	Ene-Se	ept 2012	Ene-Sept 2013						
PAIS	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>					
ESTADOS UNIDOS	455	22.6	374	24.1					
CHINA	329	16.3	171	11.0					
PAISES BAJOS	81	4.0	167	10.7					
COLOMBIA	252	12.5	166	10.7					
BRASIL	141	7.0	129	8.3					
TRINIDAD Y TOBAGO	41	2.0	57	3.7					
BELGICA	60	3.0	53	3.4					
REP. DE COREA	0	0.0	45	2.9					
CHILE	84	4.2	43	2.8					
TURQUIA	11	0.5	33	2.1					
ITALIA	83	4.1	31	2.0					
MEXICO	56	2.8	29	1.9					
ARGENTINA	2	0.1	27	1.7					
OTROS	418	20.8	230	14.8					
TOTAL	2,013	100.0	1,555	100.0					

Fuente: INE



- Las exportaciones nopetroleras del sector público en ene-sept 2013 fueron 46% inferiores a las de enesept 2012.
- Las del sector privado aumentaron en 11% en el mismo período y su participación pasó de 41% en ene-sept 2012 a 59% en ene-sept 2013

VENEZUELA - EXPORTACIONES SECTORES PUBLICO Y PRIVADO											
	Ene-	Sept 2012	Ene-	Ene-Sept 2013							
EXPORTACIONES	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>							
Sector público	1,193	59.2	644	41.5							
Sector privado	822	40.8	909	58.5							
EXPORTACIONES TOTALES	2,015	100.0	1,553	100.0							

Fuente: INE



COMERCIO VENEZUELA - COLOMBIA

COMERCIO VENEZUELA-COLOMBIA (MM\$) 2008-2013

Año	Exportaciones Colombia	Exportaciones Venezuela	Total	Saldo Comercial Venezuela
2008	6,091	1,198	7,289	(4,893)
2009	4,053	563	4,616	(3,490)
2010	1,422	310	1,732	(1,112)
2011	1,672	489	2,161	(1,183)
2012	2,556	533	3,089	(2,023)
Ene-Nov	Exportaciones Colombia	Exportaciones Venezuela	Total	Saldo Comercial Venezuela
2012	2,380	482	2,862	(1,898)
2013	2,123	395	2,518	(1,728)

Fuente; DIAN, CAVECOL



- En 2011 hubo incrementos de los valores unitarios de las importaciones y de las exportaciones vs. 2010 (+5% Y +33% respectivamente)
- En 2012 aumentaron los valores unitarios respecto a 2011 de las importaciones (US\$ 2.784/ton vs. US\$ 2.677/ton) mientras que disminuyeron los de las exportaciones (US\$ 193/ton vs. US\$ 275/ton)
- En ene-mar 2013 el valor unitario de las importaciones alcanzó su máximo histórico (US\$ 3.260/ton)

VALOR UNITARIO CORRIENTES COMERCIO EXTERIOR (US\$/Ton)

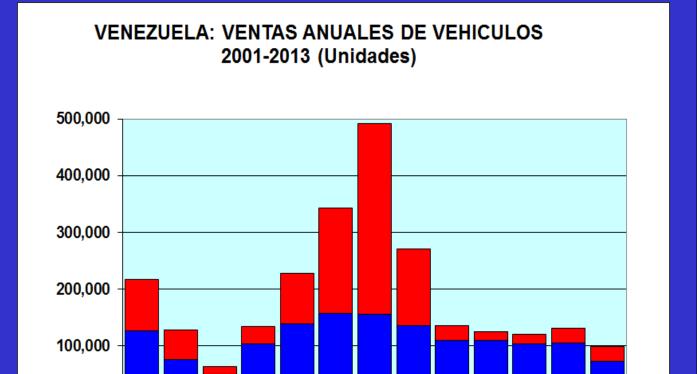
		For entering
	<u>Importaciones</u>	<u>Exportaciones</u>
2013*	3,260	244
2012	2,784	193
2011	2,677	275
2010	2,557	207
2009	2,440	287
2008	2,792	437
2007	2,712	659
2006	2,037	499
2005	1,785	476
2004	1,301	440
2003	912	318
2002	960	338
*Ene-Mar		No incluyen petróleo crudo ni productos refinados

Fuente: INE





- Las ventas anuales de vehículos en el periodo 2001-2011 han variado en el rango de 65.000 a 500.000 unidades.
- Mientras que las ventas anuales de vehiculos ensamblados en el pais han fluctuado entre 50.000 y 150.000 unidades , las ventas anuales de vehiculos importados han fluctuado entre 15.000 y 336.000 unidades



2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013

■Importados ■ Ensamblados en el pais

Fuente: Cavenez

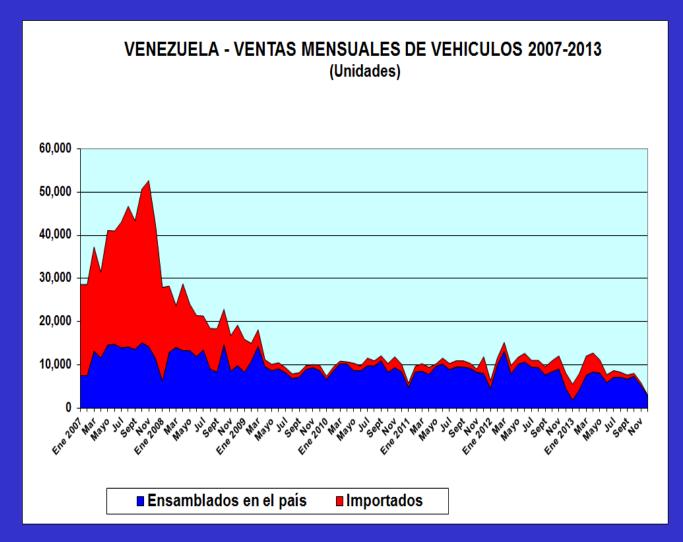


- Las ventas totales de vehiculos en 2010 fueron 8% inferiores a las de 2009. En 2011 fueron 3.6% inferiores a las de 2010. En 2012 fueron 8% superiores a las de 2011
- Las ventas en 2013 fueron 24% inferiores a las de 2012
- Las ventas de camiones medianos y pesados representaron 19% del total en 2009, 13% en 2010, 15% en 2011, 16% en 2012 y 13% en 2013

	<u>2009</u>	<u>%</u>	<u>2010</u>	<u>%</u>	<u>2011</u>	<u>%</u>	<u>2012</u>	<u>%</u>	<u>2013</u>	<u>9</u>
VENTAS TOTALES (*)	136,517	100	125,202	100	120,689	100	130,553	100	98,878	1
Ensamblados en el país	110,015	81	109,240	87	103,009	85	105,257	81	72,689	
Importados	26,502	19	15,962	13	17,680	15	25,296	19	26,189	
CAMIONES (**)										
Medianos (4,5 a 20 ton)	23,321	17	14,928	12	16,764	14	18,309	14	12,011	
Pesados (más de 20 ton)	<u>1,944</u>	<u>1</u>	<u>1,368</u>	<u>1</u>	<u>1,440</u>	<u>1</u>	<u>2,354</u>	<u>2</u>	<u>752</u>	
Medianos + Pesados	25,265	19	16,296	13	18,204	15	20,663	16	12,763	



- El máximo histórico de ventas mensuales se alcanzó en noviembre 2007 (52.700), que incluyó 73% de vehículos importados
- La política automotriz dictada por el MILCO, se tradujo en una disminución importante de las importaciones y por consiguiente de las ventas mensuales, que fueron en promedio 22.600 vehículos en 2008, 11.400 en 2009, 10.450 en 2010, 10.060 en 2011, 10.880 en 2012 y 8.240 en 2013

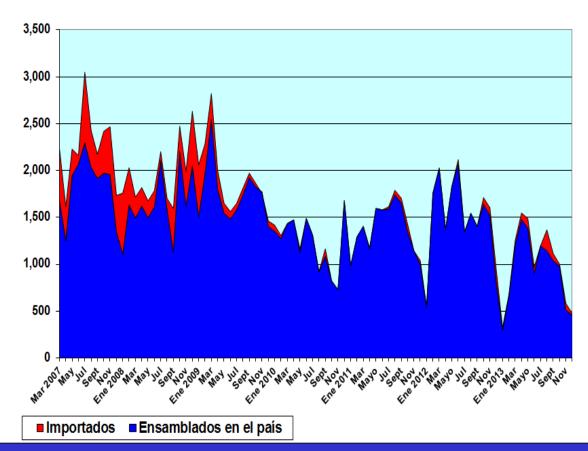




- 95% de los camiones medianos vendidos en enemayo 2013 fueron ensamblados en el país.
- Ventas mensuales promedio:
 1.950 unidades en 2009; 1.250 en 2010, 1.400 en 2011, 1.525 en 2012 y 1.000 en 2013

ORIGEN DE LOS CAMIONES MEDIANOS **VENDIDOS EN VENEZUELA** Ensamblados Importados en el país 58% 2002 42% 2003 87% 13% 2004 94% 6% 2005 92% 8% 2006 86% 14% 2007 81% 19% 2008 84% 16% 2009 92% 8% 2010 99% 1% 2011 99% 1% 2012 98% 2% 2013 94% 6%

VENEZUELA - VENTAS MENSUALES DE CAMIONES MEDIANOS 2007-2013 (Unidades)





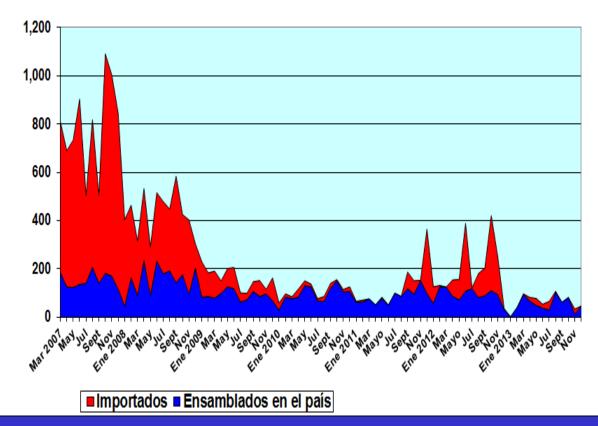
- Ventas mensuales promedio: 162 unidades en 2009; 114 en 2010, 120 en 2011, 196 en 2012 y 63 en 2013
- Más de la mitad de los camiones vendidos en 2012 (1.250 de un total de 2.354) corresponden a compras institucionales

ORIGEN DE LOS CAMIONES PESADOS VENDIDOS EN VENEZUELA

Ensamblados en el país	<u>Importados</u>
54%	46%
30%	70%
24%	75%
30%	70%
28%	72 %
19%	81%
36%	64%
56%	44%
84%	16%
71%	29%
47%	53%
84%	16%
	94% 30% 24% 30% 28% 19% 36% 56% 84% 71% 47%

VENEZUELA - VENTAS MENSUALES DE CAMIONES PESADOS 2007-2013

(Unidades)





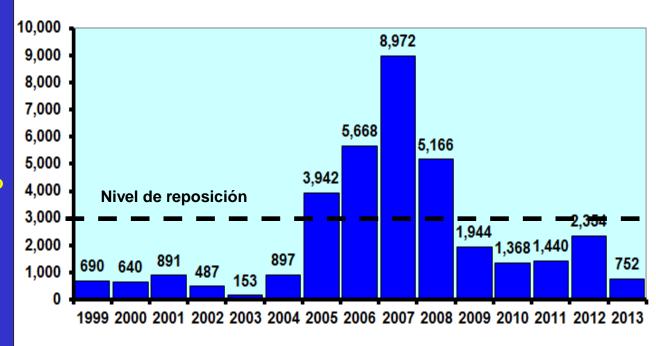
REPOSICION DE FLOTA PESADA

- Las ventas combinadas de 2005 a 2008 suman 23,750 unidades, una y media veces el parque total para fines de 2004
- Las ventas en 2009, 2010 y 2011 fueron inferiores al nivel de reposición, lo cual se tradujo en una disminución del parque nacional de flota pesada.
- Las ventas en 2012 superaron las desincorporaciones, con lo cual se incrementó el parque, pero más de la mitad de las ventas corresponden a compras institucionales.
- En 2013 las ventas fueron de nuevo inferiores a las desincorporaciones

Fuente: Cavenez

EVOLUCION DE LAS VENTAS DE CAMIONES PESADOS EN VENEZUELA 1998-2013

(Unidades)



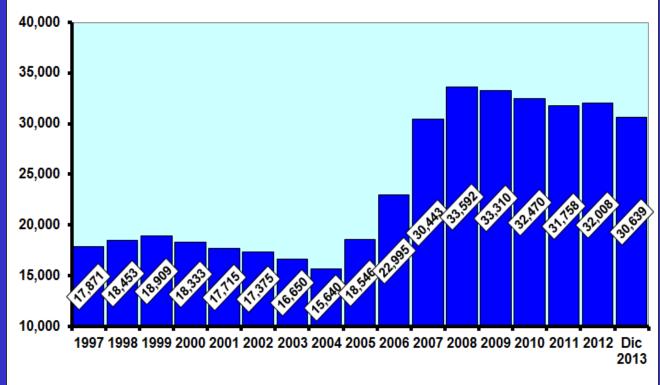


ESTIMACION DEL PARQUE NACIONAL DE FLOTA PESADA

 Las proyecciones de evolución del parque nacional de camiones pesados se basan en una tasa estimada de desincorporaciones igual al 6.6% anual del parque existente (promedio histórico de 1997-2004)

Fuente: Cavenez, cálculos propios

EVOLUCION ESTIMADA DEL PARQUE DE CAMIONES PESADOS EN VENEZUELA 1997-2013 (Unidades al final de cada año)





ADIESTRAMIENTO DE CONDUCTORES



ADIESTRAMIENTO DE CONDUCTORES

ASOQUIM - PROGRAMA DE ADIESTRAMIENTO EN TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS

- Esfuerzo sostenido por parte de Asoquim desde 1998
- Incremento de la capacidad de adiestramiento en transporte de mercancías peligrosas desde 2004
- Talleres de Nivel II desde 2008

		TALLE	RES			PARTICI	PANTES	
<u>Año</u>	Nivel I	Nivel II	Total	% Total	Nivel I	Nivel II	Total	% Total
1998	29	0	29	11%	676	0	676	13%
1999	10	0	10	4%	213	0	213	4%
2000	7	0	7	3%	134	0	134	3%
2001	8	0	8	3%	165	0	165	3%
2002	5	0	5	2%	105	0	105	2%
2003	4	0	4	1%	72	0	72	1%
2004	15	0	15	5%	273	0	273	5%
2005	31	0	31	11%	643	0	643	12%
2006	37	0	37	13%	701	0	701	13%
2007	24	0	24	9%	482	0	482	9%
2008	22	7	29	8%	363	104	467	7 %
2009	18	5	23	8%	292	85	377	6%
2010	13	5	18	7 %	231	77	308	4%
2011	10	4	14	5%	200	75	275	4%
2012	12	3	15	5%	213	39	252	4%
2013 (*)	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>7</u>	<u>3%</u>	<u>71</u>	<u>46</u>	<u>117</u>	<u>1%</u>
TOTAL	249	27	276	100%	4,834	426	5,260	100%
(*) Ene-Nov								

Fuente: Asoquim



SITUACION MARITIMA INTERNACIONAL







FLOTA MUNDIAL DE BUQUES PORTACONTENEDORES — Enero 2013

FLOTA MUNDIAL DE BUQUES PORTACONTENEDORES (Enero 2013)

<u>Posición</u>	<u>Línea naviera</u>	#buques	Flota total MTEUs	<u>% total</u>	Flota p	•	Flota con	MTEUs	# buques	Ordenes MTEUs	% flota
1	APM-Maersk	600	2,582	15.7%	235	1,316	365	1,266	30	429	16.6
2	Mediterranean Shipping Co.	462	2,248	13.7%	192	1,035	270	1,214	20	228	10.2
3	CMA CMG Group	409	1,393	8.5%	86	501	323	891	15	130	9.3
4	COSCO Container Line	163	721	4.4%	103	385	60	337	18	149	20.7
5	Evergreen Line	183	721	4.4%	94	391	89	330	37	368	51.1
6	Hapag-Lloyd	140	636	3.9%	61	317	79	319	7	92	14.5
7	APL	128	590	3.6%	42	242	86	348	19	197	33.3
8	Hanjin Shipping	112	580	3.5%	42	272	70	308	23	170	29.4
9	CSCL	141	563	3.4%	82	406	59	157	12	99	17.6
10	MOL	111	509	3.1%	41	245	70	264	11	127	25.0
11	OOCL	99	468	2.9%	48	301	51	167	10	110	23.0
12	Hamburg Sud Group	104	425	2.6%	44	218	60	207	25	163	38.5
13	NYK Line	94	413	2.5%	54	301	40	112	3	40	9.6
14	Yang Ming Marine Transport Corp.	83	359	2.2%	49	230	34	129	14	120	33.4
15	K Line	<u>71</u>	353	2.2%	<u>21</u>	123	<u>50</u>	230	<u>1</u>	<u>10</u>	2.7
		2,900	12,561	76.6%	1,194	6,283	1,706	6,279	245	2,432	19.4
	Demás líneas navieras	2,059	3,842	23.4%					242	998	26.0
	TOTAL MUNDIAL	4,959	16,403	100.0%					487	3,430	20.9



FLOTA MUNDIAL DE BUQUES PORTACONTENEDORES — Enero 2014

FLOTA MUNDIAL DE BUQUES PORTACONTENEDORES (Enero 2014)

			Flota total		Flota p	ropia	Flota con	tratada		Ordenes	
<u>Posición</u>	<u>Línea naviera</u>	# buques	MTEUs	% total	# buques	MTEUs	# buques	MTEUs	# buques	MTEUs	% flota
1	APM-Maersk	572	2,599	15.0%	246	1,443	326	1,156	15	274	10.5%
2	Mediterranean Shipping Co.	474	2,373	13.7%	191	1,046	283	1,327	39	448	18.9%
3	CMA CMG Group	426	1,508	8.7%	83	526	343	982	32	321	21.3%
4	Evergreen Line	204	864	5.0%	104	476	100	388	29	338	39.1%
5	COSCO Container Line	160	766	4.4%	98	403	62	363	9	101	13.2%
6	Hapag-Lloyd	152	731	4.2%	63	381	89	350	3	40	5.5%
7	APL	122	637	3.7%	44	317	78	320	7	74	11.6%
8	Hanjin Shipping	114	623	3.6%	45	307	69	316	12	111	17.8%
9	CSCL	133	601	3.5%	72	422	61	179	12	165	27.5%
10	MOL	110	547	3.2%	34	208	76	339	7	77	14.0%
11	NYK Line	102	458	2.6%	54	301	48	157	0	0	0.0%
12	OOCL	86	456	2.6%	46	312	40	144	6	62	13.6%
13	Hamburg Sud Group	104	448	2.6%	41	236	63	212	17	146	32.5%
14	PIL (Pacific International Line)	173	374	2.2%	114	249	59	125	12	47	12.5%
15	Yang Ming Marine Transport Corp.	<u>85</u>	367	2.1%	<u>44</u>	214	<u>41</u>	<u>153</u>	<u>21</u>	239	65.1%
		3,017	13,352	77.2%	1,279	6,841	1,738	6,511	221	2,442	18.3%
	Demás líneas navieras	1,955	3,951	22.8%					136	770	19.5%
	TOTAL MUNDIAL	4,972	17,303	100.0%					357	3,212	18.6%



EVOLUCION FLOTA MUNDIAL DE BUQUES PORTACONTENEDORES 2013-2016

EVOLUCION ESTIMADA FLOTA MUNDIAL BUQUES PORTA-CONTENEDORES 2013-2016

	31 Dicier	mbre 2012	31 Dicier	mbre 2013	31 Dicier	mbre 2014	31 Dicie	mbre 2015	31 Dicier	mbre 2016
TAMANO DE BUQUES (TEUs)	Numero buques	Tonelaje (MTEUs)								
10,000 - 18,500	162	2,066	197	2,558	255	3,341	315	4,258	322	4,349
7,500 - 9,999	326	2,826	377	3,286	427	3,741	484	4,253	502	4,416
5,100 - 7,499	475	2,915	489	3,010	514	3,162	523	3,219	523	3,219
4000 - 5,099	739	3,339	761	3,444	786	3,563	796	3,612	797	3,616
3,000 - 3,099	296	1,013	265	914	286	991	298	1,037	299	1,040
2,000 - 2,999	677	1,724	667	1,697	684	1,738	709	1,796	717	1,815
1,500 - 1,999	576	979	568	968	593	1,012	604	1,031	610	1,042
1,000 - 1,499	702	823	681	797	694	811	706	825	706	825
500 - 999	785	583	765	571	772	576	773	577	773	577
100 - 499	226	73	218	70	218	70	218	70	218	70
TOTAL BRUTO	4,964	16,341	4,988	17,315	5,229	19,005	5,426	20,678	5,467	20,969
TOTAL NETO (menos desincorporaciones y desfase entregas)	4,964	16,341	4,981	17,286	5,077	18,553	5,192	20,059	5,133	20,101
Entregas			217	1,400	226	1,617	215	1,757	41	292



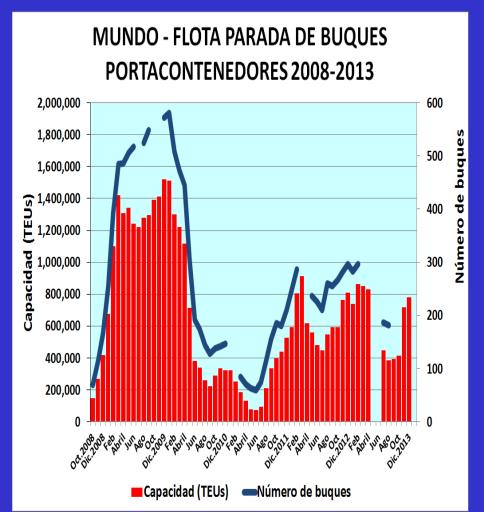
ENTREGAS DE NUEVOS BUQUES PORTACONTENEDORES 2013-2016

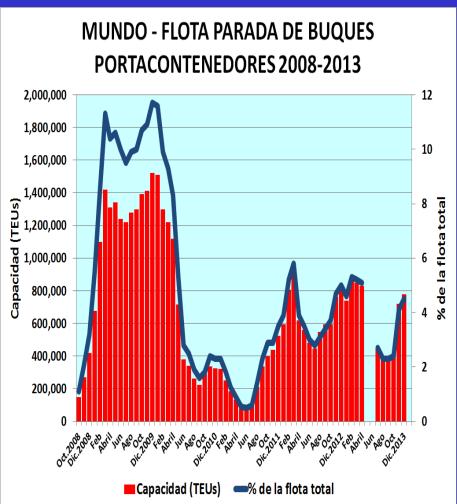
ENTREGAS DE NUEVOS BUQUES PORTA-CONTENEDORES 2013-2016

	Entre	jas 2013	Entreg	as 2014	Entreg	jas 2015	Entreg	jas 2016
TAMANO DE BUQUES (TEUs)	Numero buques	Tonelaje (MTEUs)	Numero buques	Tonelaje (MTEUs)	Numero buques	Tonelaje (MTEUs)	Numero buques	Tonelaje (MTEUs)
10,000 - 18,500 7,500 - 9,999 5,100 - 7,499	35 52 14	491 462 93	58 50 25	784 456 151	60 57 9	917 512 57	7 18	91 163
4000 - 5,099 3,000 - 3,099 2,000 - 2,999	42 22 8	194 81 22	25 21 17	119 77 41	10 12 25	48 46 58	1 1 8	5 3 19
1,500 - 1,999 1,000 - 1,499 500 - 999	26 18 3	46 19 2	25 13 7	44 14 6	11 12 1	19 14 1	6	11
100 - 499 TOTAL BRUTO	220	1,410	241	1,692	197	1,672	41	292
Desfases esperados	(3)	(10)	(15)	(75)	18	85		
Entregas netas	217	1,400	226	1,617	215	1,757	41	292



FLOTA PARADA DE BUQUES PORTACONTENEDORES







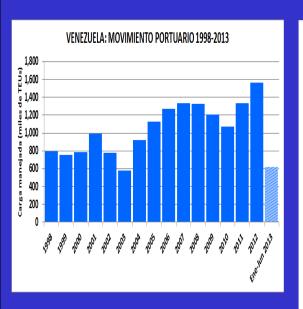
MOVIMIENTO PORTUARIO

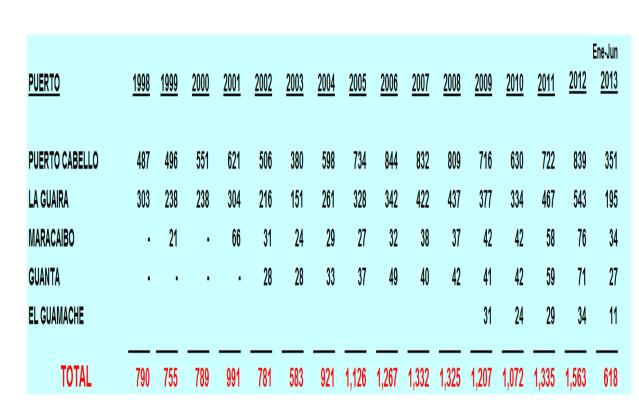






VENEZUELA: MOVIMIENTO PORTUARIO 1998-2013 (cifras anuales en miles de TEUs)

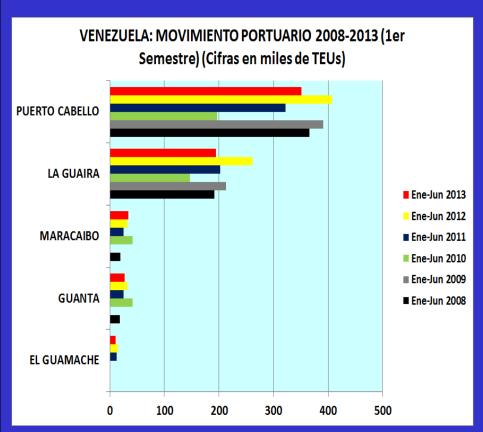




<u>Fuente</u>: CEPAL, estadísticas individuales de los puertos



VENEZUELA: MOVIMIENTO PORTUARIO 2008-2013 (cifras semestrales en miles de TEUs)



<u>PUERTO</u>	Ene-Jun 2008	Ene-Jun 2009	Ene-Jun 2010	Ene-Jun <u>2011</u>	Ene-Jun 2012	Ene-Jun <u>2013</u>	Ene-Jun 2013 v Ene-Jun 2012
PUERTO CABELLO	366	391	197	322	408	351	-14%
LA GUAIRA	192	213	147	202	262	195	-26%
MARACAIBO	19		42	25	32	34	6%
GUANTA	18		42	25	32	27	-16%
EL GUAMACHE				13	15	11	-27%
TOTAL	595	604	428	587	749	618	-17%

<u>Fuente</u>: CEPAL, estadísticas individuales de los puertos



AMERICA LATINA: MOVIMIENTO PORTUARIO 2009-2013 (cifras semestrales en miles de TEUs)

AMERICA LATINA: MOVIMIENTO PORTUARIO 2009-2013 (1er Semestre) (cifras en miles de TEUs)

			Ene-Jun	Ene-Jun	Ene-Jun	Ene-Jun	Ene-Jun	Ene-Jun 2013 vs.
Posición	PUERTO	PAIS	2009	2010	2011	2012	2013	Ene-Jun 2013 vs. Ene-Jun 2012
1	COLON	Panamá	1,127	1,257	1,560	1,770	1,675	-5%
2	SANTOS	Brasil	1,031	1,207	1,388	1,500	1,604	7 %
3	BALBOA	Panamá	905	1,209	1,550	1,672	1,593	-5%
4	MANZANILLO	México	482	670	824	944	1,035	10%
5	CARTAGENA	Colombia	634	670	900	1,009	958	-5%
6	CALLAO	Perú	506	581	755	871	885	2%
7	KINGSTON	Jamaica	847	867	792	853	864	1%
8	GUAYAQUIL	Ecuador	284	492	683	783	789	1%
9	SAN ANTONIO	Chile	374	442	484	550	605	10%
10	FREEPORT	Bahamas	600	600	600	600	600	0%
11	BUENOS AIRES	Argentina	416	516	545	496	549	11%
12	CAUCEDO	Rep. Dom.	450	450	450	513	546	6%
13	LAZARO CARDENAS	México	363	356	428	586	533	-9%
14	VALPARAISO	Chile	375	442	532	498	486	-2%
15	MONTEVIDEO	Uruguay	304	306	365	377	481	28%
16	VERACRUZ	México	263	312	356	380	435	14%
17	BUENAVENTURA	Colombia	297	294	250	400	388	-3%
18	PUERTO LIMON-MOIN	Costa Rica	382	469	473	517	382	-26%
19	PARANAGUA	Brasil	296	335	327	373	358	-4%
20	PUERTO CABELLO	Venezuela	391	197	321	408	351	-14%
28	LA GUAIRA	Venezuela	213	147	202	262	195	-26%
57	MARACAIBO	Venezuela		42	25	32	34	6%
62	GUANTA	Venezuela		42	25	32	27	-16%
76	EL GUAMACHE	Venezuela			13	15	11	-27%

Fuente: CEPAL



PUERTO CABELLO

PUERTO CABELLO	Ene-Jun 2013	2012	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	2008	2007	2006
MOVIMIENTO TOTAL CARGA (millones ton)	nd	10.2	7.8	7.8	7.5	9.6	9.0	9.1
MOVIMIENTO CONTENEDORES (miles TEUs)	351	839	722	630	716	809	832	844

DETALLES MOVIMIENTO (%)		Ene-Jun <u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	Ene-Abril <u>2009</u>	2008	<u>2007</u>	2006
Tonelaje	Contenedores	nd	nd	nd	nd	53	49	53	58
Movilizado	Carga a granel	nd	nd	nd	nd	38	41	31	29
	Carga suelta	nd	nd	nd	nd	9	10	16	13
Tonelaje	Importaciones	nd	nd	nd	nd	92	89	84	75
Movilizado	Exportaciones	nd	nd	nd	nd	7	7	9	11
	Trasbordos	nd	nd	nd	nd	0	2	4	8
	Cabotaje	nd	nd	nd	nd	1	2	3	6
Contenedores	Importaciones	nd	nd	nd	nd	49	51	47	43
Movilizados	Exportaciones	nd	nd	nd	nd	50	46	47	43
	Trasbordos	nd	nd	nd	nd	0	2	5	11
	Cabotaje	nd	nd	nd	nd	1	1	1	3

<u>Fuentes</u>: IPAPC (2006-2008); CEPAL (2009-13; Bolipuertos (2012)

	Ene-Jun			ı	Ene-Abril			
BUQUES ATENDIDOS	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
	nd	nd	nd	nd	546	1,965	2,278	2,339



LA GUAIRA

LA GUAIRA	Ene-Jun <u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	2009	2008	2007	
MOVIMIENTO TOTAL CARGA (miles ton)	nd	nd	323(*) (*)Ene-Sept	587	516	585	659	
MOVIMIENTO CONTENEDORES (miles TEUs)	195	543	467	334	377	437	422	

DETALLES MOVIMIENTO (%)		Ene-Jun <u>2013</u>	<u>2012</u>	Ene-Sept 2011	<u>2010</u>	2009	2008	2007
Tonelaje Movilizado	Carga a granel Carga general	nd nd	nd nd	76 24	76 24	74 26	83 17	74 26
Tonelaje Movilizado	Importaciones Exportaciones Cabotaje	nd nd nd	nd nd nd	100 0 0	100 0 0	100 0 0	100 0 0	99 0 1
Contenedores Movilizados	Importaciones Exportaciones Cabotaje	nd nd nd	nd nd nd	52 48 0	49 51 0	47 53 0	51 48 1	46 49 5

Fuente: PLCSA, CEPAL (2007-2013), Bolipuertos (2012)

BUQUES ATENDIDOS	Ene-Jun <u>2013</u>	<u>2012</u>	Ene-Sept 2011	<u>2010</u>	2009	2008	2007
	nd	nd	626	722	775	987	1,116



MARACAIBO

MARACAIBO		Ene-Jun 2013	2042	2011	2040	2000	2000	2007	2006
WARACAIBO		2013	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	2006
MOVIMIENTO TOTAL CARGA (miles	ton)	nd	nd	nd	nd	nd	639 (*)	984	864
MOVIMIENTO CONTENEDORES (mil	es TEUs)	34	76	58	42	42	37	38	32
		Ene-Jun							
DETALLES MOVIMIENTO (%)		<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008(*)</u>	<u>2007</u>	200
Tonelaje	Contenedores	nd	nd	nd	nd	nd	18	22	1
Movilizado	Carga a granel	nd	nd	nd	nd	nd	66	62	6
	Carga suelta	nd	nd	nd	nd	nd	16	16	2
Tonelaje	Importaciones	nd	nd	nd	nd	nd	97	92	8
Movilizado	Exportaciones	nd	nd	nd	nd	nd	3	8	1
	Cabotaje	nd	nd	nd	nd	nd	0	0	
		Ene-Jun							
BUQUES ATENDIDOS		<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	2008(*)	<u>2007</u>	<u>200</u>

Fuentes: Puerto de Maracaibo (2006-2008); CEPAL (2009-13); Bolipuertos (2012)



GUANTA

GUANTA			Ene-Jun <u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	2006
MOVIMIENTO TOTAL CARGA (miles ton) MOVIMIENTO CONTENEDORES (miles TEUs)		nd	nd	nd	nd	nd	1,057	887	829	
		27	71	59	42	41	42	40	49	
DETALLES MO	VIMIENTO (%)		Ene-Jun <u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	2006
	Tonelaje	Importaciones	nd	nd	nd	nd	nd	63	65	5
	Movilizado	Exportaciones	nd	nd	nd	nd	nd	16	11	2
		Cabotaje	nd	nd	nd	nd	nd	21	24	2
	Contenedores	Importaciones	nd	nd	nd	nd	nd	51	46	4
	Movilizados	Exportaciones	nd	nd	nd	nd	nd	48	46	4
		Cabotaje	nd	nd	nd	nd	nd	1	8	1:
			Ene-Jun							
			Life-Juli							
BUQUES ATEN	IDIDOS		<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>200</u>

Fuentes: Puertos de Anzoátegui (PASA) (2006-2008); CEPAL (2009-13); Bolipuertos (2012)

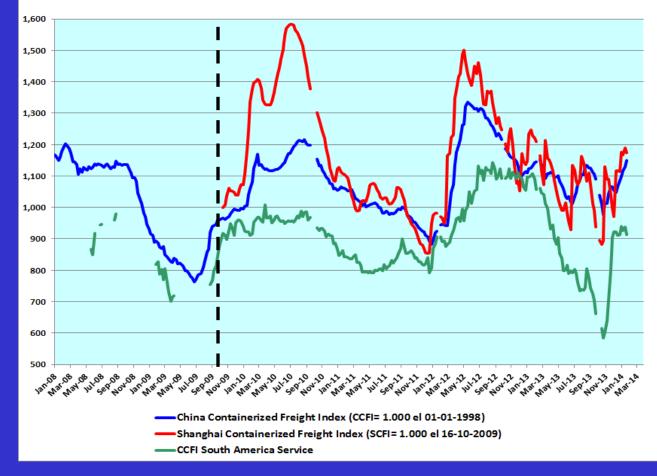


FLETES MARITIMOS

- La bolsa marítima de Shanghai (Shanghai Shipping Exchange) publica dos índices de fletes de carga de exportación en contenedores desde China: el China Containerized Freight Index (CCFI) desde 01-01-1998 y el Shanghai Containerized Freight Index (SCFI), desde 16-10-2009
- Mientras que el CCFI en un índice compuesto de índices para las principales rutas, el SCFI es un índice compuesto de fletes reales
- Ambos se expresan en \$ por contenedor de 20'- TEU

<u>Fuente</u>: Shanghai Shipping Exchange

INDICES DE FLETES DE CARGA DE EXPORTACION EN CONTENEDORES DESDE CHINA 2008-2013 (US\$/TEU)



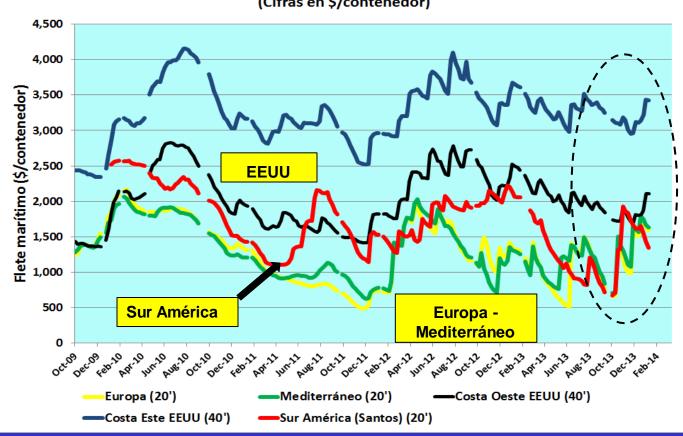


EVOLUCION FLETES MARITIMOS

- Disminución de fletes para destinos EEUU y Europa durante la 2da. mitad de 2011. Aumento de fletes desde Enero hasta Mayo 2012. Disminución hasta Dic. 2012, aumento en Enero 2013 y disminución desde entonces
- Aumento de fletes para Sur América en la 1era. mitad de 2011, disminución en la 2da. mitad, nuevo aumento durante 2012, disminución Ene-Oct 2013 y nuevo aumento desde Nov. 2013

FLETES MARITIMOS DESDE CHINA (SHANGHAI) PARA **CARGA EN CONTENEDORES 2009-2013**

(Cifras en \$/contenedor)



Fuente: Shanghai Shipping Exchange

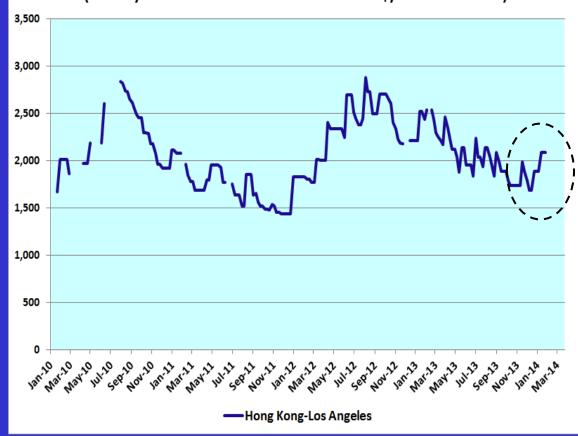


FLETES MARITIMOS

- Otros índices como el Drewry Transpacific Rate Benchmark, reflejan fletes spot para rutas importantes como la Hong Kong- Los Angeles
- El índice se publica desde 2006 y se expresa en \$ por contenedor de 40"-FEU

INDICE FLETES DE CARGA EN CONTENEDORES HONG KONG - COSTA OESTE EUU 2010-2013

(Drewry Trans-Pacific Rate Benchmark - US\$/contenedor 40')



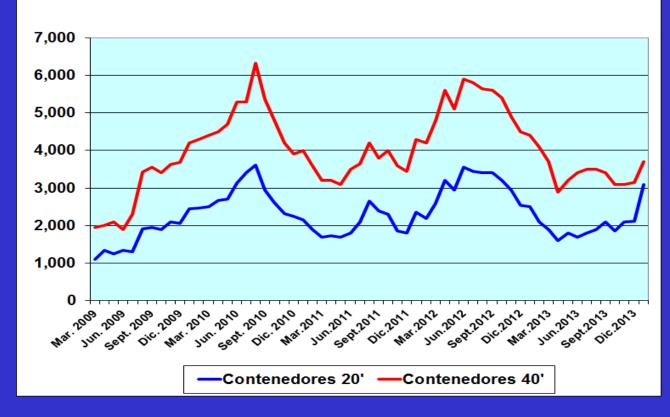
Fuentes: Drewry, Journal of Commerce



EVOLUCION FLETES MARITIMOS

- Disminución importante de fletes luego de alcanzar un máximo en ago 2010
- Aumento acumulado de 67% desde marzo 2009 hasta noviembre 2011
- Alza de fletes debidas a situación portuaria del país y ausencia de carga de retorno.
- Baja casi continua desde ago 2010 hasta jun 2011, luego nueva alza en ago 2011, nueva baja desde sept 2011, nueva alza desde dic 2011 hasta jun 2012, nueva baja jul 2012 a abril 2013, alza moderada hasta dic 2013 y alza importante en ene 2014

VENEZUELA: EVOLUCION DE FLETES PARA CONTENEDORES DESDE PUERTOS DE CHINA A PUERTO CABELLO 2009-2013 (Cifras en \$/contenedor)

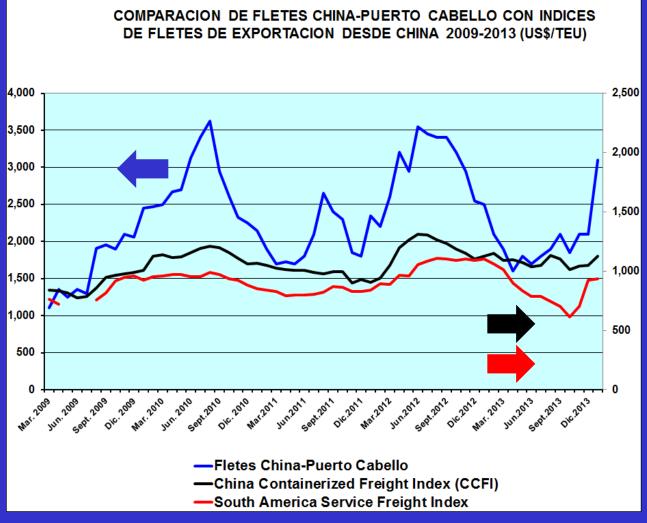


Fuente: HQ Freight Forwarder Co. Ltd.



EVOLUCION FLETES MARITIMOS

 A pesar de baja de fletes desde agosto 2010, hay un aumento acumulado significativo de fletes marítimos a Puerto Cabello de marzo 2009 a enero 2014 (179%), mucho mayor que el aumento del indice global de fletes de exportación desde China (34%)



Fuente: Shanghai Shipping Exchange, HQ Freight Forwarder Co. Ltd.



AUMENTOS DE FLETES ANUNCIADOS

Fecha anuncio	Fecha efectiva	Naviera	Ruta	Aumento
16-Dec-13	01-Jan-14	Cosco	Lejano Oriente y Subcontinente indio a Panamá, Venezuela, Colombia, Costa Rica y Cuba	\$ 700 por contenedor de 20' \$ 1,000 por contenedor de 40' y 40'high cube
16-Dec-13	01-Jan-14	Hapag Loyd	Lejano Oriente al Caribe, Centromérica y Panamá	\$ 700 por contenedor de 20' \$ 1,000 por contenedor de 40'
31-Dec-13	01-Jan-14	MSC	Lejano Oriente a costa este de Suramérica	\$ 750 por contenedor de 20' \$ 1,500 por contenedor de 40'
31-Dec-13	15-Jan-14	Hamburg Sud	Asia al Caribe	\$ 490 por contenedor de 20' \$ 700 por contenedor de 40', 40'high cube y 40'reefer
10-Jan-14	04-Jan-14	Maersk	Lejano Oriente a costa este de Suramérica (excluyendo 5 puertos de Brasil)	\$ 500 por contenedor de 20' \$ 1,000 por contenedor de 40' , 40'high cube y 45'high cube

Fuente: JOC



www.alv-logistica.org info@alv-logistica.org