

ESTADISTICAS 2015-2016 (Revisión Febrero 2016)





CONTENIDO

Lámina

Agregados macroeconómicos.....	3
Comercio exterior de Venezuela.....	18
Ventas de vehículos.....	37
Costos referenciales de transporte terrestre de carga.....	46
Situación de la flota mercante mundial.....	49
Fletes marítimos.....	59
Movimiento portuario.....	68



AGREGADOS MACROECONOMICOS

VENEZUELA – PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015(*)</u>
VARIACION DEL PIB A PRECIOS DE 1997 (% anual)							
TOTAL	(3.3)	(1.9)	4.2	5.6	1.3	(3.9)	(5.7)
PETROLERO	(7.2)	(2.2)	0.6	1.4	0.9	(4.2)	(0.9)
NO-PETROLERO	(2.0)	(1.8)	4.5	5.8	1.8	(3.1)	(5.6)
MANUFACTURA	(6.4)	(4.2)	3.8	1.8	(0.3)	(7.2)	(6.8)
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	(8.5)	(3.5)	5.8	6.6	(3.3)	(7.2)	(6.9)
EXPORTACIONES FOB (MILLONES \$)	58,518	66,887	93,747	97,877	88,753	74,714	37,364
IMPORTACIONES FOB (MILLONES \$)	41,611	41,734	52,575	65,951	51,183	47,508	36,914
SALDO EN CUENTA CORRIENTE (MILLONES \$)	429	5,585	16,322	2,586	4,604	3,598	(18,150)
TASA DE INTERES (%)							
ACTIVA (**)	20.7	18.3	16.4	16.4	15.7	17.4	20.2
PASIVA (**)	13.5	12.6	12.6	12.5	12.6	13.9	13.0
TIPO DE CAMBIO NOMINAL (BsF/\$)							
PROMEDIO	2.15	2.60/4.30	4.30	4.30	6.07	6.30	6.30
PUNTUAL	2.15	2.60/4.30	4.30	4.30	6.30	6.30	6.30
INDICE PRECIOS AL CONSUMIDOR (%) (12 meses)	Ver INPC	Ver INPC	Ver INPC	Ver INPC	Ver INPC	Ver INPC	Ver INPC
TASA DE DESOCUPACION (%)	8.0	8.7	8.6	7.4	5.6	5.6	nd

(*) Cifras preliminares

Fuente: BCV, INE

VENEZUELA – PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

VENEZUELA - EVOLUCION DE LA TASA DE CRECIMIENTO DEL PIB
TRIMESTRAL 2000-2015

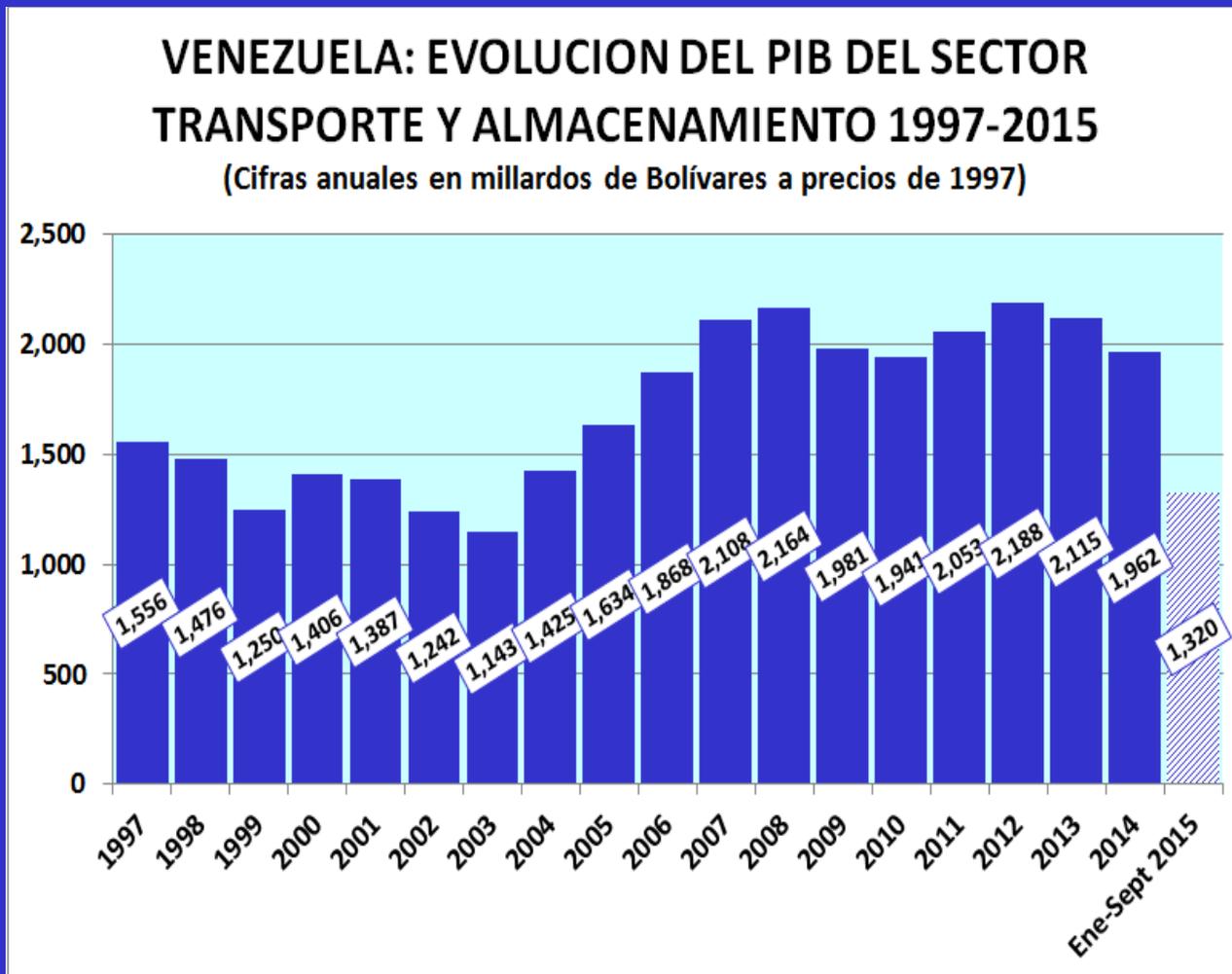


Fuente: BCV

EL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO EN LA ECONOMÍA DE VENEZUELA

- En 2011 el PIB del sector fue de 2.053 millones de Bs (2.053 millones BsF), cifra superior en 5.8% a la de 2010.
- En 2012 alcanzó un record histórico de 2.188 millones de Bs (2.188 millones BsF), cifra superior en 6.6% a la de 2011.
- En 2013 disminuyó 3.3% respecto a 2012; en 2014 fue 7.2% inferior respecto a 2013 y en ene-sept 2015 fue 6.9% inferior a ene-sept 2014

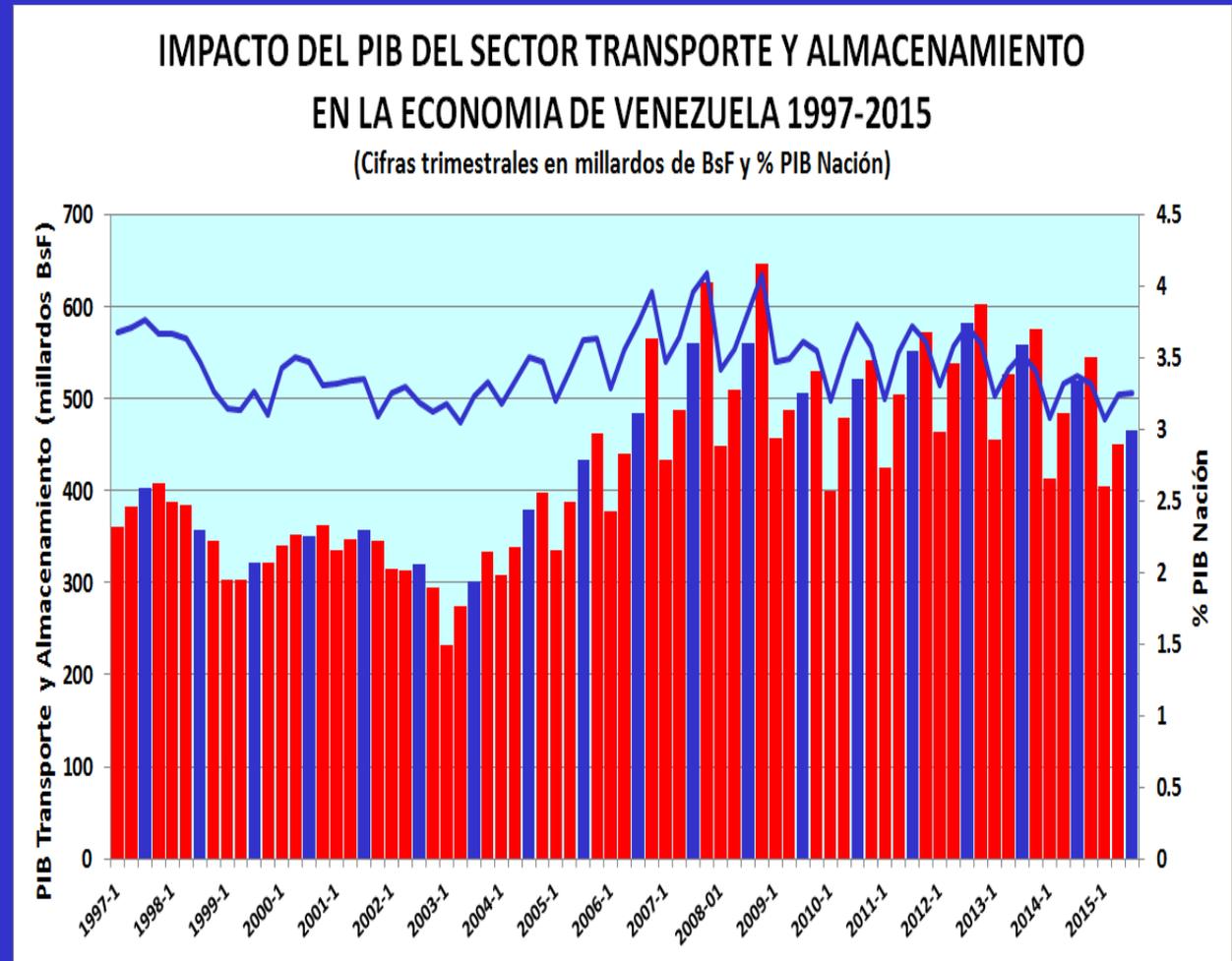
Fuente: BCV



EL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO EN LA ECONOMÍA DE VENEZUELA

- El PIB trimestral fue de 575 millones de BsF en ene-sept 2015, inferior en 6.9% ene-sept 2014
- La participación del sector se ha mantenido entre 3.0% y 4.1% del PIB del país entre 1997 y 2015

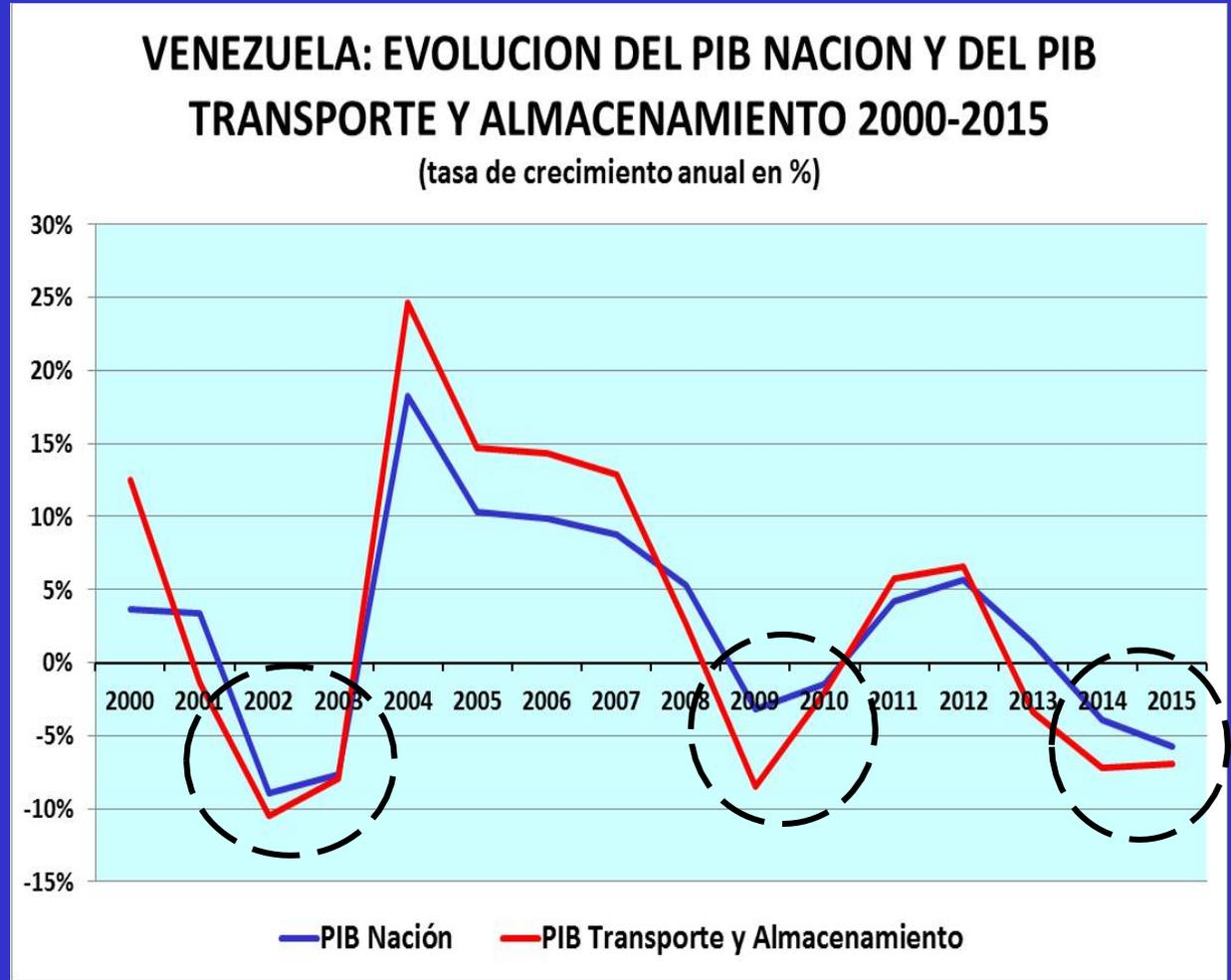
Fuente: BCV



EL SECTOR LOGISTICO vs. EL CONJUNTO DE LA ECONOMIA

- Desde 2000 y con excepción de 2013, en los periodos de contracción económica (decrecimiento del PIB Nación), el sector transporte y almacenamiento ha experimentado contracciones mayores que el conjunto de la economía
- En cambio, en los períodos de expansión, el sector ha crecido más que el conjunto de la economía

Fuente: BCV



Reservas internacionales (fin de mes):

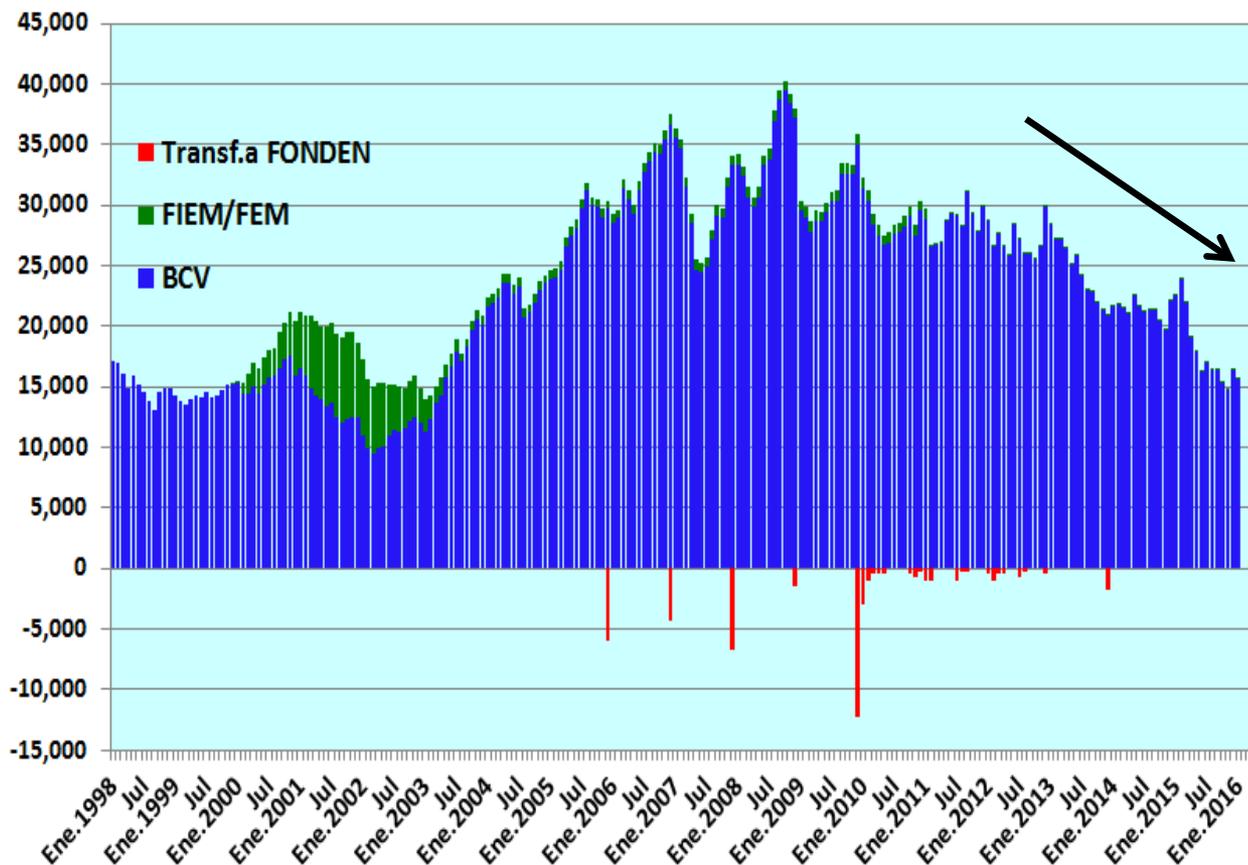
- May '15: US\$ 17.611 MM
- Jun '15: US\$ 16.183 MM
- Jul '15: US\$ 16.977 MM
- Ago '15: US\$ 16.380 MM
- Sept '15: US\$ 16.412 MM
- Oct '15: US\$ 15.045 MM
- Nov '15: US\$ 14.864 MM
- Dic '15: US\$ 16.361 MM
- Ene '16: US\$ 15.585 MM

Transferencias al FONDEN (2005-2013):

- BCV: US\$ 47.173 MM
- Pdvsa: US\$ 70.167 MM
- Total: US\$ 117.340 MM

Fuente: BCV

VENEZUELA:RESERVAS INTERNACIONALES 1998-2016 Y
TRANSFERENCIAS A FONDEN (Millones de \$)





VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

- **El BCV cambió el año base (de 1997 a 2007) para el cálculo de los índices de precios al consumidor y comenzó a calcular a partir de enero 2008 el “Índice Nacional de Precios al Consumidor” (INPC), que incluye mediciones de precios de 10 ciudades del país.**
- **El cambio del año base implica un cambio en la estructura de la cesta utilizada para calcular los índices y dificulta las comparaciones con años anteriores**

VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS (INDICES DE PRECIOS)

INDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (INPC) 2008-2013 (Base 2007=100)

Fecha	Indice	Tasa puntual de inflación anual (Año vs. Año anterior) (%)
Dic. 2014	839.5	68.5%
Nov. 2014	797.3	63.6%
Oct. 2014	761.8	63.9%
Sept. 2014	725.4	64.0%
Ago. 2014	692.4	63.4%
Jul. 2014	666.2	62.0%
Jun. 2014	639.7	60.5%
May. 2014	612.6	60.9%
Abr. 2014	579.4	61.5%
Mar. 2014	548.3	59.3%
Feb. 2014	526.9	57.4%
Ene. 2014	514.5	56.2%
Dic. 2013	498.1	56.2%
Nov. 2013	487.3	58.2%
Oct. 2013	464.9	54.3%
Sept. 2013	442.3	49.4%
Ago. 2013	423.7	45.3%
Jul. 2013	411.3	42.6%
Jun. 2013	398.6	39.6%
May. 2013	380.7	35.2%
Abr. 2013	358.8	29.4%
Mar. 2013	344.1	25.1%
Feb. 2013	334.8	22.8%
Ene. 2013	329.4	22.2%
Dic. 2012	318.9	20.1%
Dic. 2011	265.6	27.6%
Dic. 2010	208.2	27.2%
Dic. 2009	163.7	25.1%
Dic. 2008	130.9	30.9%

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (IPC) AREA METROPOLITANA 1997-2013 (Base 1997=100)

Fecha	Indice	Tasa puntual de inflación anual (Año vs. Año anterior) (%)
Dic. 2014	826.4 (*)	64.7%
Nov. 2014	790.5 (*)	60.5%
Oct. 2014	753.4 (*)	58.6%
Sept. 2014	712.3 (*)	58.3%
Ago. 2014	683.3 (*)	57.7%
Jul. 2014	658.0 (*)	56.4%
Jun. 2014	631.7 (*)	55.3%
May. 2014	605.5 (*)	55.3%
Abr. 2014	574.3 (*)	56.4%
Mar. 2014	547.3 (*)	54.8%
Feb. 2014	527.7 (*)	53.3%
Ene. 2014	514.3 (*)	51.5%
Dic. 2013	501.8 (*)	52.7%
Dic. 2012	328.7 (*)	19.5%
Dic. 2011	275.0 (*)	29.0%
Dic. 2010	213.2 (*)	27.4%
Dic. 2009	167.4 (*)	26.9%
Dic. 2008	131.9 (*)	31.9%
Dic. 2007	753.0	22.5%
Dic. 2006	614.8	17.0%
Dic. 2005	525.6	14.3%
Dic. 2004	459.7	16.2%
Dic. 2003	395.7	30.4%
Dic. 2002	303.5	31.2%
Dic. 2001	231.3	12.3%
Dic. 2000	206.0	13.4%
Dic. 1999	181.6	20.0%
Dic. 1998	151.3	29.9%
Dic. 1997	116.5	

(*) Cambio a base 2007=100

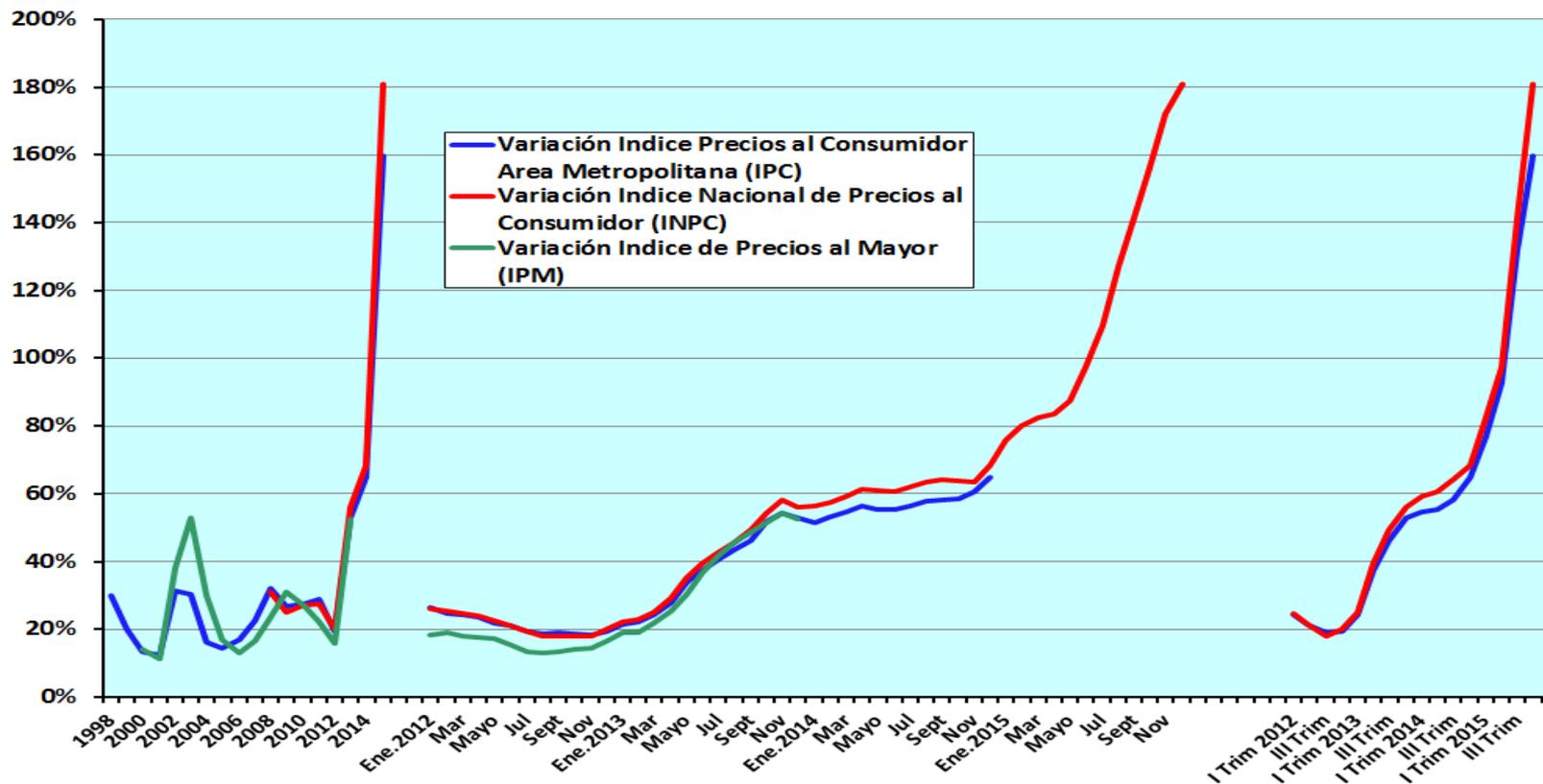
INDICE DE PRECIOS AL MAYOR 1997-2013 (Base 1997=100)

Fecha	Indice	Tasa puntual de inflación anual (Año vs. Año anterior) (%)
Dic. 2013	3,943.2	52.4%
Nov. 2013	3,862.3	54.2%
Oct. 2013	3,729.2	51.4%
Sept. 2013	3,584.8	48.5%
Ago. 2013	3,450.5	45.5%
Jul. 2013	3,326.1	41.5%
Jun. 2013	3,192.6	36.6%
May. 2013	3,021.5	30.2%
Abr. 2013	2,869.1	25.4%
Mar. 2013	2,765.5	21.8%
Feb. 2013	2,698.5	19.0%
Ene. 2013	2,661.4	18.9%
2013	3,258.7	37.6%
2012	2,367.7	15.8%
2011	2,044.5	22.2%
2010	1,672.9	27.1%
2009	1,315.9	30.9%
2008	1,005.4	23.5%
2007	814.0	16.4%
2006	699.1	12.9%
2005	619.0	16.9%
2004	529.4	30.0%
2003	407.2	53.0%
2002	266.1	37.9%
2001	193.0	11.2%
2000	173.6	14.1%
1999	152.1	

Fuente: BCV

VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS (INDICES DE PRECIOS)

VENEZUELA - VARIACION INDICE DE PRECIOS 1997-2015
(Bases IPC & IPM: 1997 - INPC: 2007)



Fuente: BCV, cálculos propios

VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS (INPC)

EVOLUCION DEL INDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (INPC) EN 2014

Valor del índice	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic	
INDICE GLOBAL (INPC)	514.7	526.8	548.3	579.4	612.6	639.7	666.2	692.4	725.4	761.8	797.3	839.5	
Area Metropolitana de Caracas	514.5	527.9	547.3	574.3	605.5	631.7	658.0	683.3	712.3	753.4	790.5	826.5	
Variaciones intermensuales (%)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic	Acum. 2014
INDICE GLOBAL (INPC)	3.3	2.4	4.1	5.7	5.7	4.4	4.1	3.9	4.8	5.0	4.7	5.3	68.5
Alimentos y Bebidas no Alcohólicas	4.3	1.7	6.1	8.3	6.4	7.7	5.9	5.9	6.4	6.1	6.5	7.5	102.2
Bebidas Alcohólicas y Tabaco	4.0	3.9	4.7	5.1	3.0	5.6	7.8	3.9	6.2	10.3	5.5	6.6	90.8
Vestido y Calzado	2.3	2.6	2.3	3.9	3.2	2.2	2.3	2.5	3.0	3.3	3.9	4.8	43.0
Alquiler de Vivienda	1.2	1.2	1.5	1.4	1.5	2.0	1.5	1.4	0.8	1.0	2.4	1.0	18.2
Servicios de la vivienda, ex. Teléfono	0.5	(0.2)	6.9	7.2	2.1	0.6	(0.9)	8.1	1.0	6.2	2.8	1.5	41.7
Equipamiento del Hogar	1.5	2.6	2.4	2.2	4.1	3.3	0.9	1.0	4.7	3.6	2.9	3.4	37.9
Salud	2.3	4.1	3.0	3.6	3.7	2.4	2.3	2.2	3.2	2.6	2.7	3.1	41.4
Transporte	1.8	2.2	2.3	3.1	10.1	3.3	2.2	3.0	5.0	4.9	5.0	5.2	59.7
Comunicaciones	2.0	0.5	0.7	0.7	1.4	0.2	8.6	1.5	0.6	1.1	0.4	1.4	20.5
Esparcimiento y Cultura	3.4	4.1	2.5	5.0	2.5	2.7	4.5	3.5	5.0	3.6	2.6	3.3	51.9
Servicios de Educación	1.7	2.7	1.8	1.2	1.2	2.7	1.6	1.0	5.3	21.3	8.0	1.7	60.8
Restaurantes y Hoteles	4.8	3.9	2.8	5.7	6.9	5.0	5.4	4.9	4.9	5.2	4.1	7.4	81.4
Bienes y Servicios Diversos	1.5	2.4	2.0	2.1	3.4	2.3	3.3	3.8	6.2	4.5	2.8	4.3	45.9

Fuente: BCV

VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS (INPC)

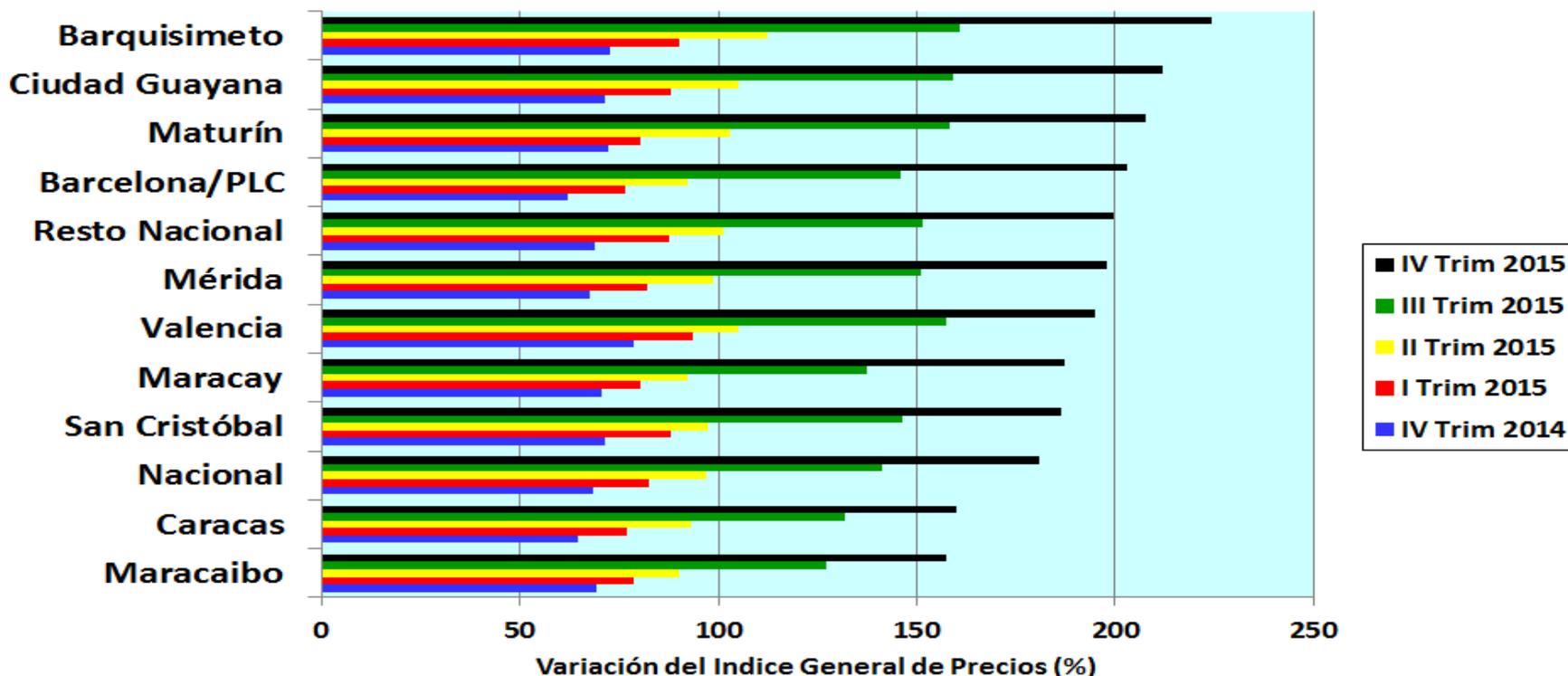
EVOLUCION DEL INDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (INPC) EN 2015

Valor del índice	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic	
INDICE GLOBAL (INPC)	904.8	949.1	1,000.2	1,063.8	1,148.8	1,261.6	1,397.5	1,570.8	1,752.1	1,951.3	2,168.5	2,357.9	
Area Metropolitana de Caracas													
Variaciones intermensuales (%)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic	Acum.
INDICE GLOBAL (INPC)	7.8	4.9	5.4	6.4	8.0	9.8	10.8	12.4	11.5	11.4	11.1	8.7	180.9
Alimentos y Bebidas no Alcohólicas	15.6	7.2	8.1	8.5	11.2	16.0	16.8	17.4	13.5	14.2	12.8	10.4	315.0
Bebidas Alcohólicas y Tabaco	4.6	6.1	10.2	17.3	16.9	10.9	12.5	17.5	14.2	12.0	9.4	8.6	273.3
Vestido y Calzado	4.4	3.6	4.1	7.4	7.3	6.7	8.3	10.8	13.1	11.4	7.8	9.4	146.5
Alquiler de Vivienda	1.7	1.5	1.0	1.5	1.6	2.6	2.0	3.6	3.1	1.6	1.6	2.7	27.8
Servicios de la vivienda, ex. Teléfono	3.6	6.2	2.8	0.8	2.0	1.3	2.0	0.2	0.3	0.6	0.5	0.3	22.4
Equipamiento del Hogar	4.0	4.0	3.5	2.4	4.1	3.7	5.7	11.8	12.8	8.5	10.3	7.4	111.7
Salud	4.8	5.2	4.4	4.0	4.7	5.6	5.6	7.3	9.4	11.4	10.1	4.7	110.6
Transporte	4.4	2.7	5.5	5.5	5.3	5.1	5.8	9.7	9.4	9.0	13.9	10.3	129.8
Comunicaciones	0.5	0.9	0.5	0.7	8.2	8.1	10.0	1.9	2.6	3.2	2.2	2.9	49.7
Esparcimiento y Cultura	3.4	2.9	3.7	3.9	6.0	6.8	6.3	9.3	11.9	10.8	10.4	5.7	118.1
Servicios de Educación	2.9	1.4	2.2	3.8	1.5	5.1	5.6	2.2	32.8	13.3	11.3	3.6	121.3
Restaurantes y Hoteles	10.0	10.3	6.5	10.8	11.2	11.1	16.2	17.2	11.6	14.8	16.9	9.3	294.1
Bienes y Servicios Diversos	4.5	3.4	3.2	3.5	4.6	4.6	5.9	7.8	7.1	8.7	10.9	7.9	100.8

Fuente: BCV

VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS (INPC)

VARIACIONES ANUALIZADAS DEL INDICE GENERAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DE VENEZUELA (IV Trim 2014 a IV Trim 2015)



Fuente: BCV

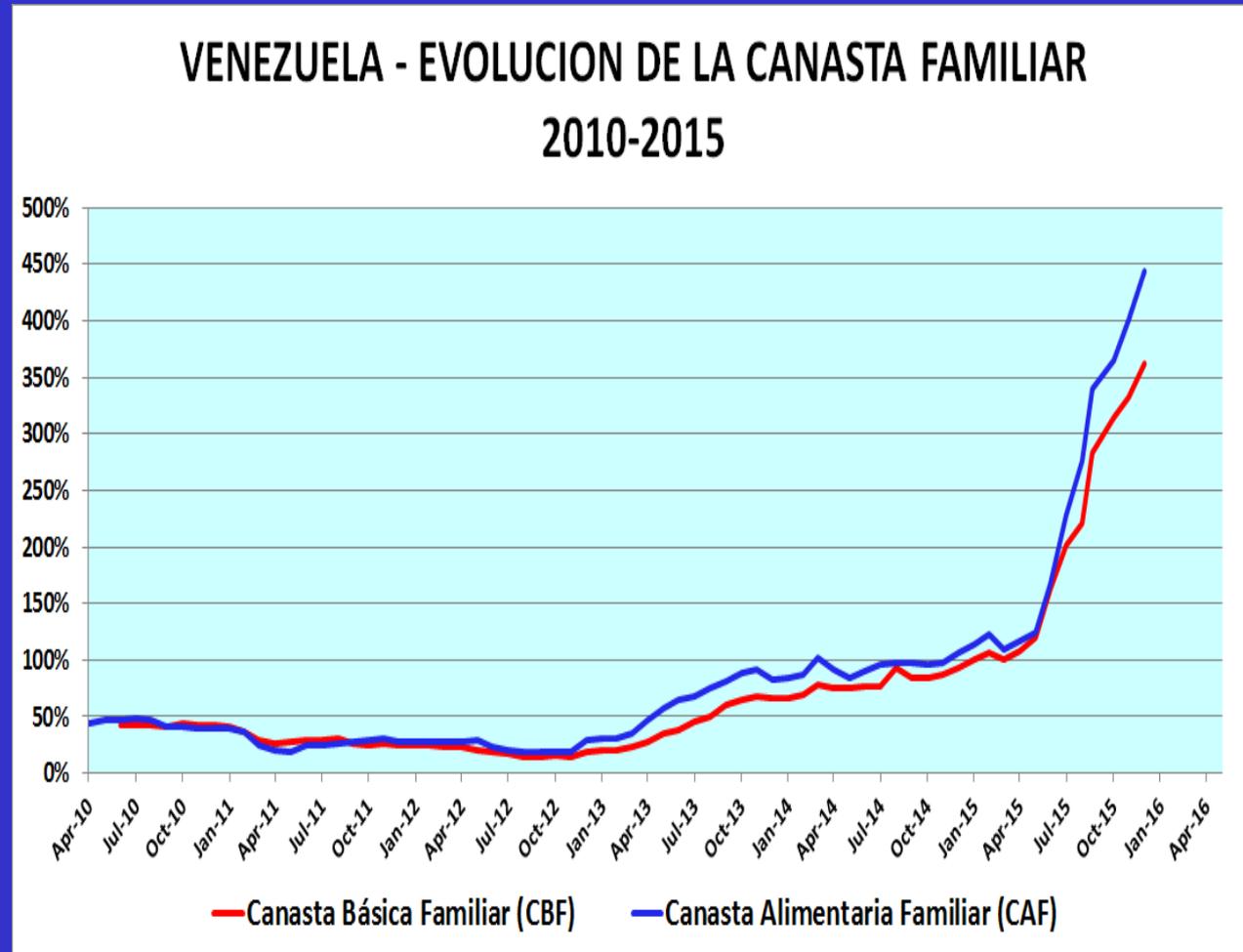
VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

OTRAS FUENTES DE CALCULO DE LA INFLACION

- **El Centro de Documentación y Análisis Social de la Federación Venezolana de Maestros (CENDAS-FVM) calcula mensualmente el precio de cuatro canastas de consumo:**
 - **Canasta Alimentaria del Trabajador (CAT) y Canasta Básica del Trabajador (CBT), que incluye alimentos , bienes y servicios básicos**
 - **Canasta Alimentaria Familiar (CAF) y Canasta Básica Familiar (CBF), para un grupo familiar de cinco personas**

VENEZUELA – EVOLUCION DE LA CANASTA ALIMENTARIA (CENDAS-FVM)

- El monto de la Canasta Alimentaria Familiar (CAF) en dic. 2015 fue de 93.600 BsF mientras que la Canasta Básica Familiar (CBF) fue de 139.274 BsF
- Los aumentos anualizados de la CAF y la CBF (dic. 2015 vs. dic. 2014) fueron respectivamente 443.2% y 361.5%



Fuente: CENDAS-FVM



COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

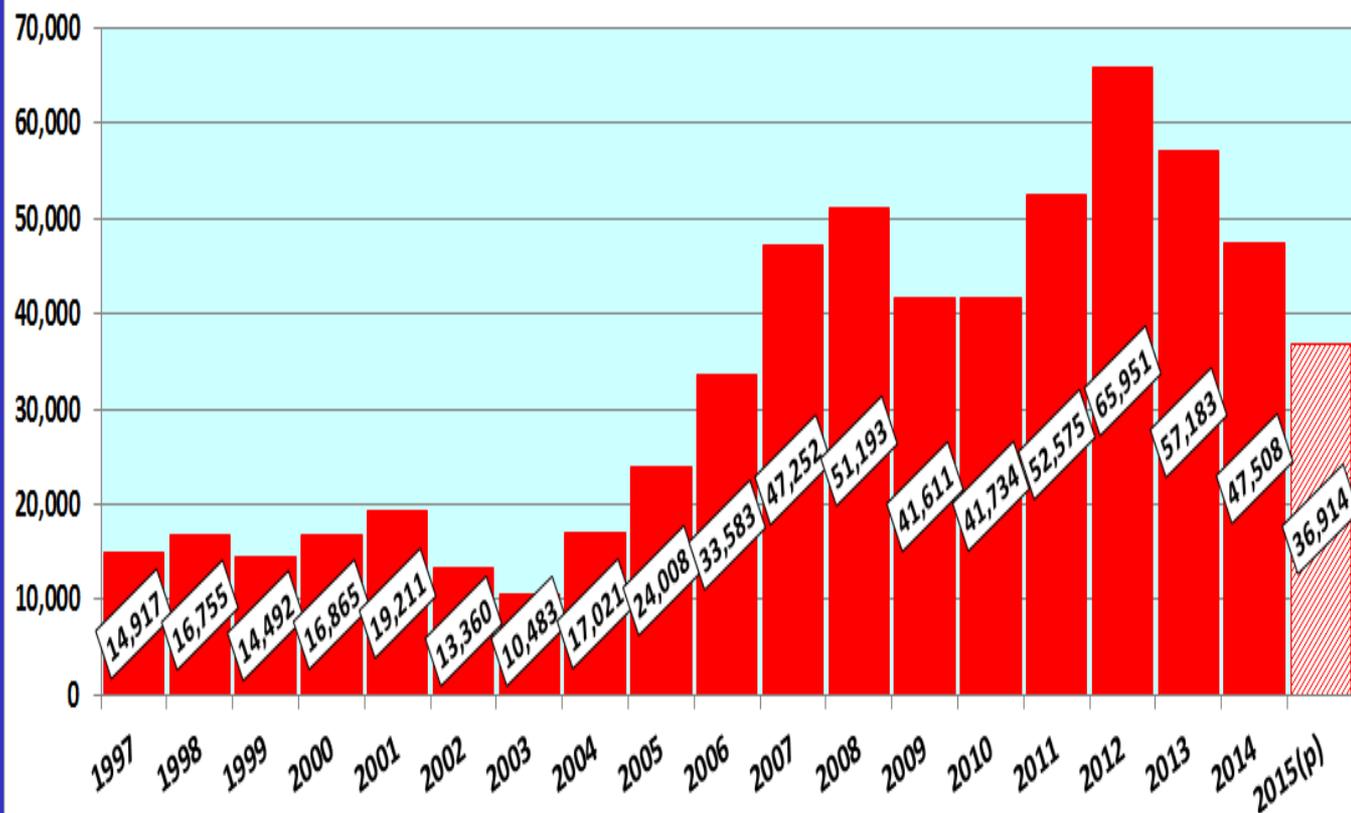
COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

(cifras anuales)

- Las importaciones en 2009 fueron de 41.611 MM\$, 19% menores que en 2008, mientras que en 2010 fueron similares a las de 2009
- En 2011 fueron 26% mayores que las de 2010 (52.575 MM\$ vs. 41.734 M\$)
- En 2012 alcanzaron un record histórico de 65.951 MM\$!!! (25% mayores que en 2011)
- En 2013 disminuyeron en 13% vs. 2012. En 2014 fueron 17% menores que en 2013. En 2015 fueron 22% inferiores vs. 2014

EVOLUCION DE LAS IMPORTACIONES DE VENEZUELA 1997-2015

(Cifras anuales en millones de \$)



Fuente: BCV

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

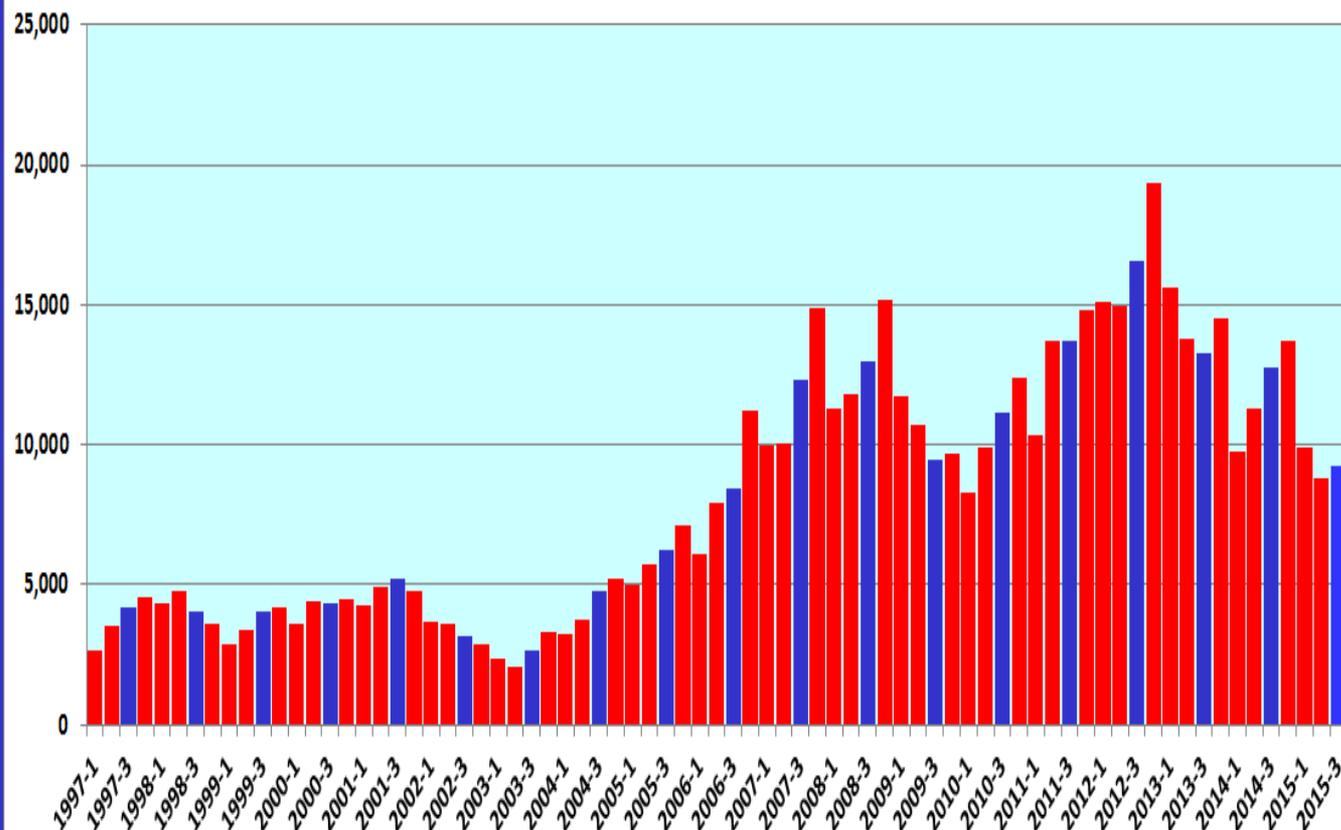
(cifras trimestrales)

- Por seis trimestres consecutivos (del 1er Trim. 2012 al 2do. Trim. 2013), se registran máximos históricos en las importaciones.
- El máximo ocurrió en el 4to. Trimestre de 2012 (19.338 MM\$)
- En 2013 y 2014 el promedio trimestral fue respectivamente de 14.300 MM\$. y 11.900 MM\$
- En ene-sept. 2015 el promedio trimestral fue de 9.330 MM\$

Fuente: BCV

EVOLUCION DE LAS IMPORTACIONES DE VENEZUELA 1997-2015

(Cifras trimestrales en millones de \$)



VENEZUELA - IMPORTACIONES SECTORES PÚBLICO Y PRIVADO

	<u>2008</u>		<u>2009</u>		<u>2010</u>		<u>2011</u>		<u>2012</u>		<u>2013</u>		<u>2014</u>		<u>Ene-Sept 2015</u>	
<u>IMPORTACIONES</u>	<u>MMS</u>	<u>%</u>	<u>MMS</u>	<u>%</u>	<u>MMS</u>	<u>%</u>	<u>MMS</u>	<u>%</u>	<u>MMS</u>	<u>%</u>	<u>MMS</u>	<u>%</u>	<u>MMS</u>	<u>%</u>	<u>MMS</u>	<u>%</u>
<u>Sector público</u>																
Petroleras	4,469	8.7%	5,099	12.3%	7,257	17.4%	6,835	13.0%	13,308	20.2%	13,116	22.9%	10,831	22.8%	5,816	20.8%
No-petroleras	<u>8,621</u>	<u>16.8%</u>	<u>7,189</u>	<u>17.3%</u>	<u>9,159</u>	<u>21.9%</u>	<u>12,227</u>	<u>23.3%</u>	<u>13,332</u>	<u>20.2%</u>	<u>13,843</u>	<u>24.2%</u>	<u>12,614</u>	<u>26.6%</u>	<u>8,152</u>	<u>29.1%</u>
Sub-total Sector público	13,090	25.6%	12,288	29.5%	16,416	39.3%	19,062	36.3%	26,640	40.4%	26,959	47.1%	23,445	49.3%	13,968	49.9%
<u>Sector privado</u>	38,103	74.4%	29,323	70.5%	25,318	60.7%	33,513	63.7%	39,311	59.6%	30,224	52.9%	24,063	50.7%	14,010	50.1%
Importaciones Totales	51,193	100.0%	41,611	100.0%	41,734	79.4%	52,575	100.0%	65,951	100.0%	57,183	100.0%	47,508	100.0%	27,978	100.0%

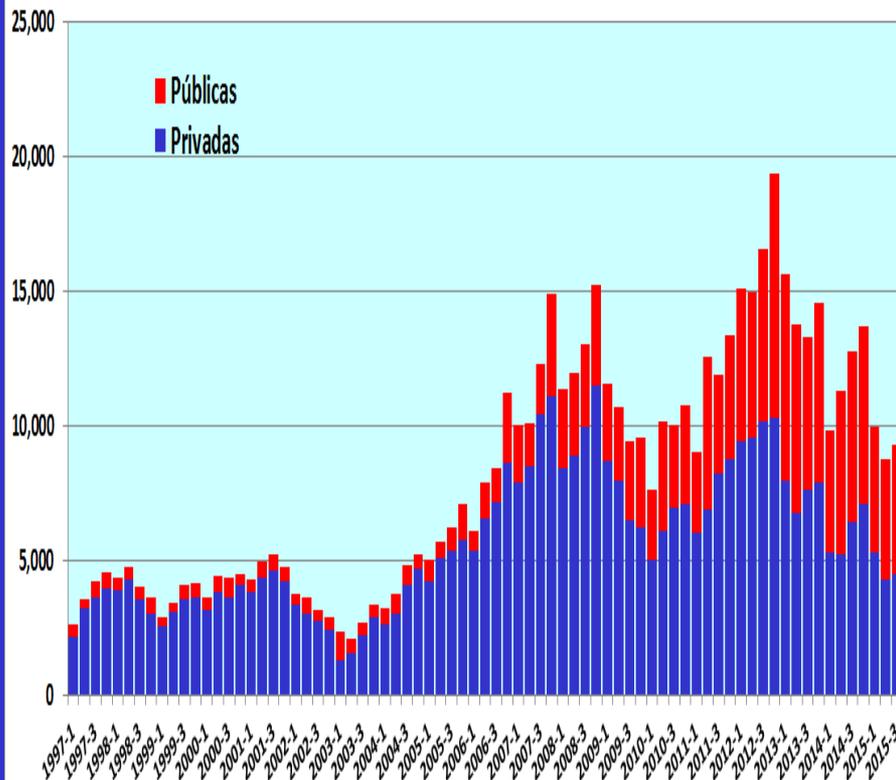
Fuente: BCV

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

(cifras trimestrales)

EVOLUCION DE LAS IMPORTACIONES DE VENEZUELA 1997-2015

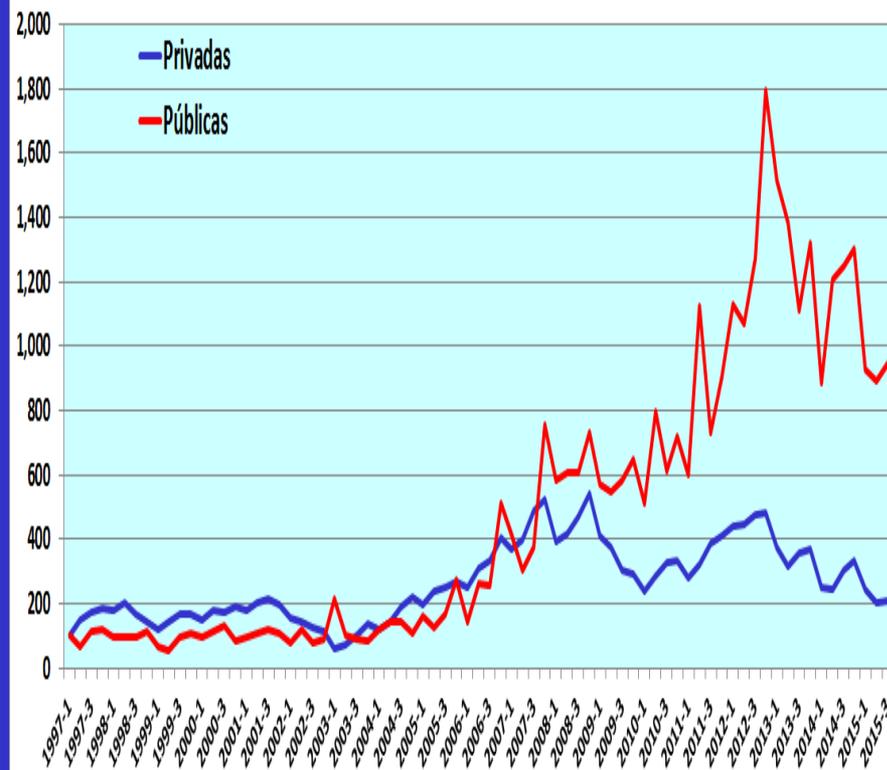
(Cifras trimestrales en millones de \$)



Fuente: BCV

EVOLUCION DE LAS IMPORTACIONES DE VENEZUELA 1997-2015

(Cifras trimestrales - Base: 1997=100)



- Las importaciones del sector público en ene-oct 2014 representaron 38% del total, en comparación con 32% en ene-oct 2013
- Las importaciones del sector privado disminuyeron 24% en ene-oct 2014 en comparación con ene-oct 2013

VENEZUELA - IMPORTACIONES SECTORES PUBLICO Y PRIVADO				
	<u>Ene-Oct 2013</u>		<u>Ene-Oct 2014</u>	
<u>IMPORTACIONES</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
Sector público	12,056	31.9	12,082	38.0
Sector privado	25,768	68.1	19,724	62.0
IMPORTACIONES TOTALES	37,824	100.0	31,806	100.0

Fuente: INE

- En ene-oct 2014 Puerto Cabello fue la principal aduana de importación y representó 40% de las importaciones del país, mientras que La Guaira, Maiquetía y Maracaibo representaron 34% del total.
- Las importaciones totales en ene-oct 2014 fueron 16% inferiores a las de ene-oct 2013

Fuente: INE

VENEZUELA - IMPORTACIONES POR ADUANA

<u>ADUANA</u>	<u>Ene-Oct 2013</u>		<u>Ene-Oct 2014</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
PUERTO CABELLO	14,284	37.8	12,857	40.4
LA GUAIRA	6,887	18.2	5,178	16.3
MAIQUETIA	4,504	11.9	3,504	11.0
MARACAIBO	2,832	7.5	2,259	7.1
SAN ANTONIO	601	1.6	524	1.6
GUANTA	3,282	8.7	2,511	7.9
LAS PIEDRAS	352	0.9	492	1.5
EL GUAMACHE	494	1.3	461	1.4
GUIRIA	98	0.3	134	0.4
CIUDAD GUAYANA	674	1.8	448	1.4
VALENCIA	1,119	3.0	720	2.3
PARAGUACHON	804	2.1	761	2.4
CENTRO OCCIDENTAL	338	0.9	186	0.6
UREÑA	521	1.4	235	0.7
OTROS	1,034	2.7	1,537	4.8
TOTAL	37,824	100.0	31,807	100.0

- Las importaciones en ene-oct 2014 de productos relativos a la alimentación representaron 22.9% del total en comparación con 21.7% en ene-oct 2013
- Las importaciones de maquinaria y material eléctrico disminuyeron de 28.3% del total en ene-oct 2013 a 24.1% en ene-oct 2014

VENEZUELA - IMPORTACIONES SEGUN SECTOR ECONOMICO

<u>SECTOR ECONOMICO</u>	<u>Ene-Oct 2013</u>		<u>Ene-Oct 2014</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
Agrícola vegetal y animal	5,402	14.3	4,399	13.8
Industrias alimenticias, bebidas y tabaco	2,812	7.4	2,909	9.1
Papel	694	1.8	610	1.9
Plástico y manufacturas	1,745	4.6	1,562	4.9
Minero	385	1.0	1,075	3.4
Productos químicos	6,343	16.8	5,602	17.6
Metales comunes	3,622	9.6	3,301	10.4
Maquinaria y material eléctrico	10,722	28.3	7,663	24.1
Material de transporte (1)	968	2.6	838	2.6
Resto	5,130	13.6	3,847	12.1
TOTAL	37,823	100.0	31,806	100.0

(1) Incluye importaciones del capítulo 98 "Mercancías sometidas a tratamientos arancelarios especiales"

Fuente: INE

- Las importaciones en ene-oct 2014 fueron 16% inferiores a las de ene-oct 2013
- EEUU mantuvo su posición como principal país de origen de las importaciones, seguido de China, Brasil, Colombia y Argentina
- Destaca la disminución de importaciones desde Ecuador (-45%), China (-29%) y México (-24%)

VENEZUELA - IMPORTACIONES SEGUN PAIS DE ORIGEN

<u>PAIS</u>	<u>Ene-Oct 2013</u>		<u>Ene-Oct 2014</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
ESTADOS UNIDOS	8,894	23.5	7,700	24.2
CHINA	6,474	17.1	4,614	14.5
BRASIL	3,671	9.7	3,405	10.7
COLOMBIA	1,839	4.9	1,758	5.5
ARGENTINA	1,588	4.2	1,567	4.9
MEXICO	1,982	5.2	1,501	4.7
ALEMANIA	1,115	2.9	863	2.7
ITALIA	996	2.6	863	2.7
ESPAÑA	903	2.4	785	2.5
PANAMA	746	2.0	644	2.0
CANADA	581	1.5	529	1.7
ANTILLAS HOLANDESAS	14	0.0	488	1.5
ECUADOR	855	2.3	473	1.5
URUGUAY	472	1.2	442	1.4
FRANCIA	503	1.3	420	1.3
OTROS	7,192	19.0	5,755	18.1
TOTAL	37,825	100.0	31,807	100.0

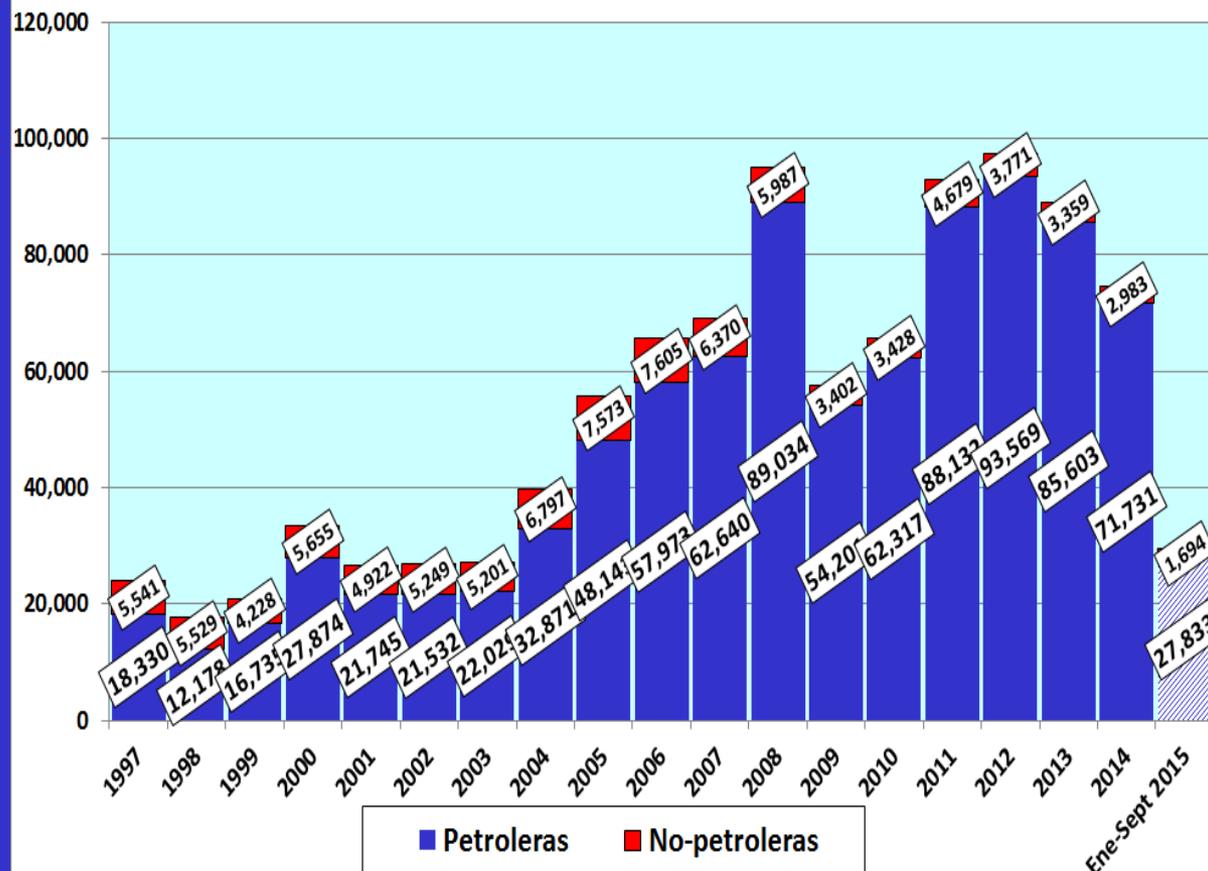
Fuente: INE

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

(cifras anuales)

EVOLUCION DE LAS EXPORTACIONES DE VENEZUELA 1997-2015

(Cifras anuales en millones de \$)



Fuente: BCV

- La dependencia del petróleo ha aumentado progresivamente.
- Las exportaciones no-petroleras en 1998 eran 31.2% del total, mientras que en 2007 fueron 9.2%, 6.3% en 2008, 5.9% en 2009, 5.2% en 2010, 5.0% en 2011, 3.9% en 2012, 3.8% en 2013, 4.0% en 2014 y 5.7% en ene-sept 2015

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

(cifras trimestrales)

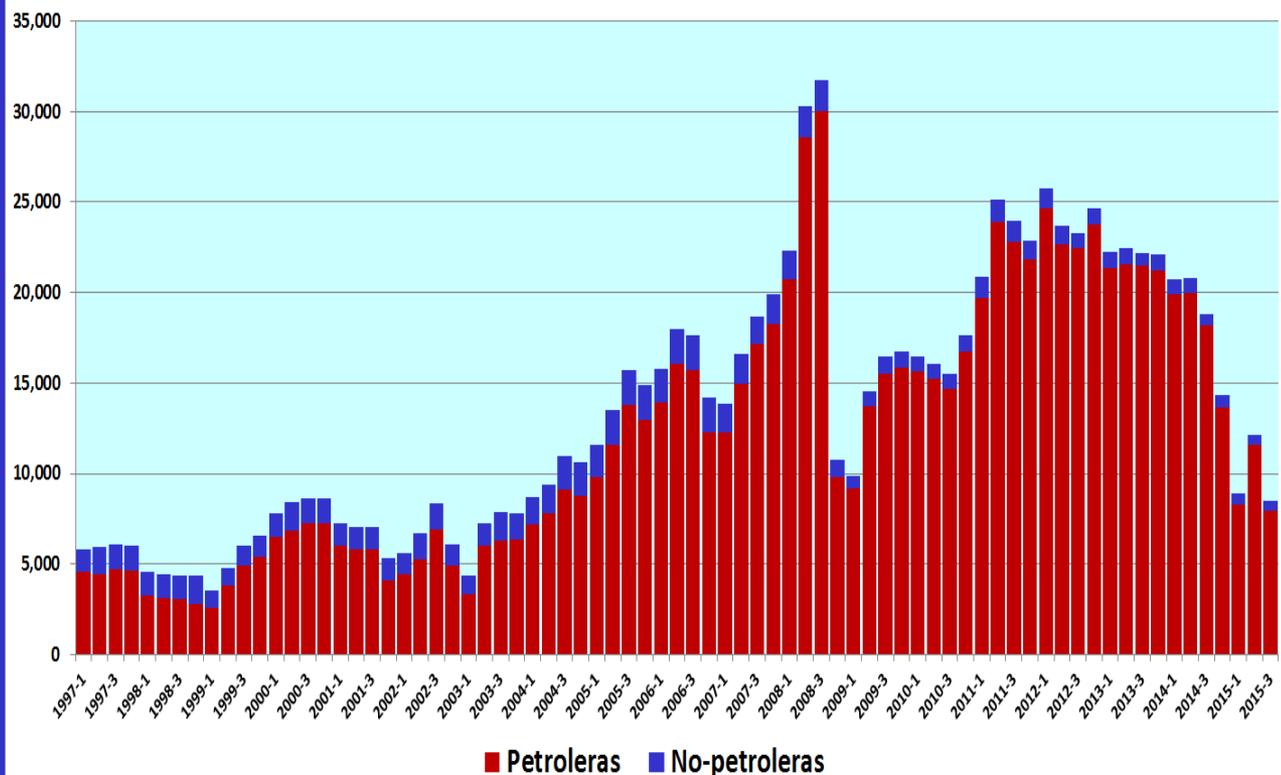
- Después de alcanzar un máximo histórico de más de \$ 30.000 MM trimestrales en 2008, las exportaciones se mantuvieron en unos \$ 15.000 MM trimestrales durante unos 7 trimestres.
- Durante 15 trimestres las exportaciones estuvieron en un rango de \$ 22.000 a 25.000 MM y en el 4to trim. 2014 fueron de 14.000 MM\$.
- En ene-sept. 2015 el promedio trimestral fue de \$ 9.800 MM por efecto de los menores precios petroleros

Fuente: BCV

EVOLUCION DE LAS EXPORTACIONES DE VENEZUELA

1997-2015

(Cifras trimestrales en millones de \$)



- Las exportaciones no-petroleras de ene-oct 2014 fueron 52% superiores a las de ene-oct 2013
- Se realizaron mayormente por las aduanas de Guanta, Puerto Ordaz y Maiquetía, que sumaron 72% del total del país

Fuente: INE

VENEZUELA - EXPORTACIONES POR ADUANA

<u>ADUANA</u>	<u>Ene-Oct 2013</u>		<u>Ene-Oct 2014</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
GUANTA	668	39.3	1,133	44.1
PUERTO ORDAZ	386	22.7	337	13.1
PUERTO CABELLO	103	6.1	237	9.2
MARACAIBO	113	6.7	107	4.2
SAN ANTONIO	24	1.4	22	0.9
MAIQUETIA (*)	0	0.0	369	14.3
STA.ELENA DE UAIREN	27	1.6	20	0.8
LAS PIEDRAS	4	0.2	91	3.5
EL TABLAZO	47	2.8	30	1.2
PUNTA CARDON	47	2.8	53	2.1
MATANZAS	76	4.5	21	0.8
PARAGUACHON	74	4.4	81	3.1
OTROS	129	7.6	71	2.8
TOTAL	1,698	100.0	2,572	100.0

(*) 2013 No incluye las importaciones registradas en el Sidunea World a partir de Octubre 2010

- En ene-oct 2014 las exportaciones de productos minerales y de productos químicos aumentaron respectivamente 132% y 29% vs. ene-oct 2013.
- Las exportaciones de metales comunes disminuyeron 41% en el mismo período

Fuente: INE

VENEZUELA - EXPORTACIONES SEGUN SECTOR ECONOMICO

<u>PAIS</u>	<u>Ene-Oct 2013</u>		<u>Ene-Oct 2014</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
Agrícola vegetal	18	1.1	25	1.0
Industrias alimenticias, bebidas y tabaco	18	1.1	14	0.5
Material de transporte	97	5.7	144	5.6
Maquinaria y material eléctrico	53	3.1	91	3.5
Metales comunes (1)	387	22.8	227	8.8
Plásticos y manufacturas	29	1.7	59	2.3
Productos minerales	249	14.7	577	22.4
Productos químicos	790	46.6	1,016	39.5
Resto	56	3.3	419	16.3
TOTAL	1,697	100.0	2,572	100.0

(1) Manufacturas de fundición de hierro y acero, cobre, níquel, aluminio, plomo, zinc, estaño y los respectivos derivados, incluidas herramientas

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- En ene-oct 2014 EEUU fue el principal destino de las exportaciones no-petroleras del país, seguido por Suiza, Brasil, Colombia, Países Bajos y China
- Los 6 países representaron 72% del total exportado

Fuente: INE

VENEZUELA - EXPORTACIONES SEGUN PAIS DE DESTINO

<u>PAIS</u>	<u>Ene-Oct 2013</u>		<u>Ene-Oct 2014</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
ESTADOS UNIDOS	408	24.0	648	25.2
SUIZA	5	0.3	336	13.1
BRASIL	136	8.0	251	9.8
COLOMBIA	186	11.0	240	9.3
PAISES BAJOS	173	10.2	210	8.2
CHINA	189	11.1	160	6.2
CURAZAO	25	1.5	119	4.6
BELGICA	63	3.7	73	2.8
FRANCIA	8	0.5	53	2.1
TRINIDAD TOBAGO	57	3.4	48	1.9
CHILE	49	2.9	37	1.4
REINO UNIDO	4	0.2	34	1.3
INDIA	3	0.2	34	1.3
MEXICO	41	2.4	32	1.2
EMIRATOS ARABES	1	0.1	30	1.2
OTROS	349	20.6	267	10.4
TOTAL	1,697	100.0	2,572	100.0

- Las exportaciones no-petroleras del sector público en ene-oct 2014 fueron 126% superiores a las de ene-oct 2013 y su participación pasó de 42% a 62% en el mismo período.
- Las del sector privado se mantuvieron estables en el mismo nivel de ene-oct 2013

Fuente: INE

VENEZUELA - EXPORTACIONES SECTORES PUBLICO Y PRIVADO

<u>EXPORTACIONES</u>	<u>Ene-Oct 2013</u>		<u>Ene-Oct 2014</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
Sector público	704	41.5	1,592	61.9
Sector privado	993	58.5	980	38.1
EXPORTACIONES TOTALES	1,697	100.0	2,572	100.0

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA – Valor unitario de las importaciones/exportaciones

VALOR UNITARIO CORRIENTES COMERCIO EXTERIOR (US\$/Ton)

	<u>Importaciones</u>	<u>Exportaciones</u>
2014*	2,415	347
2013	2,675	269
2012	2,784	193
2011	2,677	275
2010	2,557	207
2009	2,440	287
2008	2,792	437
2007	2,712	659
2006	2,037	499
2005	1,785	476
2004	1,301	440
2003	912	318
2002	960	338

*Ene-Oct

No incluyen petróleo
crudo ni productos
refinados

Fuente: INE

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA – Principales rubros de importación

VENEZUELA - PRINCIPALES RUBROS DE IMPORTACION
Ene-Oct 2014 (Volumen)

Capítulos	Miles Ton	% total
10 (Cereales)	3,285	24.9%
27 (Combustibles minerales)	987	7.5%
23 (Alimentos para animales)	959	7.3%
31 (Fertilizantes)	659	5.0%
73 (Manufact.de hierro o acero)	593	4.5%
25 (Minerales no metálicos)	575	4.4%
17 (Azúcar)	568	4.3%
15 (Grasas y aceites)	537	4.1%
28 (Químicos inorgánicos)	466	3.5%
72 (Hierro y acero)	377	2.9%
Sub-total 10 principales rubros	9,006	68.4%
Total importaciones	13,169	100.0%

VENEZUELA - PRINCIPALES RUBROS DE IMPORTACION
Ene-Oct 2014 (Valor)

Capítulos	MM US\$	% total
84 (Mat. Mecánicos)	5,059	15.9%
85 (Mat. Eléctricos)	2,709	8.5%
30 (Productos farmacéuticos)	2,300	7.2%
73 (Manufact.de hierro o acero)	2,260	7.1%
10 (Cereales)	1,300	4.1%
39 (Plástico y sus manufacturas)	1,085	3.4%
27 (Combustibles minerales)	979	3.1%
29 (Químicos orgánicos)	972	3.1%
04 (Leche y productos lácteos)	924	2.9%
02 (Carne)	840	2.6%
Sub-total 10 principales rubros	18,428	57.9%
Total importaciones	31,807	100.0%

Fuente: INE

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA – Principales rubros de exportación

VENEZUELA - PRINCIPALES RUBROS DE EXPORTACION Ene-Oct 2014 (Volumen)

Capítulos	Miles Ton	% total
26 (Minerales metalíferos)	2,962	40.2%
29 (Químicos orgánicos)	1,570	21.3%
27 (Combustibles minerales)	1,037	14.1%
31 (Fertilizantes)	458	6.2%
28 (Químicos inorgánicos)	398	5.4%
44 (Madera y sus manufacturas)	287	3.9%
25 (Minerales no metálicos)	219	3.0%
72 (Hierro y acero)	132	1.8%
89 (Barcos y demás artefactos flotantes)	62	0.8%
76 (Aluminio)	53	0.7%
Sub-total 10 principales rubros	7,178	97.3%
Total exportaciones	7,375	100.0%

VENEZUELA - PRINCIPALES RUBROS DE EXPORTACION Ene-Oct 2014 (Valor)

Capítulos	MM US\$	% total
29 (Químicos orgánicos)	666	25.9%
27 (Combustibles minerales)	358	13.9%
71 (Metales preciosos, piedras preciosas, perlas, etc.)	337	13.1%
26 (Minerales metalíferos)	212	8.2%
28 (Químicos inorgánicos)	164	6.4%
31 (Fertilizantes)	145	5.6%
89 (Barcos y demás artefactos flotantes)	117	4.5%
72 (Hierro y acero)	104	4.0%
76 (Aluminio)	96	3.7%
84 (Mat. Mecánicos)	67	2.6%
Sub-total 10 principales rubros	2,266	88.1%
Total exportaciones	2,572	100.0%

Fuente: INE

COMERCIO BILATERAL VENEZUELA - COLOMBIA

COMERCIO VENEZUELA-COLOMBIA (MM\$) 2008-2015

Año	Exportaciones Colombia	Exportaciones Venezuela	Total	Saldo Comercial Venezuela
2008	6,092	1,198	7,290	(4,894)
2009	4,050	563	4,613	(3,487)
2010	1,423	305	1,728	(1,118)
2011	1,725	563	2,288	(1,162)
2012	2,556	533	3,089	(2,023)
2013	2,256	431	2,687	(1,825)
2014	1,987	440	2,427	(1,547)
Ene-Sept	Exportaciones Colombia	Exportaciones Venezuela	Total	Saldo Comercial Venezuela
2014	1,516	325	1,841	(1,191)
2015	865	209	1,074	(656)

Fuentes: INE, DANE

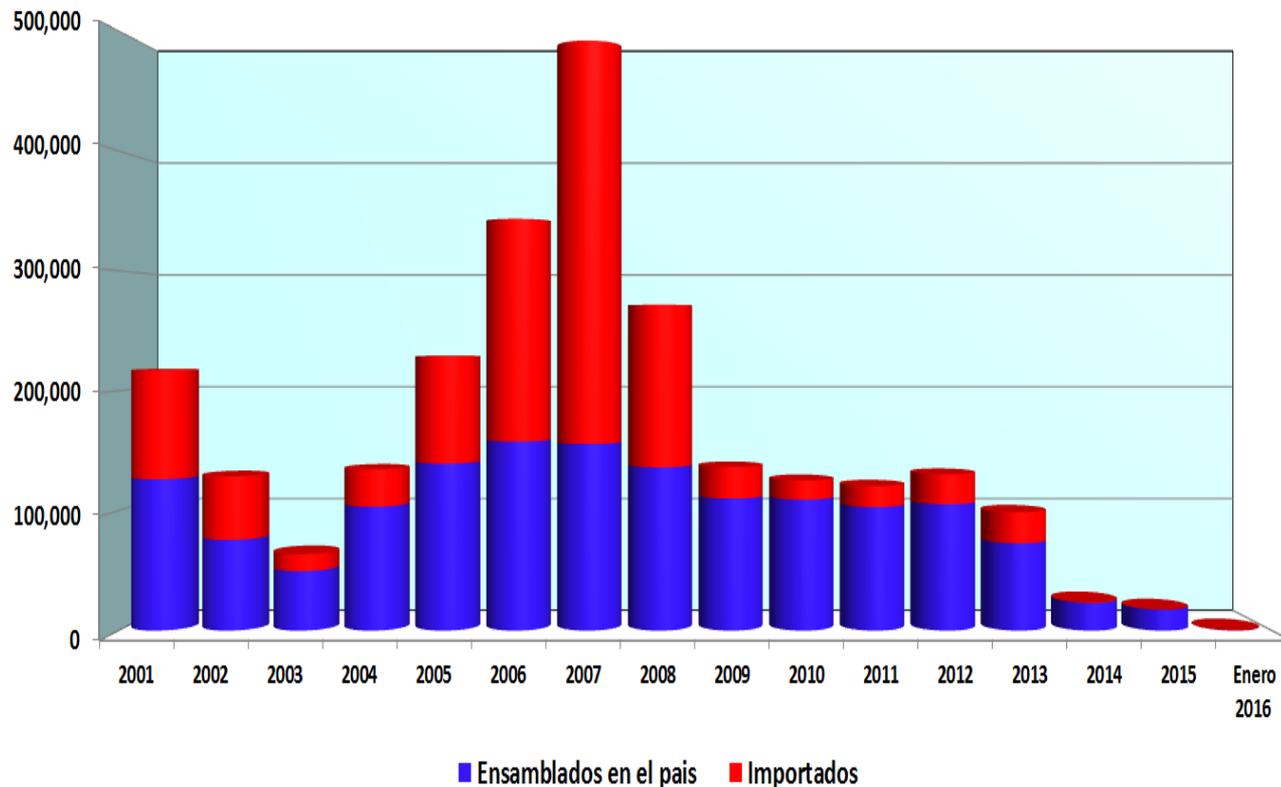


VENTAS DE VEHICULOS

VENTAS DE VEHICULOS

- Las ventas anuales de vehículos en el periodo 2001-2011 han variado en el rango de 65.000 a 500.000 unidades.
- Mientras que las ventas anuales de vehículos ensamblados en el país han fluctuado entre 50.000 y 150.000 unidades, las ventas anuales de vehículos importados han fluctuado entre 15.000 y 336.000 unidades

VENEZUELA: VENTAS ANUALES DE VEHICULOS 2001-2016
(Unidades)



Fuente: Cavenez

VENTAS DE VEHICULOS

- Las ventas totales de vehículos en 2010 fueron 8% inferiores a las de 2009. En 2011 fueron 3.6% inferiores a las de 2010. En 2012 fueron 8% superiores a las de 2011
- Las ventas en 2013 fueron 24% inferiores a las de 2012
- Las ventas en 2014 fueron 76% inferiores a las de 2013
- Las ventas en 2015 fueron 26% inferiores a las de 2014
- Fuente: Cavenez, cálculos propios

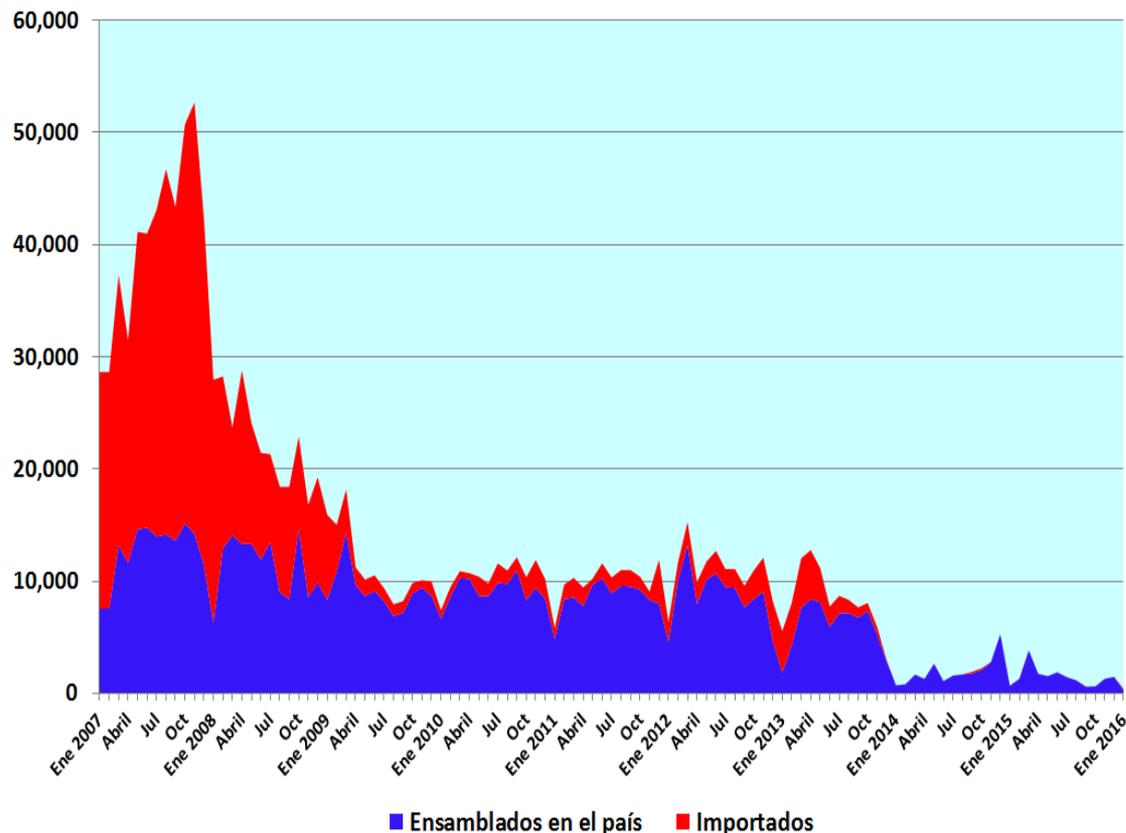
	<u>2011</u>	<u>%</u>	<u>2012</u>	<u>%</u>	<u>2013</u>	<u>%</u>	<u>2014</u>	<u>%</u>	<u>2015</u>	<u>%</u>	<u>Enero</u>	<u>2016</u>	<u>%</u>
VENTAS TOTALES (*)	120,689	100	130,553	100	98,878	100	23,707	100	17,585	100	387	100	
Ensamblados en el país	103,009	85	105,257	81	72,689	74	23,122	98	17,455	99	284	73	
Importados	17,680	15	25,296	19	26,189	26	585	2	130	1	103	27	
CAMIONES (**)													
Medianos (4,5 a 20 ton)	16,764	14	18,309	14	12,011	12	4,324	18	2,414	14	17	4	
Pesados (más de 20 ton)	<u>1,440</u>	<u>1</u>	<u>2,354</u>	<u>2</u>	<u>752</u>	<u>1</u>	<u>209</u>	<u>1</u>	<u>413</u>	<u>2</u>	<u>115</u>	<u>30</u>	
Medianos + Pesados	18,204	15	20,663	16	12,763	13	4,533	19	2,827	16	132	34	
(*) Automóviles, autobuses y camiones													
(**) Incluye compras institucionales: (2012) camiones pesados 1,250, camiones medianos 57													
(2013) camiones pesados 124, camiones medianos 2													
(2014) camiones pesados 3, camiones medianos 0													

VENTAS DE VEHICULOS

- El máximo histórico de ventas mensuales se alcanzó en noviembre 2007 (52.700), que incluyó 73% de vehículos importados
- La política automotriz dictada por el MILCO, se tradujo en una disminución importante de las importaciones y por consiguiente de las ventas mensuales, que fueron en promedio 22.600 vehículos en 2008, 11.400 en 2009, 10.450 en 2010, 10.060 en 2011, 10.880 en 2012, 8.240 en 2013, 1.975 en 2014, 1.465 en 2015 y 390 en Ene 2016

Fuente: Cavenez, cálculos propios

VENEZUELA - VENTAS MENSUALES DE VEHICULOS 2007-2016
(Unidades)



VENTAS DE VEHICULOS

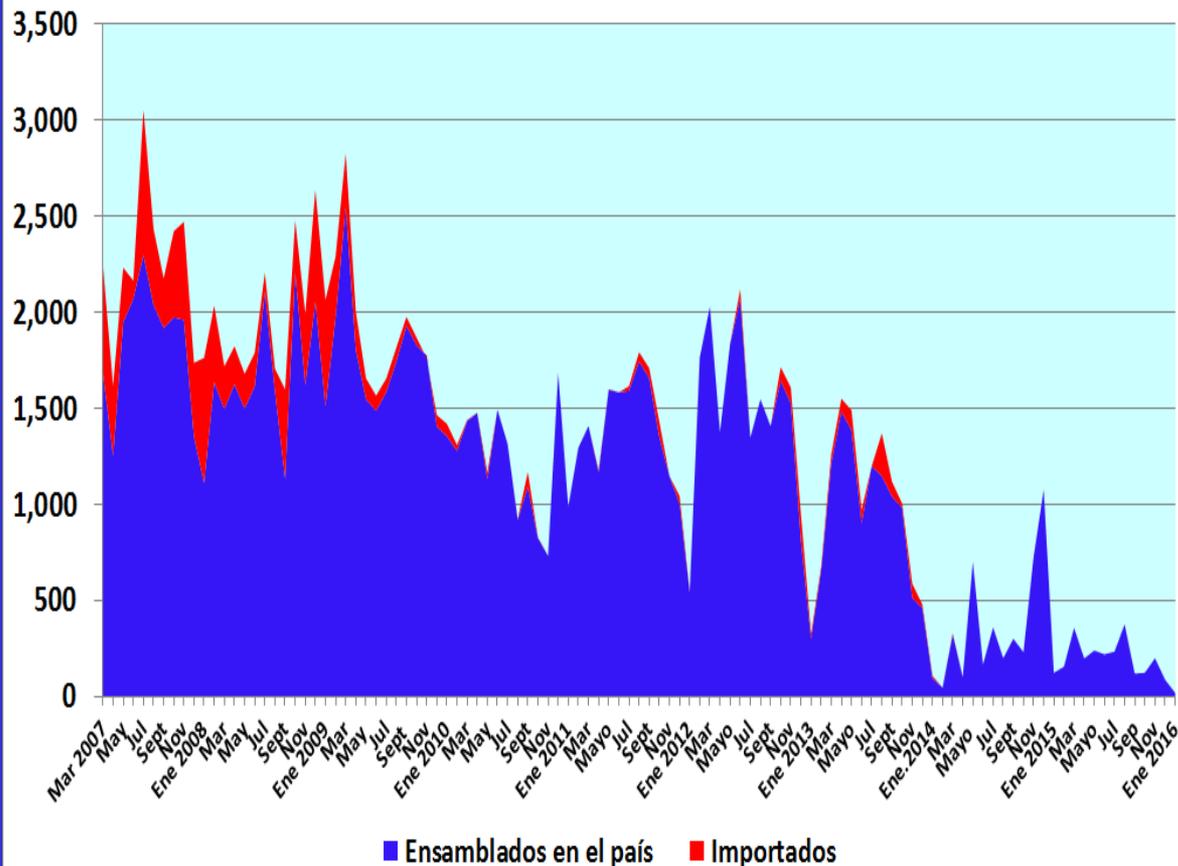
- 100% de los camiones medianos vendidos en 2015 fueron ensamblados en el país.
- Ventas mensuales promedio: 1.950 unidades en 2009; 1.250 en 2010, 1.400 en 2011, 1.525 en 2012, 1.000 en 2013, 360 en 2014, 200 en 2015 y 17 en Ene 2016

ORIGEN DE LOS CAMIONES MEDIANOS VENDIDOS EN VENEZUELA

	<u>Ensamblados en el país</u>	<u>Importados</u>
2002	58%	42%
2003	87%	13%
2004	94%	6%
2005	92%	8%
2006	86%	14%
2007	81%	19%
2008	84%	16%
2009	92%	8%
2010	99%	1%
2011	99%	1%
2012	98%	2%
2013	94%	6%
2014	100%	0%
2015	100%	0%
2016*	100%	0%

*Enero

VENEZUELA - VENTAS MENSUALES DE CAMIONES MEDIANOS 2007-2016 (Unidades)



Fuente: Cavenez, cálculos propios

VENTAS DE VEHICULOS

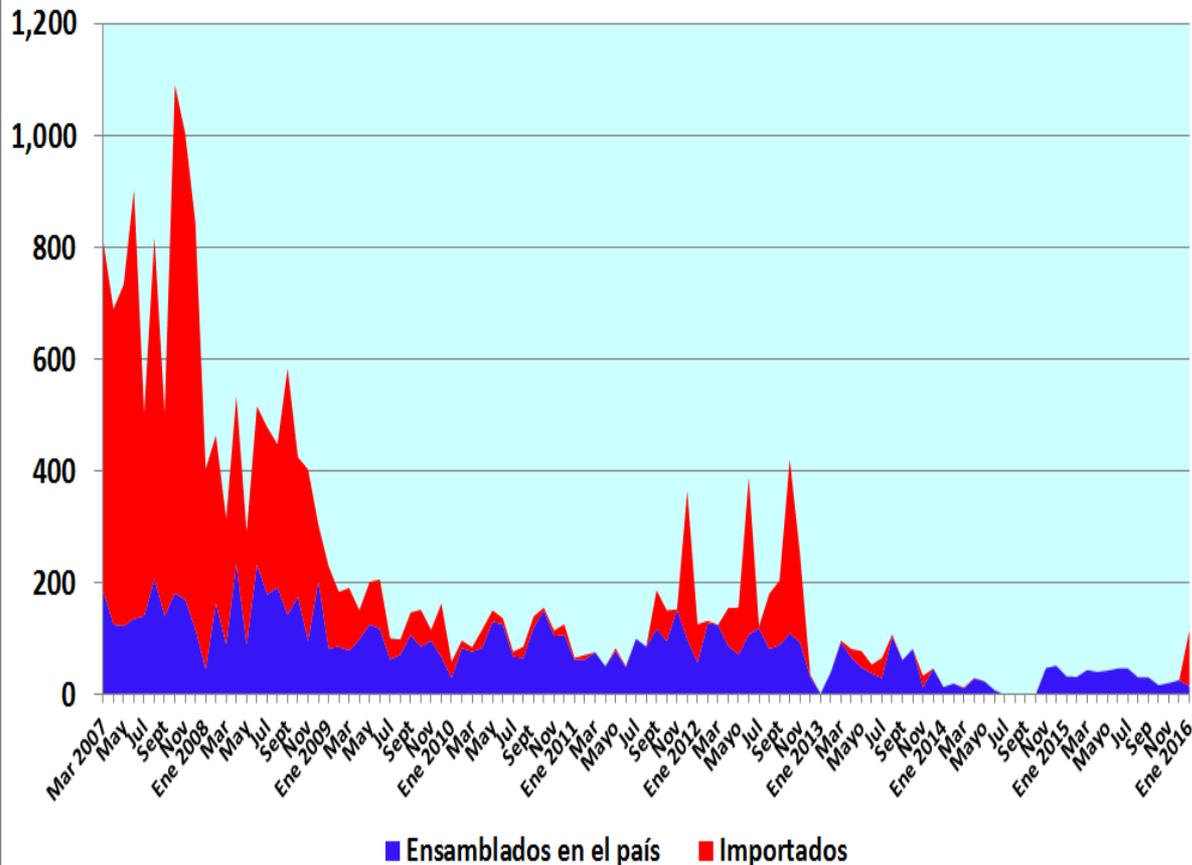
- 100% de los camiones pesados vendidos en 2015 fueron ensamblados en el país
- Ventas mensuales promedio: 162 unidades en 2009; 114 en 2010, 120 en 2011, 196 en 2012, 63 en 2013, 17 en 2014, 34 en 2015 y 115 en Ene 2016

ORIGEN DE LOS CAMIONES PESADOS VENDIDOS EN VENEZUELA

	<u>Ensamblados en el país</u>	<u>Importados</u>
2002	54%	46%
2003	30%	70%
2004	24%	75%
2005	30%	70%
2006	28%	72%
2007	19%	81%
2008	36%	64%
2009	56%	44%
2010	84%	16%
2011	71%	29%
2012	47%	53%
2013	84%	16%
2014	99%	1%
2015	100%	0%
2016*	13%	87%

*Enero

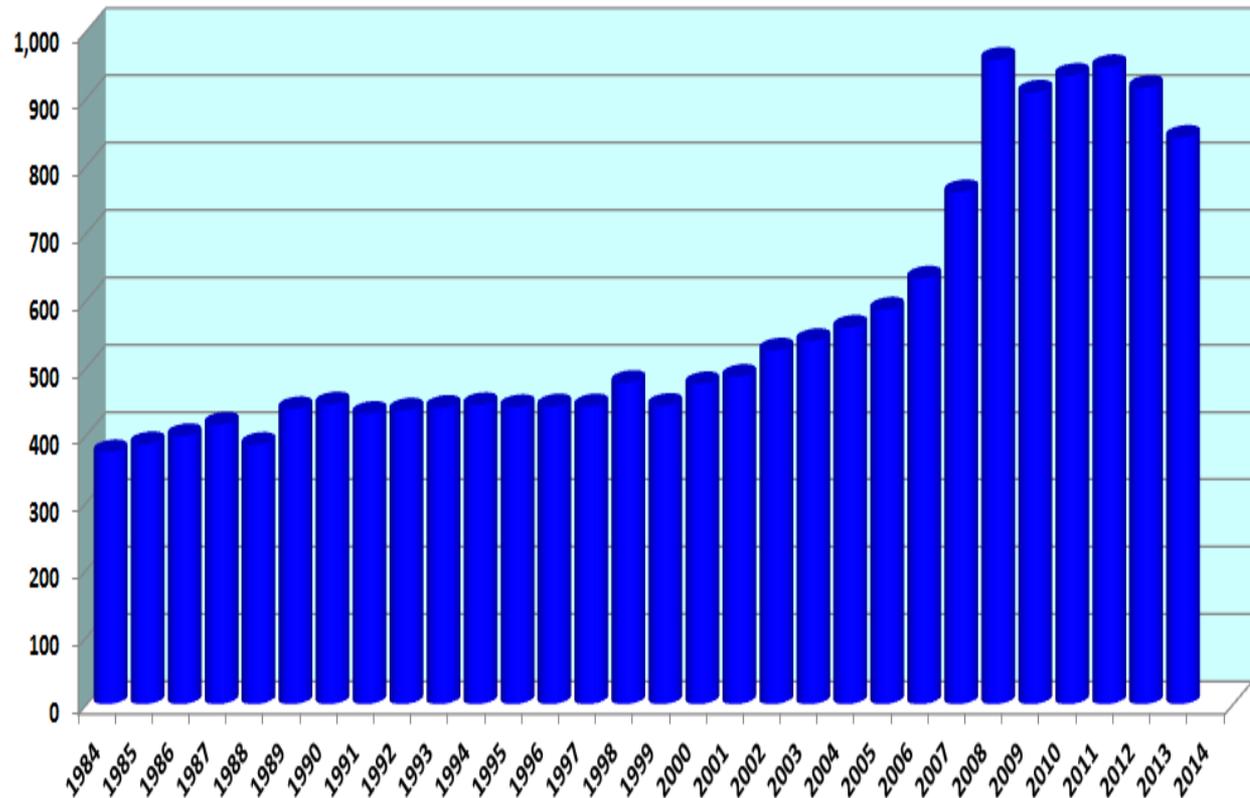
VENEZUELA - VENTAS MENSUALES DE CAMIONES PESADOS 2007-2016 (Unidades)



Fuente: Cavenez, cálculos propios

PARQUE AUTOMOTOR DE CARGA EN CIRCULACION

VENEZUELA - PARQUE DE VEHICULOS DE CARGA 1984-2013
(Miles de unidades)

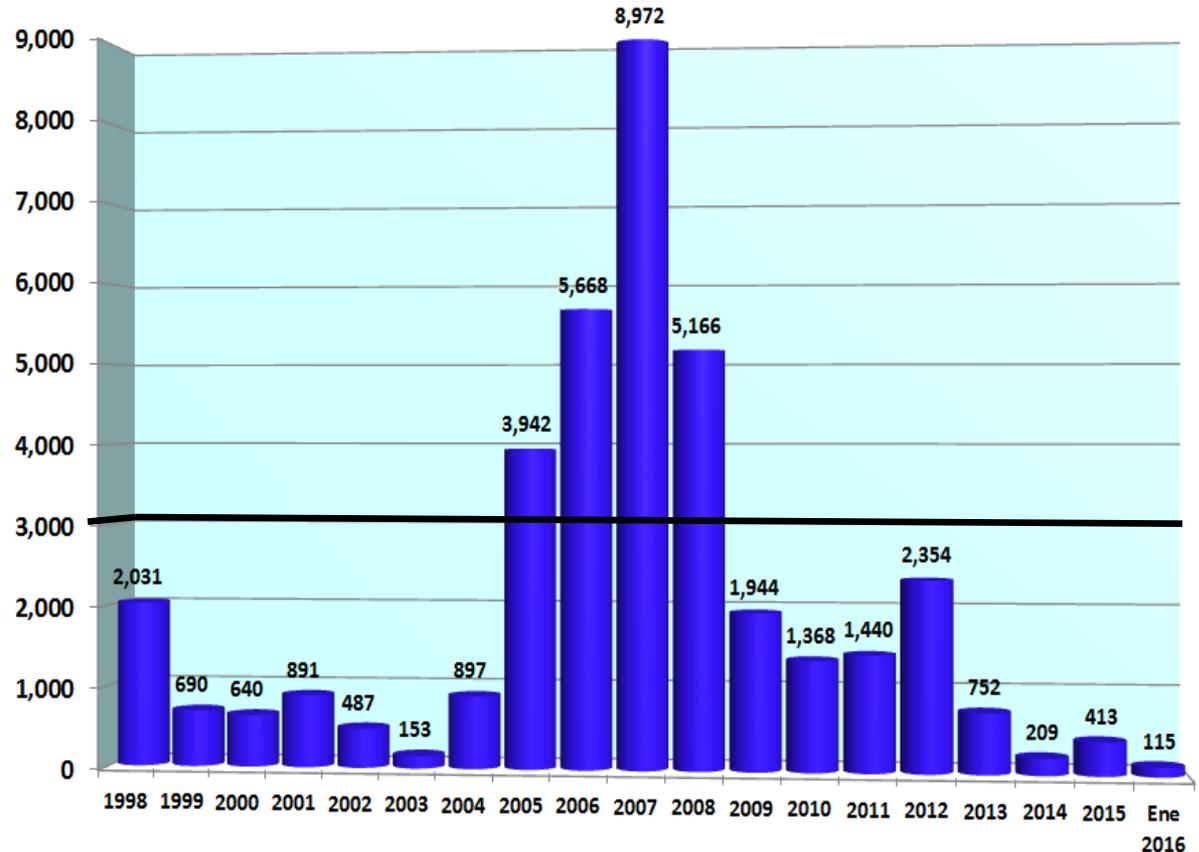


Fuentes: Anuario Estadístico de Venezuela, INE, Venescopio, BID

- Las ventas combinadas de 2005 a 2008 suman 23,750 unidades, una y media veces el parque total para fines de 2004
- Las ventas en 2009, 2010 y 2011 fueron inferiores al nivel de reposición, lo cual se tradujo en una disminución del parque nacional de flota pesada.
- Las ventas en 2012 superaron las desincorporaciones, con lo cual se incrementó el parque, pero más de la mitad de las ventas corresponden a compras institucionales.
- En 2013, 2014 y 2015 las ventas fueron de nuevo inferiores a las desincorporaciones

Fuente: Cavenez

EVOLUCION DE LAS VENTAS DE CAMIONES PESADOS EN VENEZUELA 1998-2016 (Unidades)

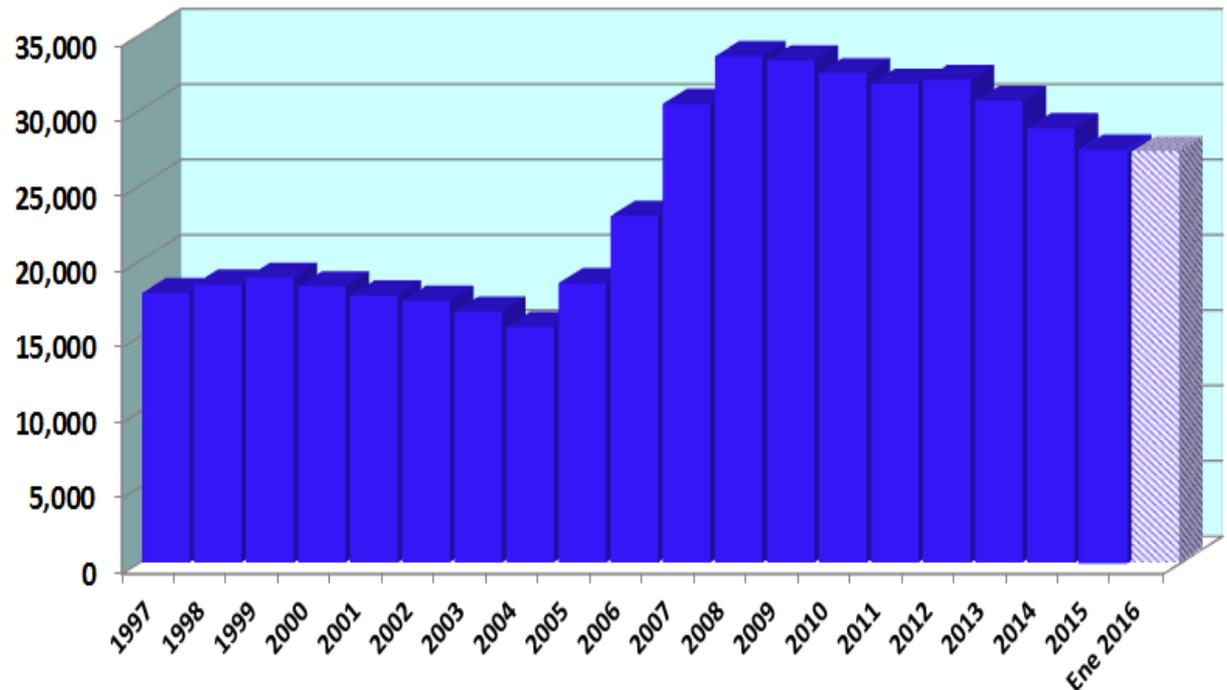


ESTIMACION DEL PARQUE NACIONAL DE FLOTA PESADA

- Las proyecciones de evolución del parque nacional de camiones pesados se basan en una tasa estimada de desincorporaciones igual al 6.6% anual del parque existente (promedio histórico de 1997-2004)

Fuente: Cavenez,
cálculos propios

EVOLUCION ESTIMADA DEL PARQUE DE CAMIONES PESADOS EN VENEZUELA 1997-2016
(Unidades al final de cada año)





COSTOS REFERENCIALES DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA

COSTOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA

COSTOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA (Chuto con remolque - Capacidad de carga 28 ton)

<u>Fórmula de costos</u>	<u>Marzo 2015</u>	<u>Octubre 2015</u>
Costo fijo (BsF/día)	26,587.70	63,533.07
Costo variable (BsF/Km)	46.66	119.45

Fuente: Catracentro

COSTOS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA

TABLA DE COSTOS REFERENCIALES DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA

(Chuto con remolque - Capacidad de carga 28 ton)

Ruta	Distancia (Km)	Marzo 2015					Octubre 2015					% Aumento
		Tiempo (Días)	Costo total (BsF)	Utilidad (20%) (BsF)	Costo + Utilidad (BsF)	Costo + Utilidad unitario (BsF/ton-Km)	Tiempo (Días)	Costo total (BsF)	Utilidad (30%) (BsF)	Costo + Utilidad (BsF)	Costo + Utilidad unitario (BsF/ton-Km)	
Puerto Cabello-Valencia	60	1.2	37,504	7,501	45,005	26.79	1.0	77,867	23,360	101,227	60.25	125%
Valencia-Caracas	160	1.5	54,811	10,962	65,773	14.68	1.5	133,524	40,057	173,581	38.75	164%
Valencia-Maracaibo	560	2.5	118,724	23,745	142,469	9.09	2.5	292,617	87,785	380,402	24.26	167%
Valencia-Puerto Ordaz	750	3.0	149,747	29,949	179,696	8.56	3.0	369,774	110,932	480,706	22.89	168%

Fuente: Catracentro



SITUACION DE LA FLOTA MERCANTE MUNDIAL

		Length	Draft	TEU
First (1956-1970)	Converted Cargo Vessel	135 m	< 9 m < 30 ft	500
	Converted Tanker	200 m		800
Second (1970-1980)	Cellular Containership	215 m	10 m 33 ft	1,000 – 2,500
	Panamax Class	250 m 290 m	11-12 m 36-40 ft	3,000 4,000
Fourth (1988-2000)	Post Panamax	275 – 305 m	11-13 m 36-43 ft	4,000 – 5,000
	Post Panamax Plus	335 m	13-14 m 43-46 ft	5,000 – 8,000
Sixth (2006-)	New Panamax	397 m	15.5 m 50 ft	11,000 – 14,500



EVOLUCION DEL COMERCIO MARITIMO INTERNACIONAL 1980-2014 (Millones de toneladas)

	Petróleo y Gas	Principales graneles (*)	Carga seca en contenedores	Otras cargas secas	Total
1980	1,871	608	102	1,123	3,704
1990	1,755	988	234	1,031	4,008
2000	2,163	1,295	598	1,928	5,984
2010	2,772	2,335	1,275	2,027	8,409
2011	2,794	2,486	1,393	2,112	8,785
2012	2,841	2,742	1,445	2,169	9,197
2013	2,829	2,923	1,544	2,218	9,514
2014	2,826	3,112	1,631	2,272	9,841

(*) Mineral de hierro, cereales, carbón, bauxita/alúmina y roca fosfática

Fuente: UNCTAD

EVOLUCION DEL COMERCIO MARITIMO INTERNACIONAL 2000-2015 (Millardos de toneladas-millas)

	Petróleo	Gas	Principales graneles (*)	Carga seca en contenedores	Otras cargas secas	Total
2000	9,631	576	6,896	3,170	9,998	30,271
2005	10,729	736	9,107	5,269	10,782	36,623
2010	11,237	1,147	12,824	6,833	11,504	43,545
2011	11,417	1,344	13,596	7,469	11,927	45,753
2012	11,890	1,346	14,691	7,673	12,375	47,975
2013	11,779	1,347	15,312	8,076	12,952	49,466
2014	11,969	1,382	16,294	8,514	13,514	51,673
2015	12,339	1,444	16,685	9,024	13,833	53,325

(*) Mineral de hierro, cereales, carbón, bauxita/alúmina y roca fosfática

Fuente: UNCTAD

FLUJOS DE CARGA EN CONTENEDORES EN LAS PRINCIPALES RUTAS 2011-2014

(Millones de TEUs)

	Intra-regional & Sur-Sur	Norte-Sur	Transpacífico	Lejano Oriente- Europa	Otras rutas Este- Oeste	Transatlántico	Total
2011	56.2	25.8	20.8	20.4	18.8	6.0	148.0
2012	60.1	26.0	20.8	20.1	19.5	6.1	152.6
2013	63.7	27.2	21.7	21.0	20.1	6.2	159.9
2014	68.0	28.7	22.7	22.1	21.3	6.5	169.3

FLUJOS ESTIMADOS DE CARGA EN CONTENEDORES EN LAS PRINCIPALES RUTAS ESTE-OESTE 2009-2014

(Millones de TEUs)

	Asia - Norteamérica	Norteamérica - Asia	Asia-Europa	Europa-Asia	Europa- Norteamérica	Norteamérica- Europa	Total
2009	10.6	6.1	11.5	5.5	2.8	2.5	39.0
2010	12.3	6.5	13.3	5.7	3.2	2.7	43.7
2011	12.4	6.6	14.1	6.2	3.4	2.8	45.5
2012	13.1	6.9	13.7	6.3	3.6	2.7	46.3
2013	13.8	7.9	14.3	6.9	3.6	2.7	49.2
2014	14.7	7.5	15.4	7.0	3.9	2.7	51.2

Fuente: UNCTAD

FLOTA MERCANTE MUNDIAL SEGUN TIPOS DE BUQUES 2013-2015

(Cifras a principios de año - Millones de Toneladas de peso muerto)

<u>Principales tipos de buques</u>	<u>2013</u>	<u>%</u>	<u>2014</u>	<u>%</u>	<u>2015</u>	<u>%</u>
Tanqueros petroleros	472.9	29.1%	482.4	28.6%	489.4	28.0%
Graneleros	686.6	42.2%	728.3	43.1%	760.5	43.5%
Carga general	77.6	4.8%	77.5	4.6%	76.7	4.4%
Portacontenedores	206.6	12.7%	215.9	12.8%	227.8	13.0%
Otros tipos:	182.1	11.2%	185.3	11.0%	194.9	11.1%
<i>Gaseros</i>	44.3	2.7%	46.3	2.7%	49.7	2.8%
<i>Tanqueros quimicos</i>	41.4	2.5%	41.7	2.5%	42.2	2.4%
<i>Costeros</i>	68.4	4.2%	69.5	4.1%	74.2	4.2%
<i>Pasajeros y ferries</i>	5.4	0.3%	5.5	0.3%	5.8	0.3%
<i>Otros</i>	22.6	1.4%	22.2	1.3%	23.1	1.3%
TOTAL MUNDIAL	1,625.8	100.0%	1,689.4	100.0%	1,749.3	100.0%

Fuente: UNCTAD

FLOTA MUNDIAL BUQUES PORTA-CONTENEDORES 01 ENERO 2016

TAMAÑO DE BUQUES (TEUs)	Flota existente al 01 Enero 2016			Ordenes al 01 Enero 2016			Ordenes vs. Existente %				
	<u>Total</u>	<u>Arrendada</u>	% Arrendada	<u>Total</u>	<u>Arrendada</u>	% Arrendada					
	Número buques	Tonelaje (MMTEUs)	Número buques	Tonelaje (MMTEUs)	% Arrendada	Número buques	Tonelaje (MMTEUs)	Número buques	Tonelaje (MMTEUs)	% Arrendada	
18,000 - 20,000	35	0.66	6	0.11	18%	74	1.44	31	0.59	41%	211%
13,300 - 18,000	109	1.57	40	0.58	37%	56	0.80	36	0.51	64%	51%
10,000 - 13,300	193	2.28	83	0.98	43%	75	0.86	38	0.41	47%	38%
7,500 - 9,999	454	3.99	218	1.91	48%	35	0.33	30	0.28	86%	8%
5,100 - 7,499	510	3.15	262	1.61	51%	15	0.08	15	0.08	100%	3%
4,000 - 5,099	735	3.34	405	1.84	55%	6	0.02	2	0.01	33%	1%
3,000 - 3,999	262	0.91	151	0.53	58%	24	0.09	6	0.02	25%	10%
2,000 - 2,999	648	1.64	476	1.21	74%	84	0.22	38	0.09	44%	13%
1,500 - 1,999	581	0.99	304	0.52	53%	70	0.12	49	0.09	70%	13%
1,000 - 1,499	696	0.80	412	0.48	60%	46	0.05	23	0.03	57%	7%
500 - 999	748	0.56	429	0.33	59%	2	0.00	0	0.00	0%	0%
100 - 499	182	0.06	38	0.01	22%	0	0.00	0	0.00	0%	0%
TOTAL	5,153	19.94	2,824	10.12	51%	487	4.014	268	2.108	53%	20%

% Arrendada a propietarios no operadores

Fuente: Alphaliner

FLOTA MUNDIAL DE BUQUES PORTACONTENEDORES (29 Enero 2016)

Posición	Línea naviera	Flota total			Flota propia		Flota contratada		Ordenes		
		# buques	MTEUs	% total	# buques	MTEUs	# buques	MTEUs	# buques	MTEUs	% flota exist.
1	APM-Maersk	587	3,018	15.1%	265	1,773	322	1,246	31	406	13.5%
2	Mediterranean Shipping Co.	487	2,674	13.4%	193	1,055	294	1,619	43	573	21.4%
3	CMA CMG Group	458	1,813	9.1%	87	595	371	1,217	25	262	14.5%
4	Evergreen Line	193	942	4.7%	105	548	88	394	41	396	42.0%
5	Hapag-Lloyd	173	930	4.6%	68	499	105	431	5	53	5.7%
6	COSCO Container Line	166	855	4.3%	85	458	81	397	21	323	37.8%
7	CSCL	126	699	3.5%	59	471	67	227	14	234	33.5%
8	Hamburg Sud Group	134	650	3.2%	44	292	90	358	9	39	6.0%
9	Hanjin Shipping	101	621	3.1%	37	274	64	347	2	18	2.9%
10	OOCL	106	576	2.9%	51	371	55	205	6	127	22.0%
11	MOL	97	570	2.8%	22	151	75	419	8	141	24.7%
12	UASC	58	539	2.7%	37	387	21	151	6	95	17.6%
13	APL	85	535	2.7%	53	416	32	119			
14	Yang Ming Marine Transport Corp.	99	525	2.6%	42	196	57	329	10	140	26.7%
15	NYK Line	98	482	2.4%	48	279	50	203	10	140	29.0%
		2,968	15,429	77.1%	1,196	7,765	1,772	7,662	231	2,947	19.1%
	Demás líneas navieras	2,192	4,572	23.4%					256	1,067	23.3%
	TOTAL MUNDIAL	5,160	20,001	100.0%					487	4,014	20.1%

Fuente: Alphaliner

ENTREGAS DE NUEVOS BUQUES PORTA-CONTENEDORES 2016-2019

TAMAÑO DE BUQUES (TEUs)	Entregas 2016		Entregas 2017		Entregas 2018		Entregas 2019	
	Numero buques	Tonelaje (MTEUs)	Numero buques	Tonelaje (MTEUs)	Numero buques	Tonelaje (MTEUs)	Numero buques	Tonelaje (MTEUs)
18,000 - 20,000	13	251	25	504	29	556	7	130
13,300 - 17,999	21	304	19	267	14	197	2	28
10,000 - 13,299	27	294	27	307	16	202	2	24
7,500 - 9,999	33	306	2	19				
5,100 - 7,499	1	7	6	35	6	32	2	11
4000 - 5,099	2	8	4	16				
3,000 - 3,099	7	25	11	40	6	22		
2,000 - 2,999	33	80	30	78	18	50	3	8
1,500 - 1,999	33	58	20	36	17	30		
1,000 - 1,499	19	21	20	24	7	9		
500 - 999	2	1						
100 - 499								
TOTAL BRUTO	191	1,355	164	1,326	113	1,098	16	201
Desfases esperados	(12)	(100)	12	100				
Entregas netas	179	1,255	176	1,426	113	1,098	16	201

Fuente: Alphaliner

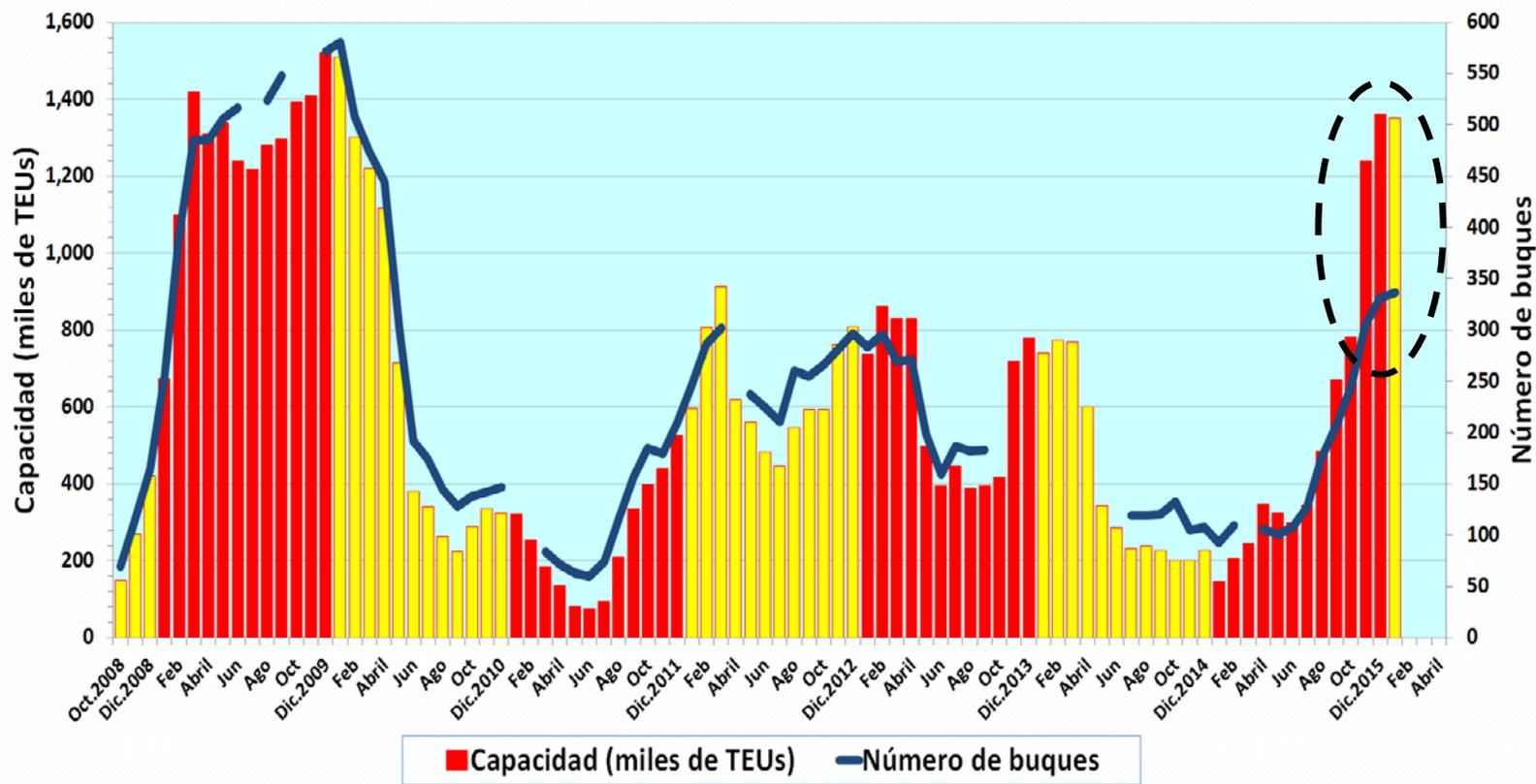
EVOLUCION ESTIMADA FLOTA MUNDIAL BUQUES PORTA-CONTENEDORES 2016-2019

TAMAÑO DE BUQUES (TEUs)	31 Diciembre 2015		31 Diciembre 2016		31 Diciembre 2017		31 Diciembre 2018		31 Diciembre 2019	
	Numero buques	Tonelaje (MTEUs)								
18,000 - 20,000	35	656	48	907	73	1,412	102	1,967	109	2,098
13,300 - 17,999	109	1,572	130	1,876	149	2,143	163	2,340	165	2,368
10,000 - 13,299	193	2,278	220	2,573	247	2,879	263	3,082	265	3,105
7,500 - 9,999	454	3,985	487	4,291	489	4,310	489	4,310	489	4,310
5,100 - 7,499	510	3,149	511	3,156	517	3,191	523	3,223	525	3,233
4000 - 5,099	735	3,335	737	3,343	741	3,359	741	3,359	741	3,359
3,000 - 3,099	262	908	269	933	280	974	286	996	286	996
2,000 - 2,999	648	1,640	681	1,719	711	1,797	729	1,847	732	1,855
1,500 - 1,999	581	993	614	1,051	634	1,087	651	1,117	651	1,117
1,000 - 1,499	696	808	715	829	735	853	742	862	742	862
500 - 999	748	556	750	557	750	557	750	557	750	557
100 - 499	182	58	182	58	182	58	182	58	182	58
TOTAL BRUTO	5,153	19,938	5,344	21,293	5,508	22,620	5,621	23,718	5,637	23,918
TOTAL NETO (menos desincorporaciones y desfase entregas)	5,135	19,938	5,192	20,843	5,268	22,019	5,281	22,868	5,197	22,819
Entregas			179	1,255	175	1,426	113	1,099		

Fuente: Alphaliner

MUNDO - FLOTA PARADA DE BUQUES PORTACONTENEDORES

MUNDO: EVOLUCION DE LA FLOTA PARADA DE BUQUES PORTACONTENEDORES 2008-2016



Fuente: Alphaliner

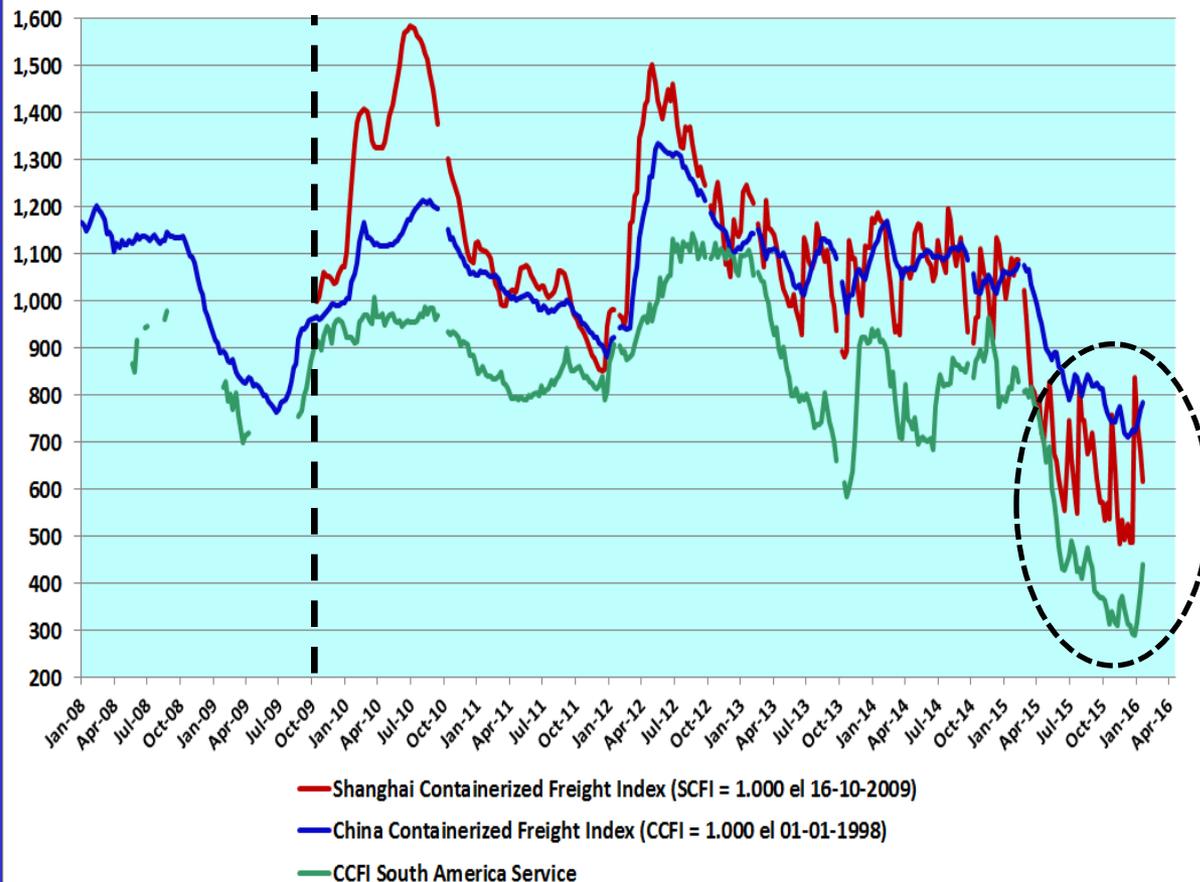


FLETES MARITIMOS

FLETES MARITIMOS

- La bolsa marítima de Shanghai (Shanghai Shipping Exchange) publica dos índices de fletes de carga de exportación en contenedores desde China: el China Containerized Freight Index (CCFI) desde 01-01-1998 y el Shanghai Containerized Freight Index (SCFI), desde 16-10-2009
- Mientras que el CCFI es un índice compuesto de índices para las principales rutas, el SCFI es un índice compuesto de fletes reales
- Ambos se expresan en \$ por contenedor de 20'- TEU

INDICES DE FLETES DE CARGA DE EXPORTACION EN
CONTENEDORES DESDE CHINA 2008-2016
(US\$/TEU)

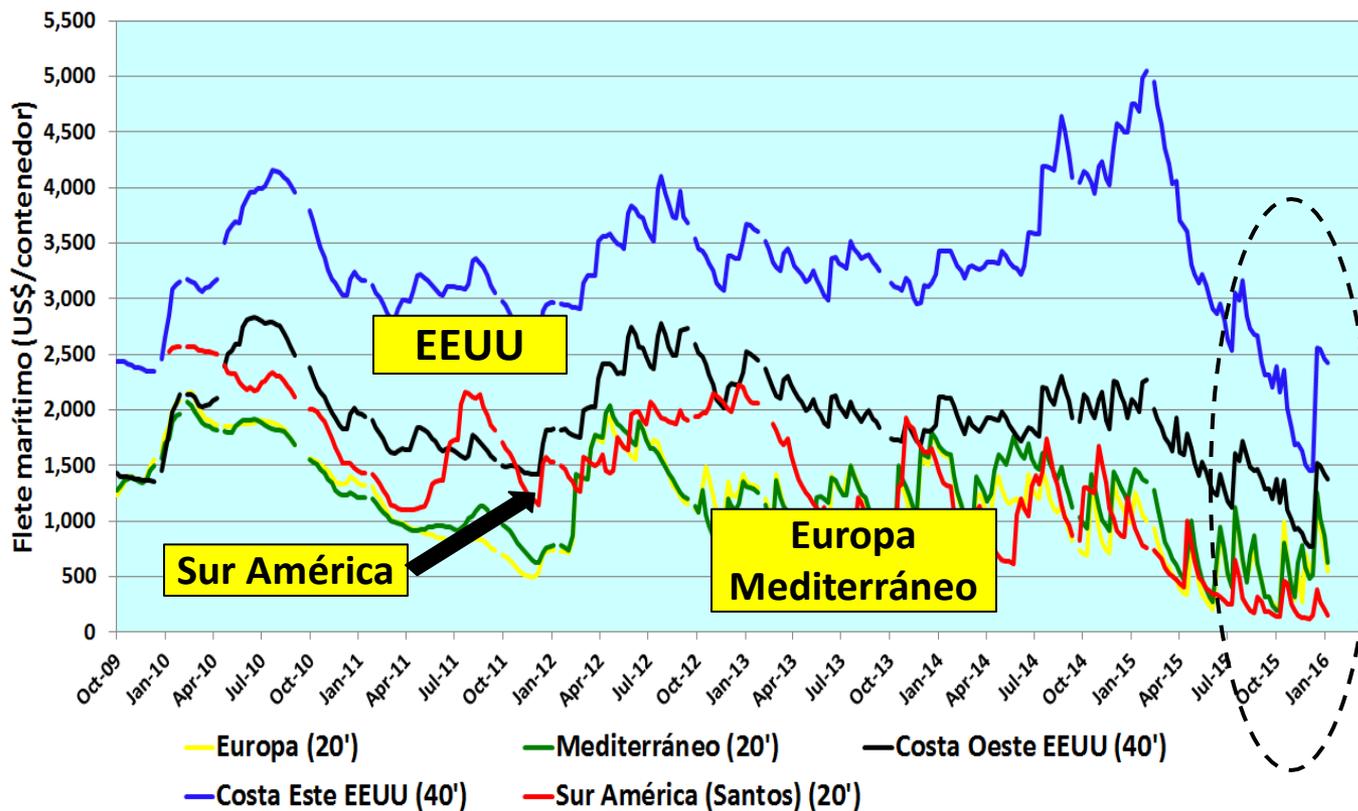


Fuente: Shanghai Shipping Exchange

FLETES MARITIMOS

FLETES MARITIMOS SPOT DESDE CHINA (SHANGHAI) PARA CARGA EN CONTENEDORES 2009-2016

(Cifras en \$/contenedor)



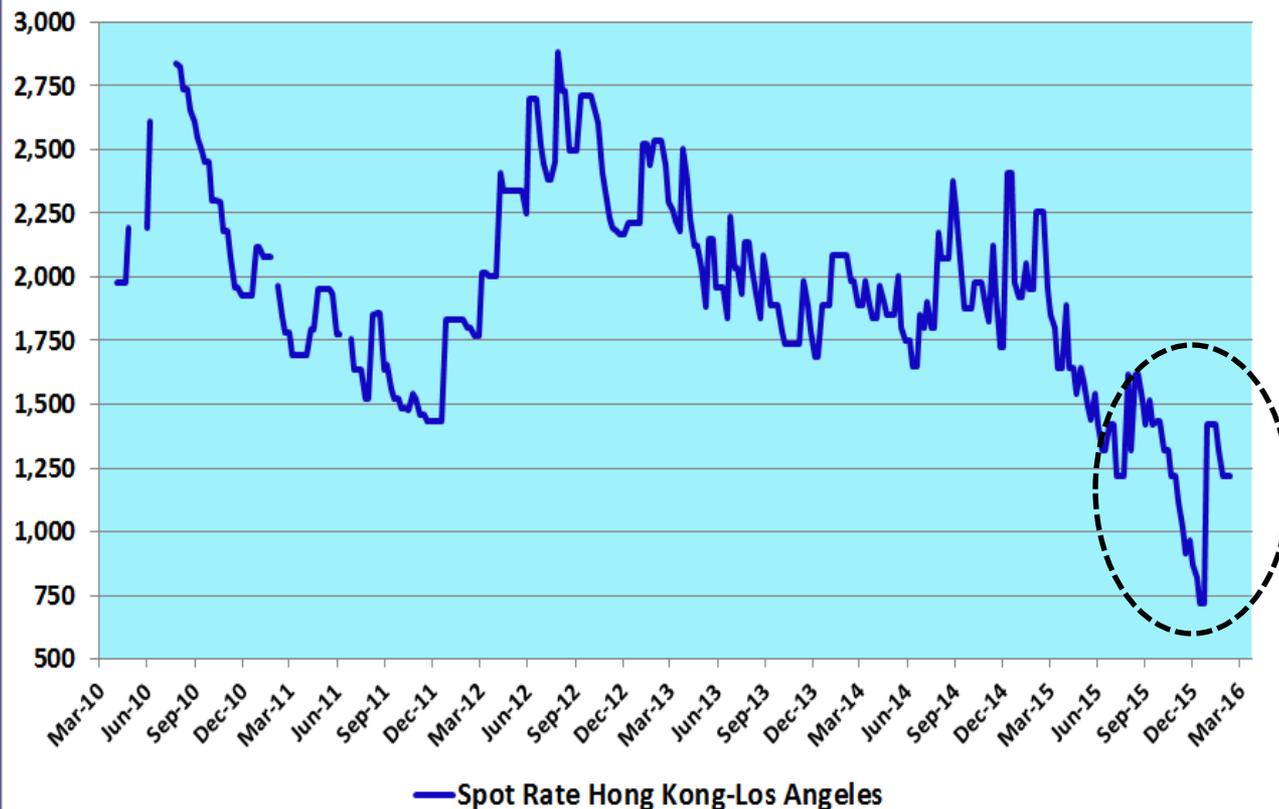
Fuente: Shanghai Shipping Exchange

- Aumento de fletes para Sur América en la 1era. mitad de 2011, disminución en la 2da. mitad, nuevo aumento durante 2012, disminución Ene-Oct 2013 , aumento en Nov. 2013 y declinación casi continua hasta mayo 2014 , nuevo aumento hasta agosto 2014 y disminución hasta abril 2015 , fuerte aumento y declinación ulterior

FLETES MARITIMOS

- Otros índices como el Drewry Trans-pacific Rate Benchmark, reflejan fletes spot para rutas importantes como la Hong Kong- Los Angeles
- El índice se publica desde 2006 y se expresa en \$ por contenedor de 40"- FEU

**INDICE FLETES DE CARGA EN CONTENEDORES
HONG KONG - COSTA OESTE EEUU 2010-2016**
(Drewry Trans-Pacific Rate Benchmark - US\$/FEU (contenedor de 40'))

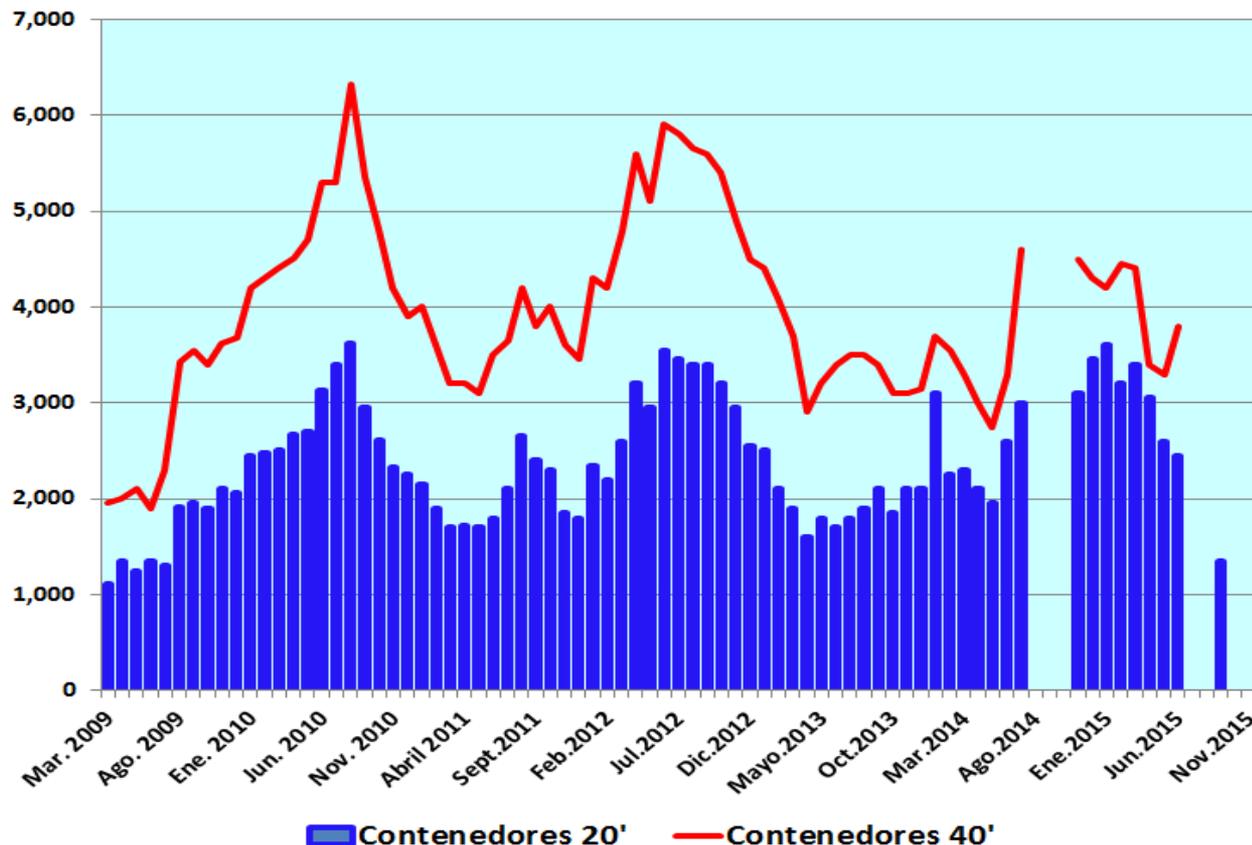


Fuentes: Drewry, Journal of Commerce

EVOLUCION FLETES MARITIMOS

- Disminución importante de fletes luego de alcanzar un máximo en ago 2010
- Aumento acumulado de 67% desde marzo 2009 hasta noviembre 2011
- Alza de fletes debidas a situación portuaria del país y ausencia de carga de retorno.
- Baja casi continua desde ago 2010 hasta jun 2011, luego nueva alza en ago 2011, nueva baja desde sept 2011, nueva alza desde dic 2011 hasta jun 2012, nueva baja jul 2012 a abril 2013, alza moderada hasta dic 2013, alza importante en ene 2014, disminución, luego fuerte alza a partir de mayo 2014 y baja desde ene.2015

VENEZUELA: EVOLUCION DE FLETES PARA CARGA EN CONTENEDORES DESDE PUERTOS DE CHINA A PUERTO CABELLO 2009-2015 (Cifras en US\$/contenedor)

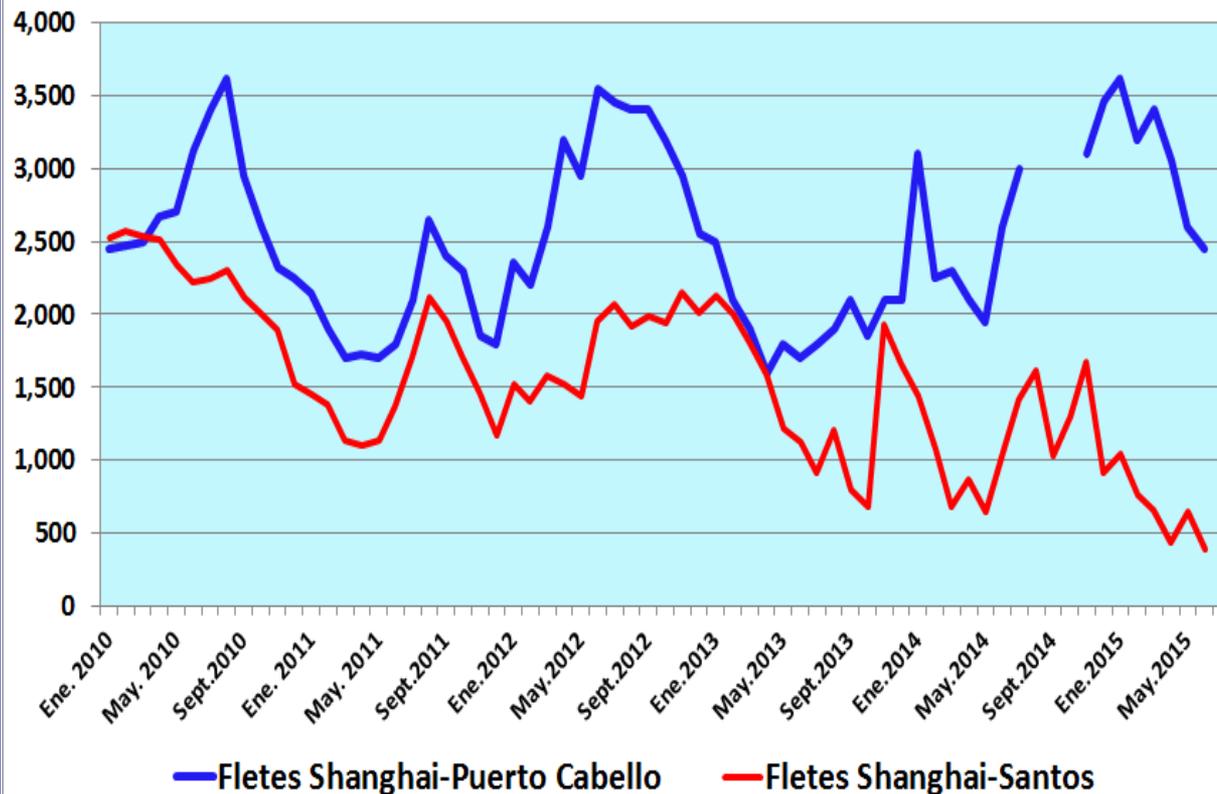


Fuente: HQ Freight Forwarder Co. Ltd.

EVOLUCION FLETES MARITIMOS

- Los fletes desde China hacia América del Sur (base Shanghai-Santos) han venido decreciendo desde principios de 2010, mientras que los fletes hacia Venezuela (base Shanghai-Puerto Cabello) siguieron ese patrón hasta abril 2013 cuando comenzaron a aumentar

COMPARACION DE FLETES DE CHINA A VENEZUELA
CON FLETES DE CHINA A BRASIL 2010-2015
(US\$/contenedor de 20 pies)



Fuente: Shanghai Shipping Exchange, HQ Freight Forwarder Co. Ltd.

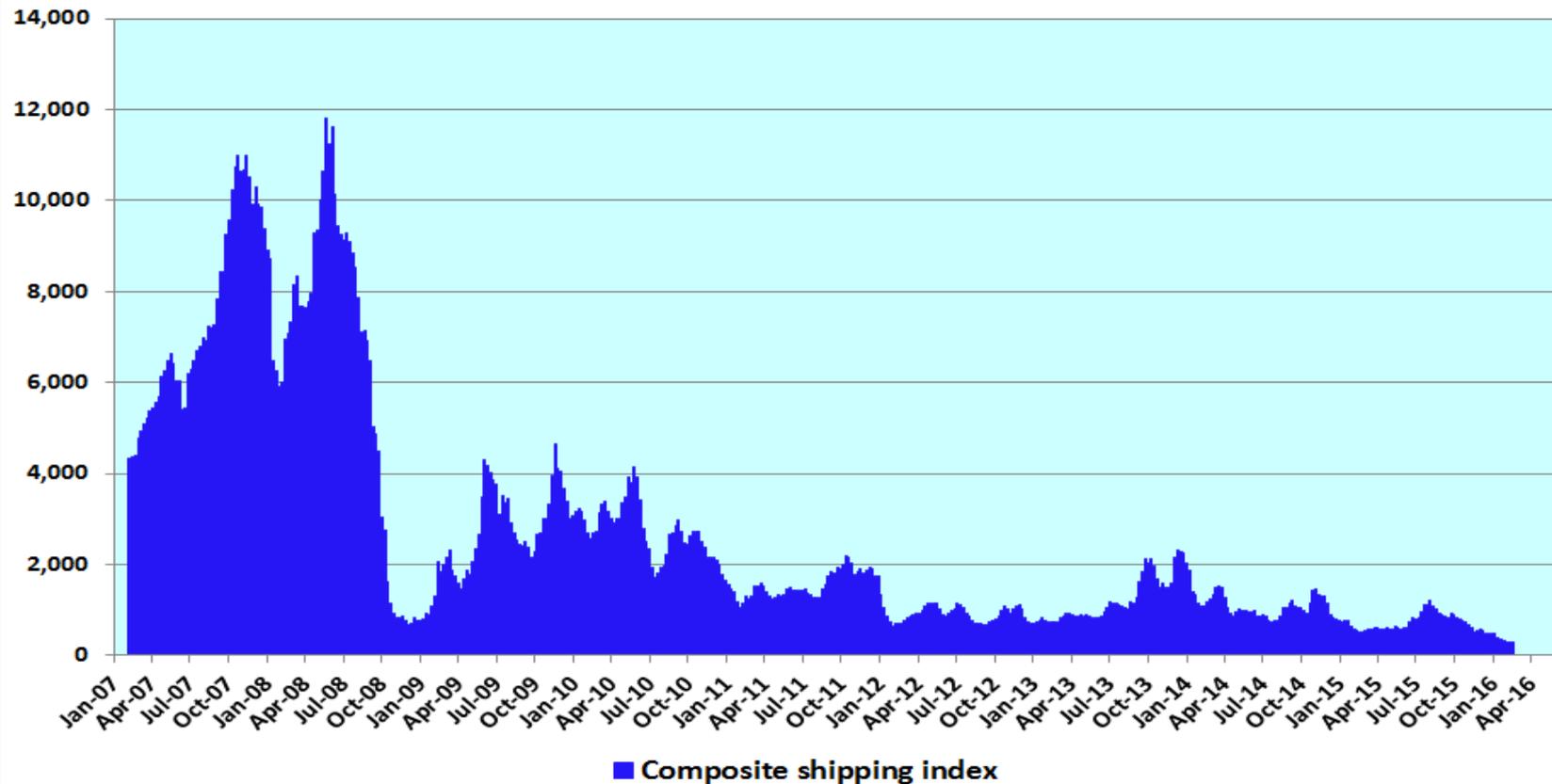
MERCADO MUNDIAL DE FLETES MARITIMOS DE CARGA SECA A GRANEL

EL BALTIC DRY INDEX

- **Publicado diariamente por el Baltic Exchange, basado en Londres**
- **Provee una evaluación del precio de transportar las principales materias primas por vía marítima**
- **Incluye 23 rutas marítimas medidas sobre la base de fletamiento por tiempo definido (time-charter)**
- **Incuye cuatro tamaños de graneleros**
 - Handysize: 15,000 a 35,000 tpm
 - Supramax: 45,000 a 59,000 tpm
 - Panamax: 60,000 a 80,000 tpm
 - Capesize: más de 100,000 tpm
- **Es considerado como un indicador económico importante porque predice la actividad económica futura**

MERCADO MUNDIAL DE FLETES MARITIMOS DE CARGA SECA A GRANEL

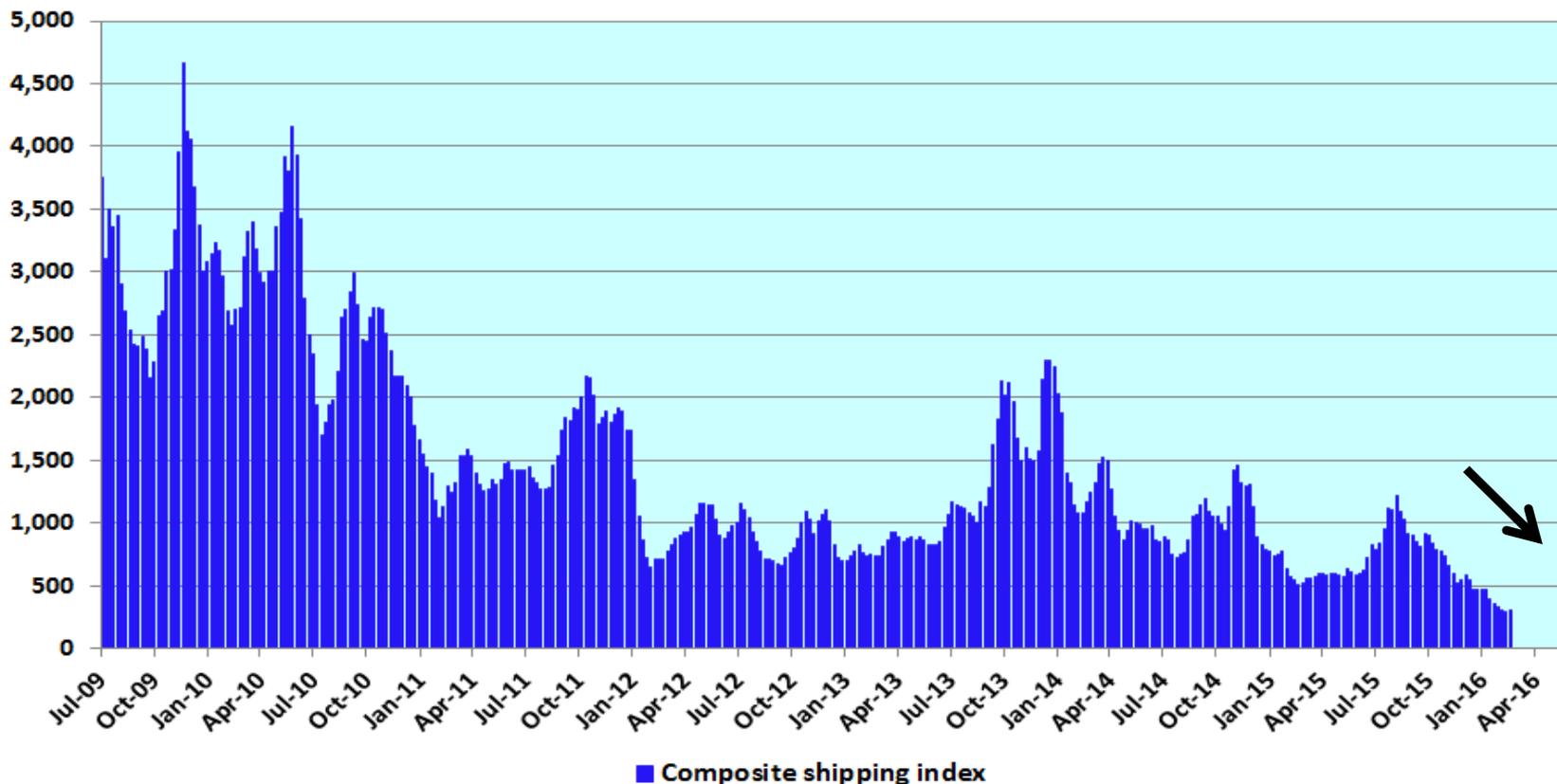
EVOLUCION A NIVEL MUNDIAL DE LOS FLETES MARITIMOS DE CARGA SECA
A GRANEL 2007-2016 (BALTIC DRY INDEX)



Fuente: Bloomberg, Baltic Exchange

MERCADO MUNDIAL DE FLETES MARITIMOS DE CARGA SECA A GRANEL

EVOLUCION A NIVEL MUNDIAL DE LOS FLETES MARITIMOS DE CARGA SECA A GRANEL 2009-2016 (BALTIC DRY INDEX)



Fuente: Bloomberg, Baltic Exchange



MOVIMIENTO PORTUARIO



AMERICA LATINA: MOVIMIENTO PORTUARIO 2009-2014 (cifras en miles de TEUs)

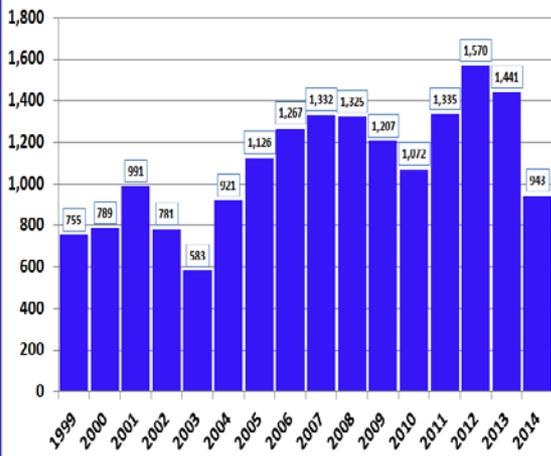
AMERICA LATINA: MOVIMIENTO PORTUARIO 2009-2014
(cifras en miles de TEUs)

Posición	PUERTO	PAIS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014 vs.2013
1	BALBOA	Panamá	2,012	2,759	3,232	3,305	3,187	3,468	9%
2	COLON	Panamá	2,211	2,811	3,372	3,519	3,356	3,287	-2%
3	SANTOS	Brasil	2,256	2,716	2,986	2,961	3,221	3,040	-6%
4	MANZANILLO	México	1,110	1,509	1,763	1,992	2,118	2,369	12%
5	CARTAGENA	Colombia	1,238	1,581	1,853	2,206	1,988	2,237	13%
6	CALLAO	Perú	1,090	1,346	1,616	1,818	1,856	1,992	7%
7	KINGSTON	Jamaica	1,721	1,892	1,756	1,855	1,704	1,638	-4%
8	GUAYAQUIL	Ecuador	884	1,093	1,406	1,449	1,519	1,621	7%
9	BUENOS AIRES	Argentina	1,412	1,731	1,852	1,656	1,785	1,401	-22%
10	FREEPORT	Bahamas	1,297	1,125	1,116	1,202	1,500	1,400	-7%
11	SAN JUAN	Puerto Rico	416	516	1,485	1,423	1,270	1,320	4%
12	SAN ANTONIO	Chile	729	871	928	1,069	1,197	1,094	-9%
13	PUERTO LIMON-MOIN	Costa Rica	748	858	901	1,045	1,054	1,090	3%
14	VALPARAISO	Chile	677	879	973	943	911	1,010	11%
15	LAZARO CARDENAS	México	591	796	953	1,243	1,051	997	-5%
16	CAUCEDO	Rep. Dom.	906	1,005	994	1,154	1,083	915	-16%
17	BUENAVENTURA	Colombia	647	663	748	850	851	855	1%
18	VERACRUZ	México	564	678	730	806	867	847	-2%
19	MONTEVIDEO	Uruguay	588	672	861	754	827	776	-6%
20	PUERTO CABELLO	Venezuela	716	630	722	846	767	542	-29%
.....									
29	LA GUAIRA	Venezuela	377	334	467	543	502	287	-43%
68	MARACAIBO	Venezuela	42	42	58	76	71	57	-20%
70	GUANTA	Venezuela	41	42	59	71	65	37	-43%
78	EL GUAMACHE	Venezuela			29	35	36	20	-45%

Fuente: CEPAL

VENEZUELA: MOVIMIENTO PORTUARIO 1998-2014 (cifras en miles de TEUs)

VENEZUELA: MOVIMIENTO PORTUARIO 1998-2014
(Carga manejada en miles de TEUs)



PUERTO	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
PUERTO CABELLO	487	496	551	621	506	380	598	734	844	832	809	716	630	722	846	767	542
LA GUAIRA	303	238	238	304	216	151	261	328	342	422	437	377	334	467	543	502	287
MARACAIBO	.	21	.	66	31	24	29	27	32	38	37	42	42	58	76	71	57
GUANTA	.	.	.	.	28	28	33	37	49	40	42	41	42	59	71	65	37
EL GUAMACHE												31	24	29	34	36	20
TOTAL	790	755	789	991	781	583	921	1,126	1,267	1,332	1,325	1,207	1,072	1,335	1,570	1,441	943

**Fuente: CEPAL,
estadísticas individuales
de los puertos**

PUERTO CABELLO

PUERTO CABELLO	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
MOVIMIENTO TOTAL CARGA (millones ton)	9.2	9.4	10.2	7.8	7.8	7.5	9.6	9.0	9.1
MOVIMIENTO CONTENEDORES (miles TEUs)	542	767	846	722	630	716	809	832	844

DETALLES MOVIMIENTO (%)			<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	Ene-Abril <u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
Tonelaje Movilizado	Contenedores		nd	nd	nd	nd	nd	53	49	53	58
	Carga a granel		nd	nd	nd	nd	nd	38	41	31	29
	Carga suelta		nd	nd	nd	nd	nd	9	10	16	13
Tonelaje Movilizado	Importaciones		nd	nd	nd	nd	nd	92	89	84	75
	Exportaciones		nd	nd	nd	nd	nd	7	7	9	11
	Trasbordos		nd	nd	nd	nd	nd	0	2	4	8
	Cabotaje		nd	nd	nd	nd	nd	1	2	3	6
Contenedores Movilizados	Importaciones		nd	nd	nd	nd	nd	49	51	47	43
	Exportaciones		nd	nd	nd	nd	nd	50	46	47	43
	Trasbordos		nd	nd	nd	nd	nd	0	2	5	11
	Cabotaje		nd	nd	nd	nd	nd	1	1	1	3

BUQUES ATENDIDOS	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	Ene-Abril <u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
	1,372	2,110	nd	nd	nd	546	1,965	2,278	2,339

Fuentes: IPAPC
(2006-2008);
CEPAL (2009-14);
Bolipuertos (2012)

LA GUAIRA

LA GUAIRA	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
MOVIMIENTO TOTAL CARGA (miles ton)	nd	nd	nd	323(*) (*)Ene-Sept	587	516	585	659
MOVIMIENTO CONTENEDORES (miles TEUs)	287	502	543	467	334	377	437	422

DETALLES MOVIMIENTO (%)		<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
		Ene-Sept							
Tonelaje	Carga a granel	nd	nd	nd	76	76	74	83	74
Movilizado	Carga general	nd	nd	nd	24	24	26	17	26
Tonelaje	Importaciones	nd	nd	nd	100	100	100	100	99
Movilizado	Exportaciones	nd	nd	nd	0	0	0	0	0
	Cabotaje	nd	nd	nd	0	0	0	0	1
Contenedores	Importaciones	nd	nd	nd	52	49	47	51	46
Movilizados	Exportaciones	nd	nd	nd	48	51	53	48	49
	Cabotaje	nd	nd	nd	0	0	0	1	5

BUQUES ATENDIDOS	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
				Ene-Sept				
	nd	nd	nd	626	722	775	987	1,116

Fuente: PLCSA,
CEPAL (2007-
2014),
Bolipuertos
(2012)

MARACAIBO

MARACAIBO	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
MOVIMIENTO TOTAL CARGA (miles ton)	nd	nd	1,254	nd	nd	nd	639 (*)	984	864
MOVIMIENTO CONTENEDORES (miles TEUs)	57	71	76	58	42	42	37	38	32

DETALLES MOVIMIENTO (%)			2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008(*)	2007	2006
Movilizado	Tonelaje	Contenedores	nd	nd	nd	nd	nd	nd	18	22	18
		Carga a granel	nd	nd	nd	nd	nd	nd	66	62	61
		Carga suelta	nd	nd	nd	nd	nd	nd	16	16	21
Movilizado	Tonelaje	Importaciones	nd	nd	nd	nd	nd	nd	97	92	89
		Exportaciones	nd	nd	nd	nd	nd	nd	3	8	11
		Cabotaje	nd	nd	nd	nd	nd	nd	0	0	0

BUQUES ATENDIDOS	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008(*)	2007	2006
	nd	nd	462	nd	nd	nd	198	436	411

(*) Ene-Jun

Fuentes: Puerto de Maracaibo (2006-2008); CEPAL (2009-14); Bolipuertos (2012)

GUANTA

GUANTA	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
MOVIMIENTO TOTAL CARGA (miles ton)	nd	1,081	1,120	nd	nd	nd	1,057	887	829
MOVIMIENTO CONTENEDORES (miles TEUs)	37	65	71	59	42	41	42	40	49

DETALLES MOVIMIENTO (%)			<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
Tonelaje Movilizado	Importaciones		nd	nd	nd	nd	nd	nd	63	65	56
	Exportaciones		nd	nd	nd	nd	nd	nd	16	11	22
	Cabotaje		nd	nd	nd	nd	nd	nd	21	24	22
Contenedores Movilizados	Importaciones		nd	nd	nd	nd	nd	nd	51	46	45
	Exportaciones		nd	nd	nd	nd	nd	nd	48	46	43
	Cabotaje		nd	nd	nd	nd	nd	nd	1	8	12

BUQUES ATENDIDOS	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
	nd	282	318	nd	nd	nd	563	613	642

Fuentes: Puertos de Anzoátegui (PASA) (2006-2008); CEPAL (2009-14); Bolipuertos (2012-2013))

EL GUAMACHE

EL GUAMACHE	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
MOVIMIENTO TOTAL CARGA (miles ton)	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
MOVIMIENTO CONTENEDORES (miles TEUs)	20	36	35	29	24	31	nd	nd	nd

DETALLES MOVIMIENTO (%)		<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
Tonelaje Movilizado	Importaciones	nd	nd	nd	nd	nd	nd	63	65	56
	Exportaciones	nd	nd	nd	nd	nd	nd	16	11	22
	Cabotaje	nd	nd	nd	nd	nd	nd	21	24	22
Contenedores Movilizados	Importaciones	nd	nd	nd	nd	nd	nd	51	46	45
	Exportaciones	nd	nd	nd	nd	nd	nd	48	46	43
	Cabotaje	nd	nd	nd	nd	nd	nd	1	8	12

Fuentes: CEPAL
(2009-14)

BUQUES ATENDIDOS	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd



www.alv-logistica.org
info@alv-logistica.org