

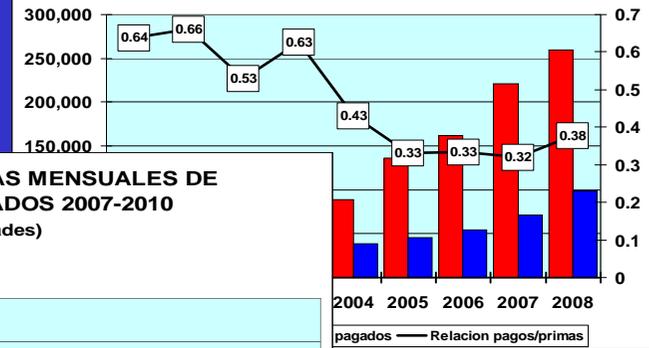
ESTADISTICAS DE INTERES 2010-2011

(Revisión Octubre 2011)

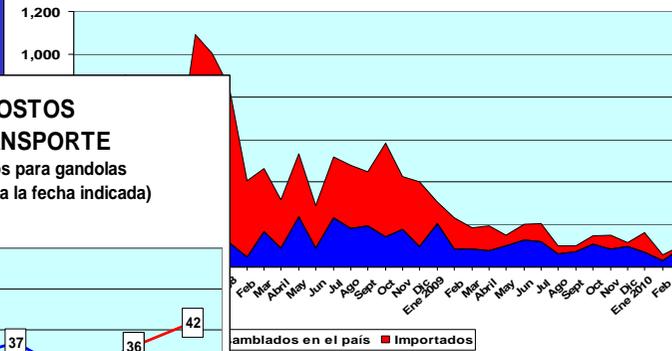




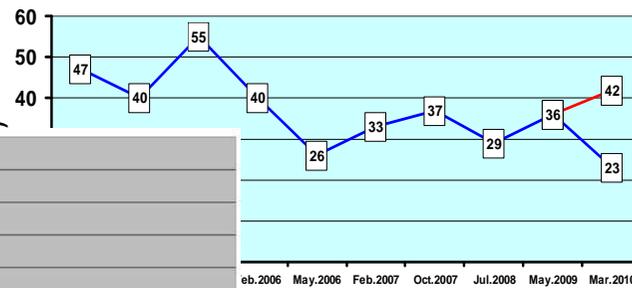
VENEZUELA: PRIMAS COBRADAS Y SINIESTROS PAGADOS EN SEGUROS DE TRANSPORTE 2000-2008
(Cifras en miles BsF)



VENEZUELA - VENTAS MENSUALES DE CAMIONES PESADOS 2007-2010
(Unidades)



EVOLUCION DE LOS COSTOS REFERENCIALES DE TRANSPORTE
(Cada cifra refleja el aumento de costos para gandolas usadas en el periodo de 12 meses previo a la fecha indicada)



ESTADISTICAS DE INTERES



AGREGADOS MACROECONOMICOS

VENEZUELA – PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

	<u>2007</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>Ene-Jun 2011 (*)</u>
VARIACION DEL PIB A PRECIOS DE 1997 (% anual)					
TOTAL	8.4	4.8	(3.3)	(1.9)	3.6
PETROLERO	(5.3)	2.5	(7.2)	(2.2)	0.1
NO-PETROLERO	9.7	5.1	(2.0)	(1.8)	4.0
MANUFACTURA	7.4	1.4	(6.4)	(4.2)	4.6
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	13.5	3.8	(8.5)	(3.5)	5.9
EXPORTACIONES FOB (MILLONES \$)	69,010	95,138	57,595	64,243	45,912
IMPORTACIONES FOB (MILLONES \$)	46,031	49,482	38,442	38,062	21,417
SALDO EN CUENTA CORRIENTE (MILLONES \$)	18,063	37,392	8,561	13,897	16,526
TASA DE INTERES (%)					
ACTIVA	22.0	23.2	20.7	18.3	17.6
PASIVA	11.9	14.0	13.5	12.6	12.6
TIPO DE CAMBIO NOMINAL (Bs/\$ -hasta 2007; BsF/\$ desde 2008)					
PROMEDIO	2,150	2.15	2.15	2.60/4.30	4.30
PUNTUAL	2,150	2.15	2.15	2.60/4.30	4.30
INDICE PRECIOS AL CONSUMIDOR (%) (12 meses)	22.5	Ver INPC	Ver INPC	Ver INPC	Ver INPC
TASA DE DESOCUPACION (%)	9.0	7.4	8.0	8.7	8.6

(*) vs. Ene-Jun 2010

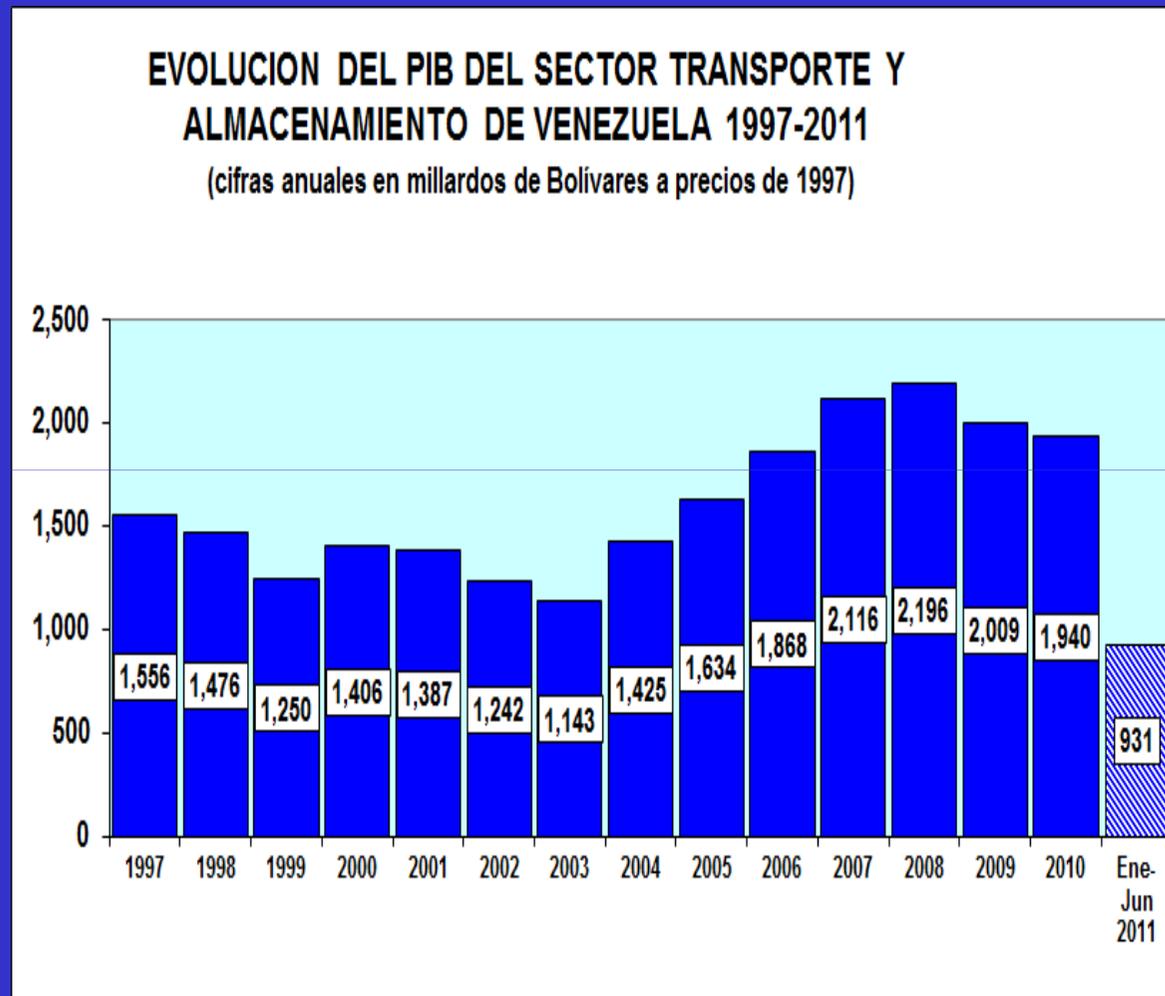
Fuente: BCV, INE



EL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO EN LA ECONOMIA DE VENEZUELA

- El PIB del sector alcanzó en 2008 un record histórico de 2.196 millardos de Bs. (2.196 millones BsF) y creció 3.8% respecto a 2007.
- En 2009 fue de 2.009 millardos de Bs (2.009 millones BsF), cifra inferior en 8.5% a la de 2008.
- En 2010 fue de 1.940 millardos de Bs (1.940 millones BsF), cifra inferior en 3.5% a la de 2009.

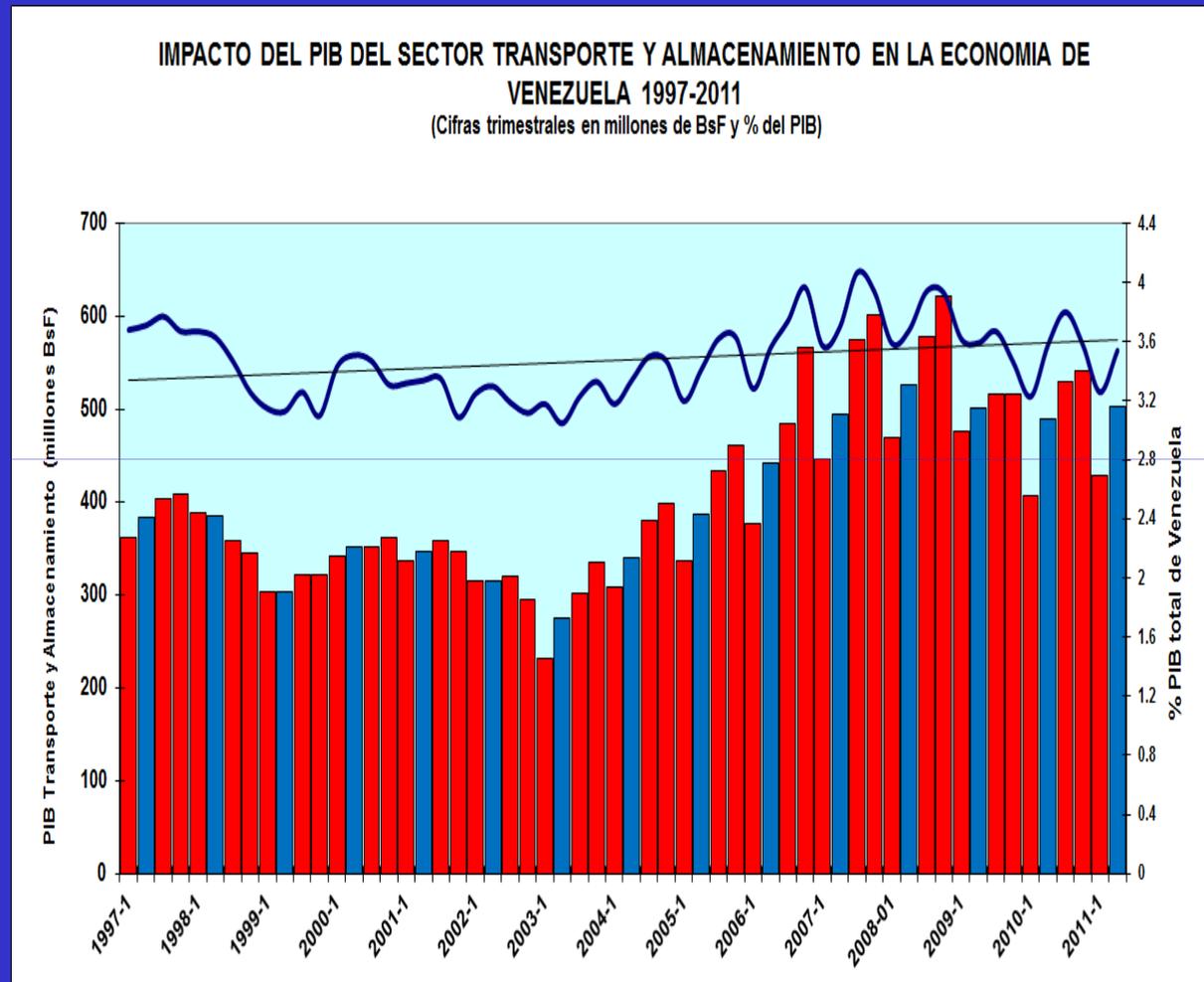
Fuente: BCV



EL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO EN LA ECONOMÍA DE VENEZUELA

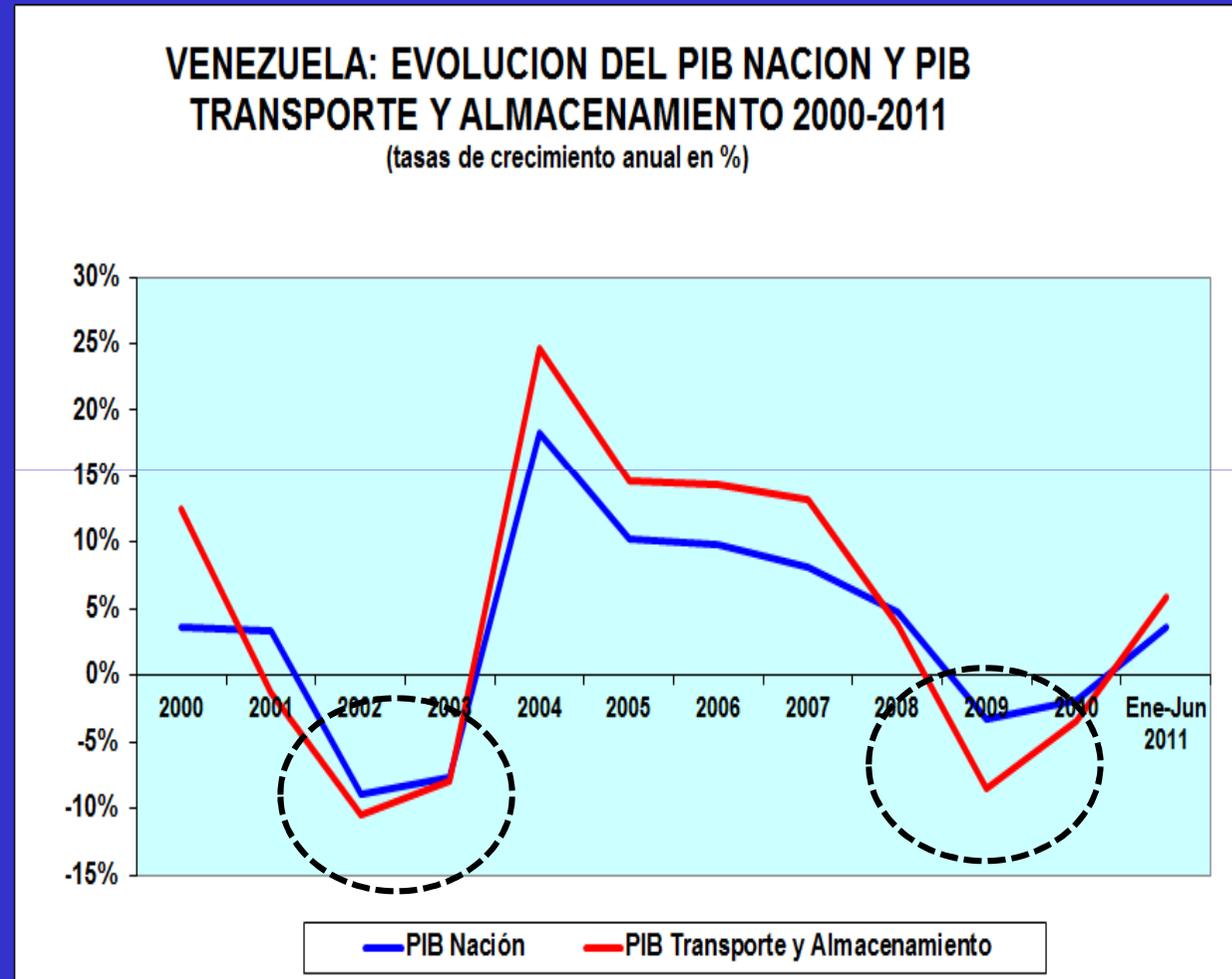
- El PIB trimestral fue de 503 millones de BsF en el 2do. Trim. 2011, superior en 4.8% al del 2do. trim./2010
- La participación del sector se ha mantenido entre 3.1% y 4.1% del PIB del país entre 1997 y 2011

Fuente: BCV



EL SECTOR LOGISTICO vs. EL CONJUNTO DE LA ECONOMIA

- Desde 2000, en los periodos de contracción económica (decrecimiento del PIB Nación), el sector transporte y almacenamiento ha experimentado contracciones mayores que el conjunto de la economía
- En cambio, en los periodos de expansión, el sector ha crecido más que el conjunto de la economía



Fuente: BCV



VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

- El BCV cambió el año base (de 1997 a 2007) para el cálculo de los índices de precios al consumidor y comenzó a calcular a partir de enero 2008 el “Índice Nacional de Precios al Consumidor” (INPC), que incluye mediciones de precios de 10 ciudades del país.
- El cambio del año base implica un cambio en la estructura de la cesta utilizada para calcular los índices y dificulta las comparaciones con años anteriores

VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS (INDICES DE PRECIOS)

INDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (INPC) 2008-2011 (Base 2007=100)

Fecha	Indice	Tasa puntual de inflación anual (Año vs. Año anterior) (%)
Dic. 2011		
Nov. 2011		
Oct. 2011		
Sept. 2011	250.9	26.5%
Ago. 2011	246.9	25.8%
Jul. 2011	241.6	25.1%
Jun. 2011	235.3	23.6%
May. 2011	229.6	22.8%
Abr. 2011	223.9	22.9%
Mar. 2011	220.7	27.4%
Feb. 2011	217.6	28.7%
Ene. 2011	213.9	28.5%
Dic. 2010	208.2	27.2%
Nov. 2010	204.5	27.0%
Oct. 2010	201.4	27.5%
Sept. 2010	198.4	27.9%
Ago. 2010	196.2	29.7%
Jul. 2010	193.1	30.5%
Jun. 2010	190.4	31.3%
May. 2010	187.0	31.2%
Abr. 2010	182.2	30.4%
Mar. 2010	173.2	26.2%
Feb. 2010	169.1	26.3%
Ene. 2010	166.5	24.3%
Dic. 2009	163.7	25.1%
Dic. 2008	130.9	30.9%

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (IPC) AREA METROPOLITANA 1997-2011 (Base 1997=100)

Fecha	Indice	Tasa puntual de inflación anual (Año vs. Año anterior) (%)
Dic. 2011	(*)	
Nov. 2011	(*)	
Oct. 2011	(*)	
Sept. 2011	258.5 (*)	26.7%
Ago. 2011	254.7 (*)	26.5%
Jul. 2011	250.5 (*)	26.1%
Jun. 2011	244.4 (*)	25.1%
May. 2011	239.1 (*)	24.8%
Abr. 2011	232.3 (*)	23.9%
Mar. 2011	229.3 (*)	28.7%
Feb. 2011	225.8 (*)	29.8%
Ene. 2011	220.9 (*)	28.9%
Dic. 2010	213.2 (*)	27.4%
Dic. 2009	167.4 (*)	26.9%
Dic. 2008	131.9 (*)	31.9%
Dic. 2007	753.0	22.5%
Dic. 2006	614.8	17.0%
Dic. 2005	525.6	14.3%
Dic. 2004	459.7	16.2%
Dic. 2003	395.7	30.4%
Dic. 2002	303.5	31.2%
Dic. 2001	231.3	12.3%
Dic. 2000	206.0	13.4%
Dic. 1999	181.6	20.0%
Dic. 1998	151.3	29.9%
Dic. 1997	116.5	

(*) Cambio a base 2007=100

INDICE DE PRECIOS AL MAYOR 1997-2011 (Base 1997=100)

Fecha	Indice	Tasa puntual de inflación anual (Año vs. Año anterior) (%)
Dic. 2011		
Nov. 2011		
Oct. 2011		
Sept. 2011	2,131.6	21.5%
Ago. 2011	2,097.0	20.4%
Jul. 2011	2,070.8	19.9%
Jun. 2011	2,021.6	18.7%
May. 2011	1,979.2	18.9%
Abr. 2011	1,945.3	21.1%
Mar. 2011	1,928.4	26.7%
Feb. 2011	1,905.0	27.6%
Ene. 2011	1,891.8	28.7%
2010	1,672.9	27.1%
2009	1,315.9	30.9%
2008	1,005.4	23.5%
2007	814.0	16.4%
2006	699.1	12.9%
2005	619.0	16.9%
2004	529.4	30.0%
2003	407.2	53.0%
2002	266.1	37.9%
2001	193.0	11.2%
2000	173.6	14.1%
1999	152.1	

Fuente: BCV

VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS (INPC)

EVOLUCION DEL INDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (INPC) EN 2011

<i>Valor del índice</i>	<u>Ene</u>	<u>Feb</u>	<u>Mar</u>	<u>Abr</u>	<u>May</u>	<u>Jun</u>	<u>Jul</u>	<u>Ago</u>	<u>Sept</u>	<u>Oct</u>	<u>Nov</u>	<u>Dic</u>	
INDICE GLOBAL (INPC)	213.9	217.6	220.7	223.9	229.6	235.3	241.6	246.9	250.9				
Area Metropolitana de Caracas	220.9	225.8	229.3	232.3	239.1	244.4	250.5	254.7	258.5				
<i>Variaciones intermensuales (%)</i>	<u>Ene</u>	<u>Feb</u>	<u>Mar</u>	<u>Abr</u>	<u>May</u>	<u>Jun</u>	<u>Jul</u>	<u>Ago</u>	<u>Sept</u>	<u>Oct</u>	<u>Nov</u>	<u>Dic</u>	Acum. <u>2011</u>
INDICE GLOBAL (INPC)	2.7	1.7	1.4	1.4	2.5	2.5	2.7	2.2	1.6				20.5
Alimentos y Bebidas no Alcohólicas	4.0	0.7	0.8	1.0	2.6	3.3	4.8	3.8	1.4				24.6
Bebidas Alcohólicas y Tabaco	3.3	3.2	1.7	3.0	2.2	2.3	0.8	0.9	0.8				19.8
Vestido y Calzado	0.6	1.5	1.4	1.8	1.7	1.3	1.0	0.8	1.3				12.0
Alquiler de Vivienda	1.5	1.4	1.2	0.9	0.7	0.6	0.7	0.7	1.0				8.9
Servicios de la vivienda, ex. Teléfono	0.7	0.9	0.8	0.2	0.7	(0.2)	(0.2)	0.2	0.1				3.3
Equipamiento del Hogar	1.3	2.6	2.8	2.0	3.2	2.0	1.6	1.4	1.5				20.0
Salud	4.5	3.2	1.6	1.8	1.9	2.1	1.5	1.3	1.7				21.3
Transporte	1.9	3.1	1.4	1.5	4.8	3.5	1.9	1.1	1.7				22.8
Comunicaciones	0.2	0.2	0.6	0.6	0.6	0.3	0.2	0.2	2.2				5.2
Esparcimiento y Cultura	1.4	2.1	2.3	1.5	1.3	1.5	1.9	2.0	1.0				16.2
Servicios de Educación	2.0	1.2	1.5	0.4	2.3	1.0	1.2	0.9	8.1				19.9
Restaurantes y Hoteles	2.5	2.3	2.2	1.6	2.7	2.2	2.2	2.4	1.8				22.0
Bienes y Servicios Diversos	3.3	2.8	2.1	2.0	2.7	2.5	2.1	1.7	1.7				22.8

Fuente: BCV

VENEZUELA - PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONOMICOS

EVOLUCION DEL INDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (INPC) EN 2011

<i>Variaciones intermensuales (%)</i>	<u>Ene</u>	<u>Feb</u>	<u>Mar</u>	<u>Abr</u>	<u>May</u>	<u>Jun</u>	<u>Jul</u>	<u>Ago</u>	<u>Sept</u>	<u>Oct</u>	<u>Nov</u>	<u>Dic</u>	Acum. 2011
INDICE GLOBAL (INPC)	2.7	1.7	1.4	1.4	2.5	2.5	2.7	2.2	1.6				20.5
Bienes	3.1	1.5	1.2	1.5	2.4	2.6	3.6	2.8	1.4				21.9
No-durables	3.5	1.1	1.1	1.4	2.7	3.1	4.0	3.3	1.4				23.7
Semi-durables	1.0	1.7	1.6	1.8	1.7	1.6	1.3	1.3	1.6				14.2
Durables	2.6	5.0	1.8	1.6	0.9	19.8	(13.5)	0.8	1.1				18.8
Agrícolas	9.1	(2.1)	(3.4)	(4.4)	(0.3)	5.9	12.1	1.6	(3.4)				14.6
Pesqueros	3.0	2.0	2.7	3.9	2.0	0.1	1.6	2.8	2.7				22.8
Agroindustriales	2.0	1.7	2.0	3.0	4.0	2.7	2.4	4.9	3.2				29.1
Otros manufacturados	2.0	2.6	2.2	2.2	2.0	1.8	1.8	1.5	1.5				18.8
Servicios	2.2	2.1	1.7	1.3	2.9	2.1	1.4	1.3	2.0				18.4
Básicos	0.2	0.6	0.3	0.7	7.6	4.6	0.3	0.4	1.3				16.8
Otros	2.6	2.3	1.9	1.4	2.1	1.7	1.6	1.5	2.1				18.7

Fuente: BCV



COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

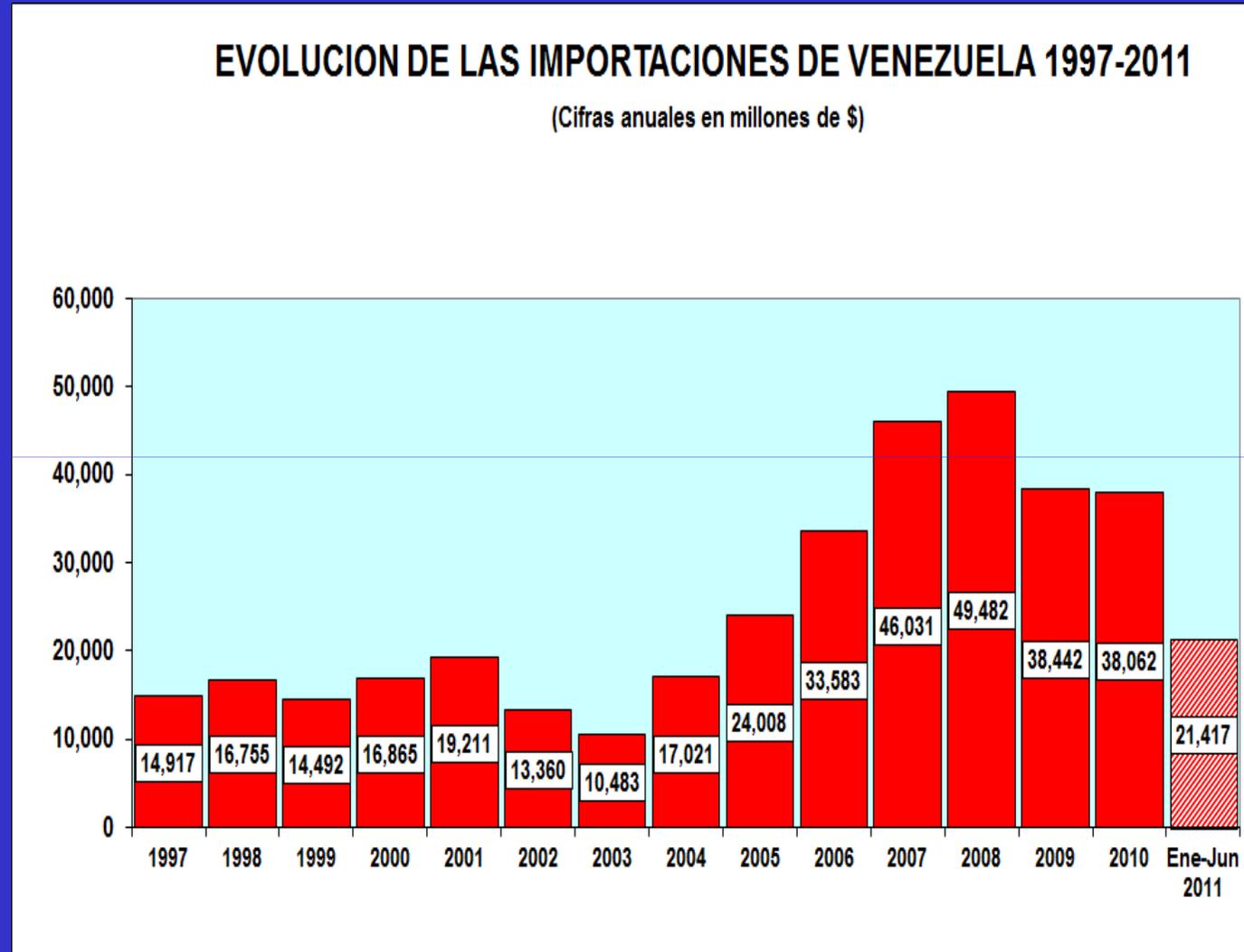


COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

(cifras anuales)

- Las importaciones en 2008 alcanzaron un record histórico de 49.482 MM \$!!!
- En 2009 fueron de 38.500 MM\$, 22% menores que en 2008, mientras que en 2010 fueron similares a las de 2009
- En ene-jun 2011 fueron 23% mayores que las de ene-jun 2010 (21.417 MM\$ vs. 17.478 M\$)

Fuente: BCV



COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

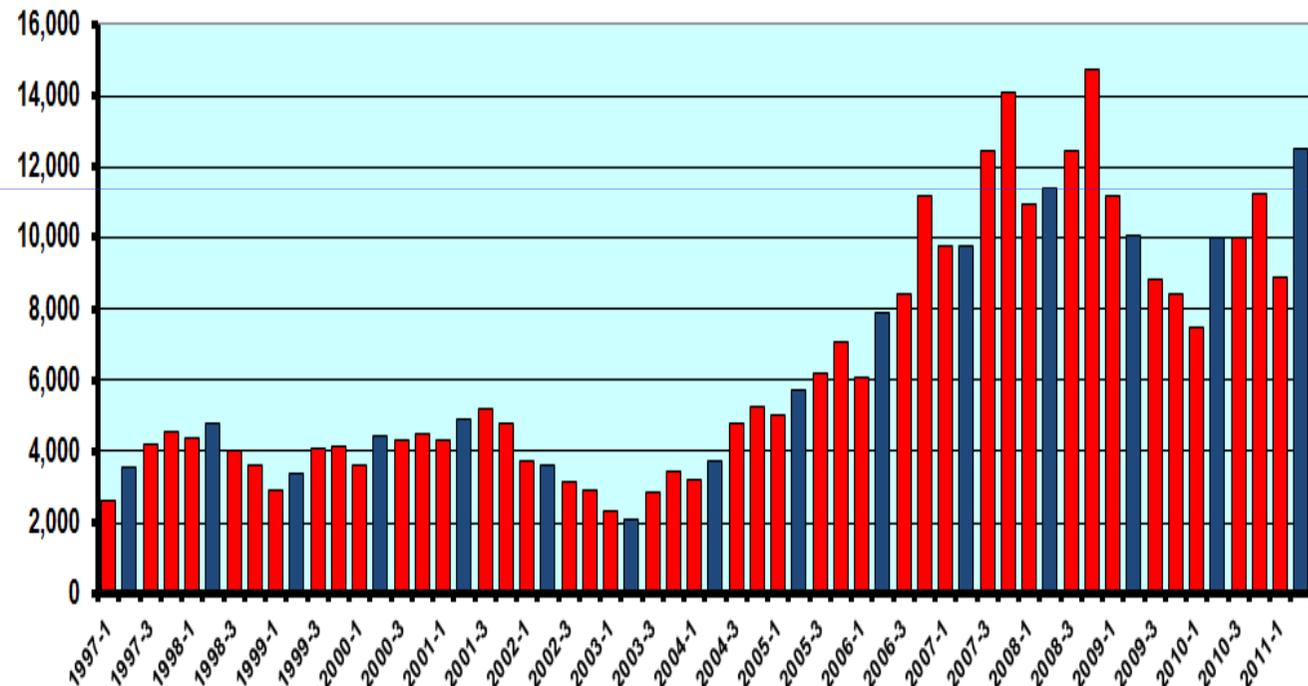
(cifras trimestrales)

- Las importaciones en el 2do. Trim 2011 (12.534 MM\$) superaron el record previo para un 2do. Trim. (11.408 MM\$ en 2008)
- Las importaciones del 1er semestre 2011 sumaron 21.417 MM\$, que es la segunda mayor cifra para un 1er semestre (la mayor fue 22.317 MM\$ en 2008)

Fuente: BCV

EVOLUCION DE LAS IMPORTACIONES DE VENEZUELA 1997-2011

(Cifras trimestrales en millones de \$)



COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- En 2010 se mantuvo el predominio de Puerto Cabello y La Guaira como principales aduanas de importación y aumentó la participación relativa de Maiquetía
- La aduana de Guanta aumentó su participación en 100%
- La aduana de San Antonio redujo en 57% su participación relativa (de 7.4% en 2009 a 3.2% en 2010), reflejo de menores importaciones de Colombia por vía terrestre

Fuente: INE

VENEZUELA - IMPORTACIONES POR ADUANA

<u>ADUANA</u>	<u>Ene-Dic 2009</u>		<u>Ene-Dic 2010</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
PUERTO CABELLO	13,678	37.1	11,615	37.8
LA GUAIRA	7,181	19.5	4,955	16.1
MAIQUETIA	5,320	14.4	5,724	18.6
MARACAIBO	2,807	7.6	2,055	6.7
SAN ANTONIO	2,730	7.4	982	3.2
GUANTA	1,459	4.0	2,452	8.0
LAS PIEDRAS	590	1.6	187	0.6
GUAMACHE	1,179	3.2	767	2.5
GUIRIA	58	0.2	27	0.1
PUERTO ORDAZ	559	1.5	476	1.5
VALENCIA	815	2.2	881	2.9
OTROS	531	1.4	625	2.0
TOTAL	36,907	100.0	30,746	100.0

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- En ene-jul 2011 aumentó la participación relativa de Puerto Cabello y Maiquetía como principales aduanas de importación. Las estadísticas no incluyen los registros de Sidunea World para La Guaira desde oct 2010.
- La aduana de Maracaibo aumentó su participación en 57%
- La aduana de San Antonio redujo en 29% su participación relativa (de 3.8% en ene-jul 2010 a 2.7% en ene-jul 2011)

Fuente: INE

VENEZUELA - IMPORTACIONES POR ADUANA

<u>ADUANA</u>	<u>Ene-Jul 2010</u>		<u>Ene-Jul 2011</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
PUERTO CABELLO	6,230	37.0	7,999	43.1
LA GUAIRA (*)	3,303	19.6	832	4.5
MAIQUETIA	2,924	17.4	3,871	20.9
MARACAIBO	1,058	6.3	1,834	9.9
SAN ANTONIO	632	3.8	506	2.7
GUANTA	1,177	7.0	1,461	7.9
LAS PIEDRAS	78	0.5	286	1.5
GUAMACHE	374	2.2	418	2.3
GUIRIA	18	0.1	17	0.1
PUERTO ORDAZ	252	1.5	384	2.1
VALENCIA	463	2.7	560	3.0
OTROS	328	1.9	386	2.1
TOTAL	16,837	100.0	18,554	100.0

(*) No incluye las importaciones registradas en el Sidunea World a partir del 18/10/2010

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- En 2010 EEUU mantuvo su posición como principal país origen de las importaciones, mientras que China y Brasil desplazaron a Colombia del segundo lugar.
- Las importaciones desde Colombia (que cayó del 2do. al 4to. lugar) se redujeron en 67% respecto a 2009, mientras que su participación relativa se redujo en 61%

Fuente: INE

VENEZUELA - IMPORTACIONES SEGUN PAIS DE ORIGEN

<u>PAIS</u>	<u>Ene-Dic 2009</u>		<u>Ene-Dic 2010</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
ESTADOS UNIDOS	9,960	27.0	9,467	30.8
CHINA	3,793	10.3	3,361	10.9
BRASIL	3,131	8.5	2,910	9.5
COLOMBIA	4,317	11.7	1,404	4.6
MEXICO	1,387	3.8	1,351	4.4
ALEMANIA	1,219	3.3	1,186	3.9
ARGENTINA	834	2.3	872	2.8
ECUADOR	593	1.6	857	2.8
ITALIA	972	2.6	739	2.4
PANAMA	895	2.4	711	2.3
ESPAÑA	752	2.0	706	2.3
OTROS	9,054	24.5	7,183	23.4
TOTAL	36,907	100.0	30,747	100.0

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- En ene-jul 2011 EEUU mantuvo su posición como principal país origen de las importaciones, mientras que México y España desplazaron a Colombia del cuarto lugar.
- Las importaciones desde Colombia (que cayó del 4to. al 6to. lugar) se redujeron en 17% respecto a ene-jul 2010, mientras que su participación relativa se redujo en 24%

Fuente: INE

VENEZUELA - IMPORTACIONES SEGUN PAIS DE ORIGEN

<u>PAIS</u>	<u>Ene-Julio 2010</u>		<u>Ene-Julio 2011</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
ESTADOS UNIDOS	4,900	29.1	5,325	28.7
CHINA	1,826	10.8	2,193	11.8
BRASIL	1,637	9.7	1,542	8.3
ESPAÑA	358	2.1	1,101	5.9
MEXICO	773	4.6	774	4.2
COLOMBIA	910	5.4	756	4.1
ARGENTINA	438	2.6	645	3.5
PANAMA	370	2.2	571	3.1
CHILE	288	1.7	566	3.1
ALEMANIA	636	3.8	422	2.3
ECUADOR	469	2.8	393	2.1
OTROS	4,234	25.1	4,267	23.0
TOTAL	16,839	100.0	18,555	100.0

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- Las importaciones del sector público pasaron de 14.4% del total en 2008 a 20.5% en 2009 y a 22.7% en 2010

VENEZUELA - IMPORTACIONES SECTORES PUBLICO Y PRIVADO

	<u>Ene-Dic 2009</u>		<u>Ene-Dic 2010</u>	
<u>IMPORTACIONES</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
Sector público	7,549	20.5	6,973	22.7
Sector privado	29,358	79.5	23,773	77.3
IMPORTACIONES TOTALES	36,907	100.0	30,746	100.0

Fuente: INE

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- Las importaciones del sector público aumentaron 71% en ene-julio 2011 vs. ene-julio 2010, mientras que las del sector privado disminuyeron en 6% durante el mismo período

VENEZUELA - IMPORTACIONES SECTORES PUBLICO Y PRIVADO				
	<u>Ene-Jul 2010</u>		<u>Ene-Jul 2011</u>	
<u>IMPORTACIONES</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
Sector público	3,506	20.8	5,996	32.3
Sector privado	13,331	79.2	12,558	67.7
IMPORTACIONES TOTALES	16,837	100.0	18,554	100.0

Fuente: INE

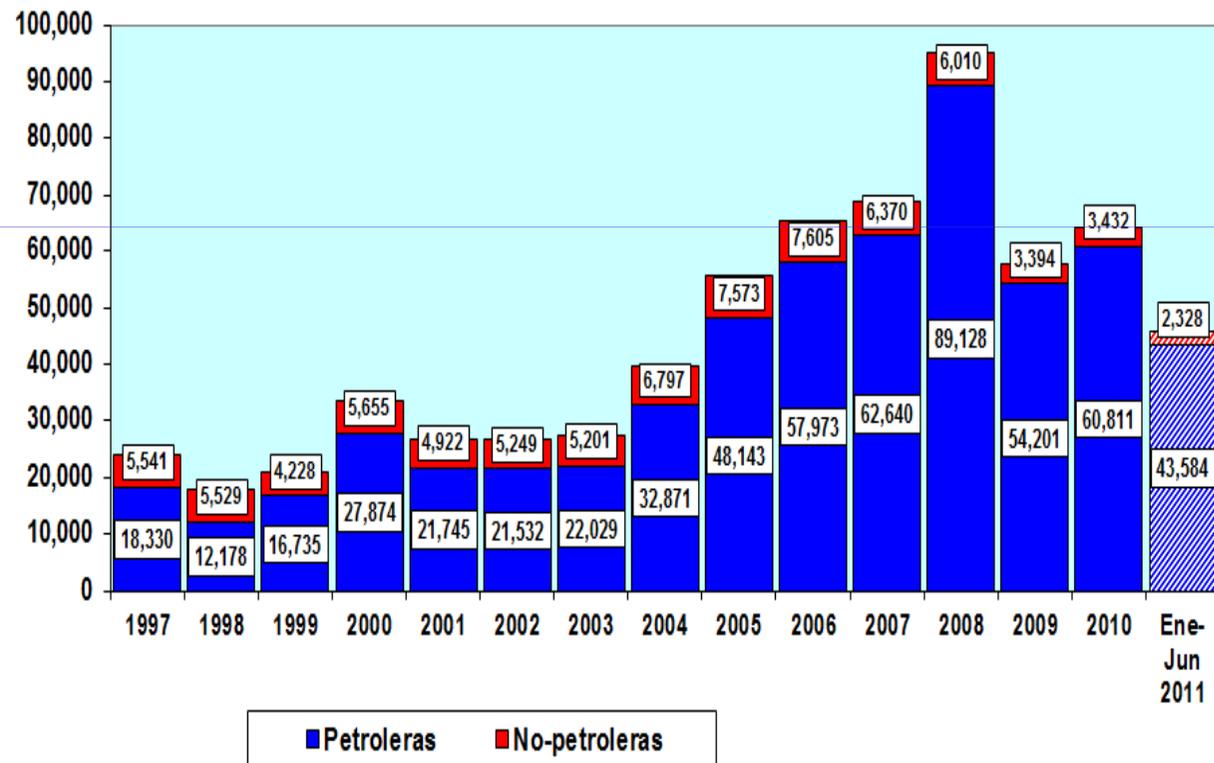
COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

(cifras anuales)

- La dependencia del petróleo ha aumentado progresivamente.
- Las exportaciones no-petroleras en 1998 eran 31.2% del total, mientras que en 2007 fueron 9.2%, 6.3% en 2008, 5.9% en 2009, 5.3% en 2010 y 5.1% en ene-jun 2011.

EVOLUCION DE LAS EXPORTACIONES DE VENEZUELA 1997-2011

(Cifras anuales en millones de \$)



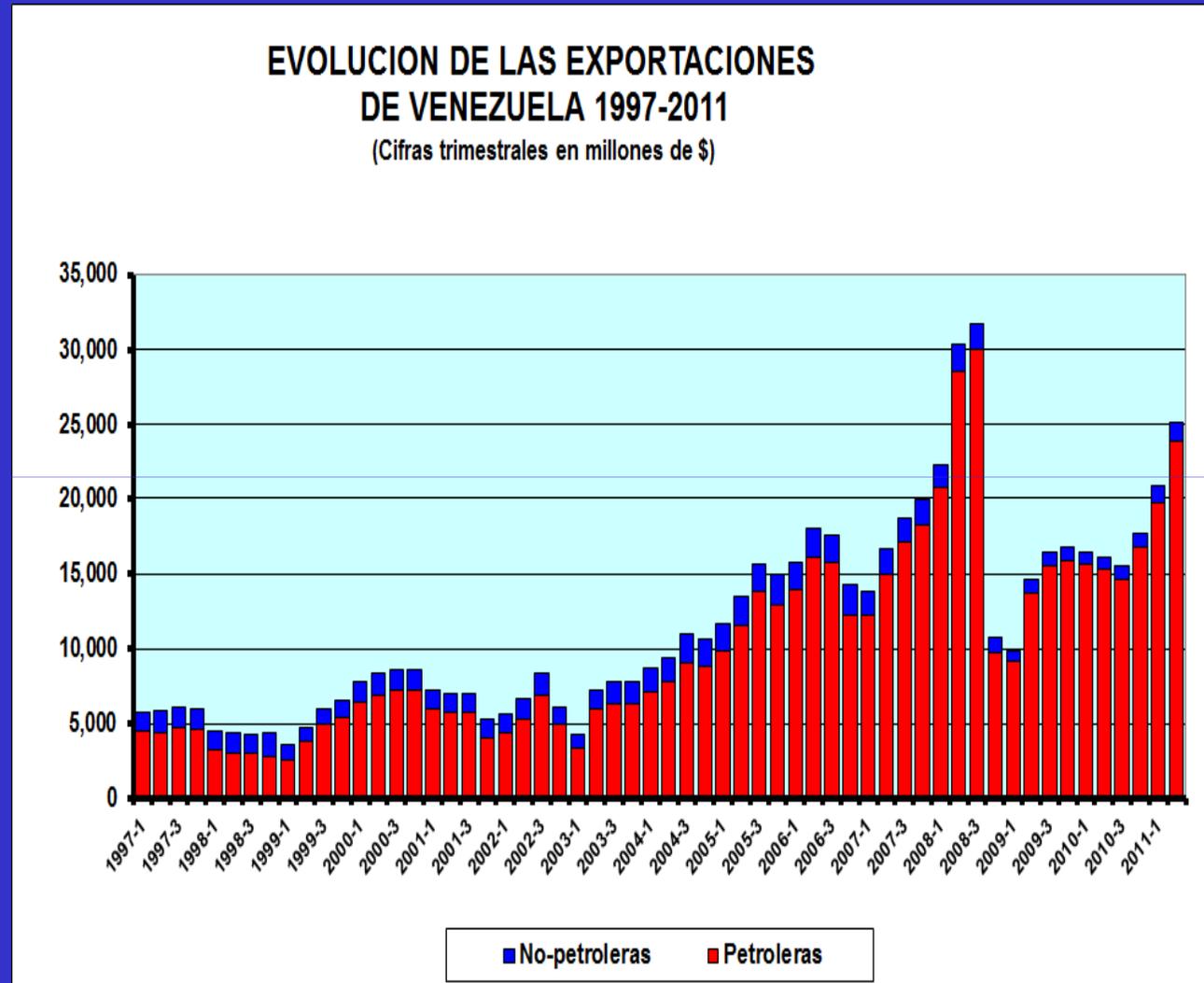
Fuente: BCV

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

(cifras trimestrales)

- Después de alcanzar un máximo histórico de más de \$ 30.000 MM trimestrales en 2008, las exportaciones se mantuvieron en unos \$ 15.000 MM trimestrales durante unos 7 trimestres.
- En el 1er. Trim. y 2do. Trim. 2011 aumentaron respectivamente a \$ 20.000 MM y \$ 25.000 MM, básicamente por efecto de mayores precios petroleros.

Fuente: BCV



COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- Las exportaciones no-petroleras de 2010 fueron 4% superiores a las de 2009
- Puerto Ordaz se mantiene como la principal aduana de exportación, aun cuando su participación disminuyó de 59.2% en 2009 a 54.6% en 2010
- Destaca el aumento de las exportaciones por Maracaibo, cuya participación pasó de 8.5% en 2009 a 13.8% en 2010 y el de Las Piedras (1.3% en 2009 y 5.6% en 2010)

Fuente: INE

VENEZUELA - EXPORTACIONES POR ADUANA

<u>ADUANA</u>	<u>Ene-Dic 2009</u>		<u>Ene-Dic 2010</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
GUANTA	137	5.8	201	8.1
PUERTO ORDAZ	1,411	59.2	1,357	54.6
PUERTO CABELLO	313	13.1	180	7.2
MARACAIBO	202	8.5	344	13.8
SAN ANTONIO	110	4.6	70	2.8
MAIQUETIA	77	3.2	78	3.1
LA GUAIRA	42	1.8	37	1.5
LAS PIEDRAS	30	1.3	139	5.6
OTROS	60	2.5	81	3.3
TOTAL	2,382	100.0	2,487	100.0

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- Las exportaciones no-petroleras de 2010 fueron 4% superiores a las de 2009
- Puerto Ordaz se mantiene como la principal aduana de exportación, aun cuando su participación disminuyó de 59.2% en 2009 a 54.6% en 2010
- Destaca el aumento de las exportaciones por Maracaibo, cuya participación pasó de 8.5% en 2009 a 13.8% en 2010 y el de Las Piedras (1.3% en 2009 y 5.6% en 2010)

Fuente: INE

VENEZUELA - EXPORTACIONES POR ADUANA

<u>ADUANA</u>	<u>Ene-Dic 2009</u>		<u>Ene-Dic 2010</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
GUANTA	137	5.8	201	8.1
PUERTO ORDAZ	1,411	59.2	1,357	54.6
PUERTO CABELLO	313	13.1	180	7.2
MARACAIBO	202	8.5	344	13.8
SAN ANTONIO	110	4.6	70	2.8
MAIQUETIA	77	3.2	78	3.1
LA GUAIRA	42	1.8	37	1.5
LAS PIEDRAS	30	1.3	139	5.6
OTROS	60	2.5	81	3.3
TOTAL	2,382	100.0	2,487	100.0

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- Las exportaciones no-petroleras de ene-jul 2011 fueron 32% superiores a las de ene-jul 2010
- Puerto Ordaz se mantiene como la principal aduana de exportación y su participación aumentó de 51.5% en ene-jul 2010 a 56.4% en ene-jul 2011
- Destaca el aumento de las exportaciones por Las Piedras (+86% en ene-jul 2011 vs. ene-jul 2010)

Fuente: INE

VENEZUELA - EXPORTACIONES POR ADUANA

<u>ADUANA</u>	<u>Ene-Jul 2010</u>		<u>Ene-Jul 2011</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
GUANTA	142	9.8	99	5.2
PUERTO ORDAZ	747	51.5	1,077	56.4
PUERTO CABELLO	69	4.8	167	8.7
MARACAIBO	218	15.0	169	8.8
SAN ANTONIO	43	3.0	40	2.1
MAIQUETIA	39	2.7	30	1.6
LA GUAIRA	26	1.8	7	0.4
LAS PIEDRAS	118	8.1	220	11.5
OTROS	49	3.4	101	5.3
TOTAL	1,451	100.0	1,910	100.0

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- En 2010 EEUU mantuvo su condición de primer destino de las exportaciones no-petroleras y China desplazó a Colombia como segundo destino.
- EEUU y China aumentaron sus participaciones relativas en 22% y 33% respectivamente entre 2009 y 2010, mientras que la de Colombia disminuyó en 39%

Fuente: INE

VENEZUELA - EXPORTACIONES SEGUN PAIS DE DESTINO

PAIS	Ene - Dic 2009		Ene - Dic 2010	
	MM\$	%	MM\$	%
ESTADOS UNIDOS	477	20.0	607	24.4
CHINA	304	12.8	422	17.0
COLOMBIA	424	17.8	268	10.8
BELGICA	57	2.4	137	5.5
BRASIL	113	4.7	129	5.2
PAISES BAJOS	108	4.5	125	5.0
MEXICO	206	8.6	120	4.8
FRANCIA	7	0.3	54	2.2
ESPAÑA	41	1.7	51	2.1
ITALIA	60	2.5	49	2.0
CANADA	36	1.5	43	1.7
ALEMANIA	58	2.4	38	1.5
ECUADOR	56	2.4	35	1.4
OTROS	435	18.3	408	16.4
TOTAL	2,382	100.0	2,486	100.0

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- En ene-jul 2011 China fue el principal destino de las exportaciones no-petroleras del país, seguido muy de cerca por Colombia. Las exportaciones hacia Colombia aumentaron 115% en volumen y la participación relativa aumentó 65% respecto a ene-jul 2010
- EEUU cayó del primero al cuarto lugar y se redujo a menos de la mitad tanto el volumen como la participación relativa respecto a ene-jul 2010

Fuente: INE

VENEZUELA - EXPORTACIONES SEGUN PAIS DE DESTINO

<u>PAIS</u>	<u>Ene - Julio 2010</u>		<u>Ene - Julio 2011</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
CHINA	238	16.4	277	14.5
COLOMBIA	124	8.5	267	14.0
BRASIL	66	4.5	219	11.5
ESTADOS UNIDOS	437	30.1	197	10.3
TRINIDAD Y TOBAGO	9	0.6	167	8.7
ITALIA	28	1.9	88	4.6
MEXICO	77	5.3	85	4.5
BELGICA	70	4.8	63	3.3
FRANCIA	22	1.5	58	3.0
EMIRATOS ARABES	1	0.1	47	2.5
ECUADOR	20	1.4	46	2.4
CHILE	10	0.7	45	2.4
ESPAÑA	25	1.7	35	1.8
OTROS	325	22.4	315	16.5
TOTAL	1,452	100.0	1,909	100.0

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- En 2010 las exportaciones del sector privado fueron superiores en 11% a las de 2009 mientras que las del sector público disminuyeron en 1%

VENEZUELA - EXPORTACIONES SECTORES PUBLICO Y PRIVADO

<u>EXPORTACIONES</u>	<u>Ene-Dic 2009</u>		<u>Ene-Dic 2010</u>	
	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
Sector público	1,266	53.1	1,252	50.3
Sector privado	1,116	46.9	1,235	49.7
EXPORTACIONES TOTALES	2,382	100.0	2,487	100.0

Fuente: INE

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- Las exportaciones no-petroleras aumentaron en 32% en ene-jul 2011 vs. ene-jul 2010.
- La participación relativa de las exportaciones del sector público pasó de 50.3% en ene-jul 2010 a 56.6% en ene-jul 2011, con un aumento de volumen de 48%.
- Las exportaciones del sector privado aumentaron 15% durante el mismo período

Fuente: INE

VENEZUELA - EXPORTACIONES SECTORES PÚBLICO Y PRIVADO

	<u>Ene-Jul 2010</u>		<u>Ene-Jul 2011</u>	
<u>EXPORTACIONES</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>	<u>MM\$</u>	<u>%</u>
Sector público	729	50.3	1,080	56.6
Sector privado	721	49.7	829	43.4
EXPORTACIONES TOTALES	1,450	100.0	1,909	100.0

COMERCIO EXTERIOR DE VENEZUELA

- En 2010 el valor unitario de las importaciones fue 5% superior al de 2009 y 8% inferior al de 2008
- En 2010 continuó la tendencia decreciente del valor unitario de las exportaciones (-28% vs. 2009 y -53% vs. 2008)
- En ene-mar 2011 hubo incrementos de los valores unitarios de las importaciones y de las exportaciones

VALOR UNITARIO CORRIENTES COMERCIO EXTERIOR (US\$/Ton)

	<u>Importaciones</u>	<u>Exportaciones</u>
2011*	2,712	258
2010	2,557	207
2009	2,440	287
2008	2,792	437
2007	2,712	659
2006	2,037	499
2005	1,785	476
2004	1,301	440
2003	912	318
2002	960	338

* Ene-Mar

No incluyen petróleo
crudo ni productos
refinados

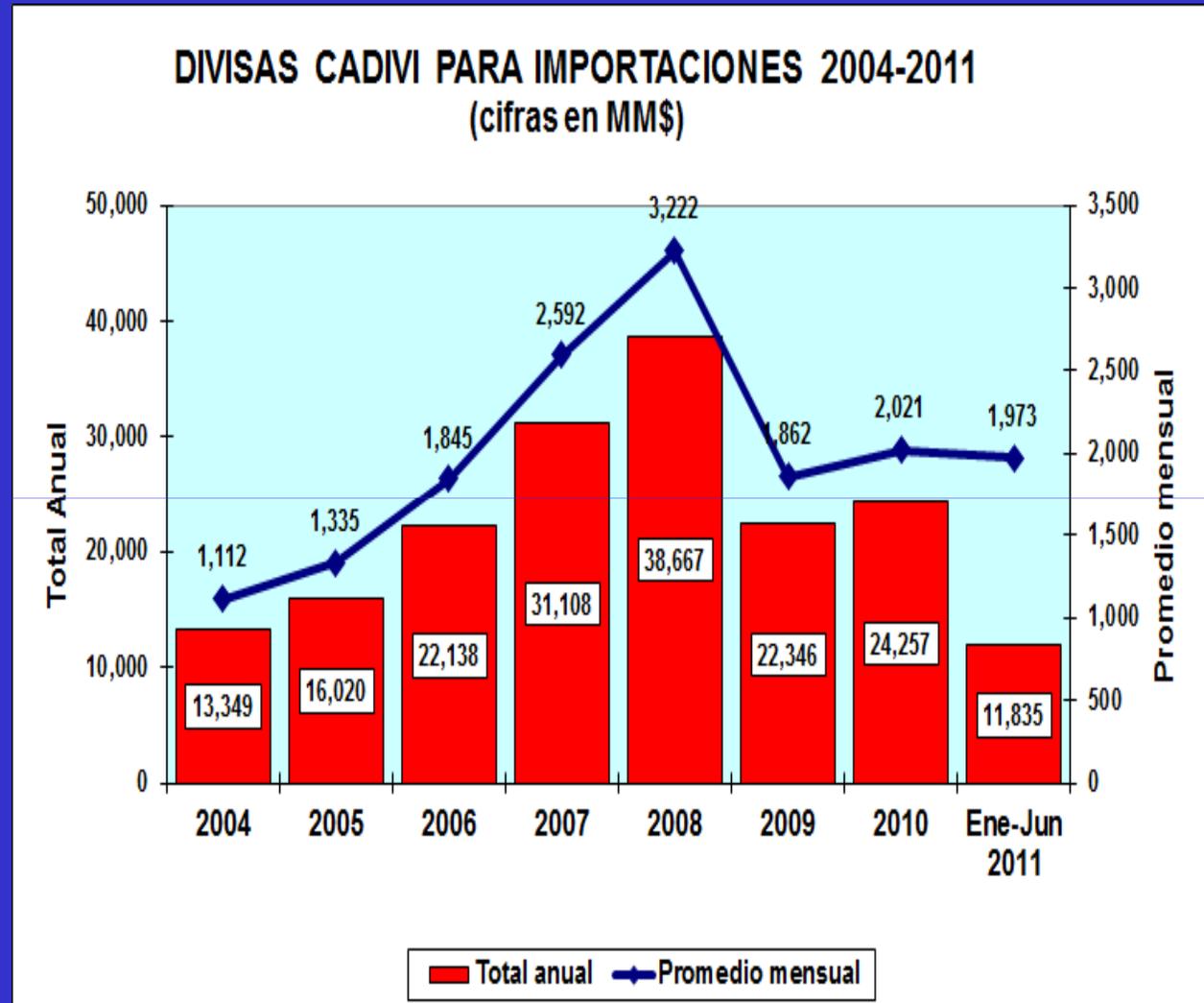
Fuente: INE



CONTROL DE CAMBIOS

- El promedio mensual de divisas aprobadas por CADIVI para importaciones aumentó de 1.110 MM\$ en 2004 a 3.220 MM\$ en 2008
- El promedio mensual disminuyó a 1.860 MM\$ en 2009, aumentó a 2.020 MM\$ en 2010 y disminuyó a 1.970 MM\$ en ene-jun 2011

Fuente: CADIVI





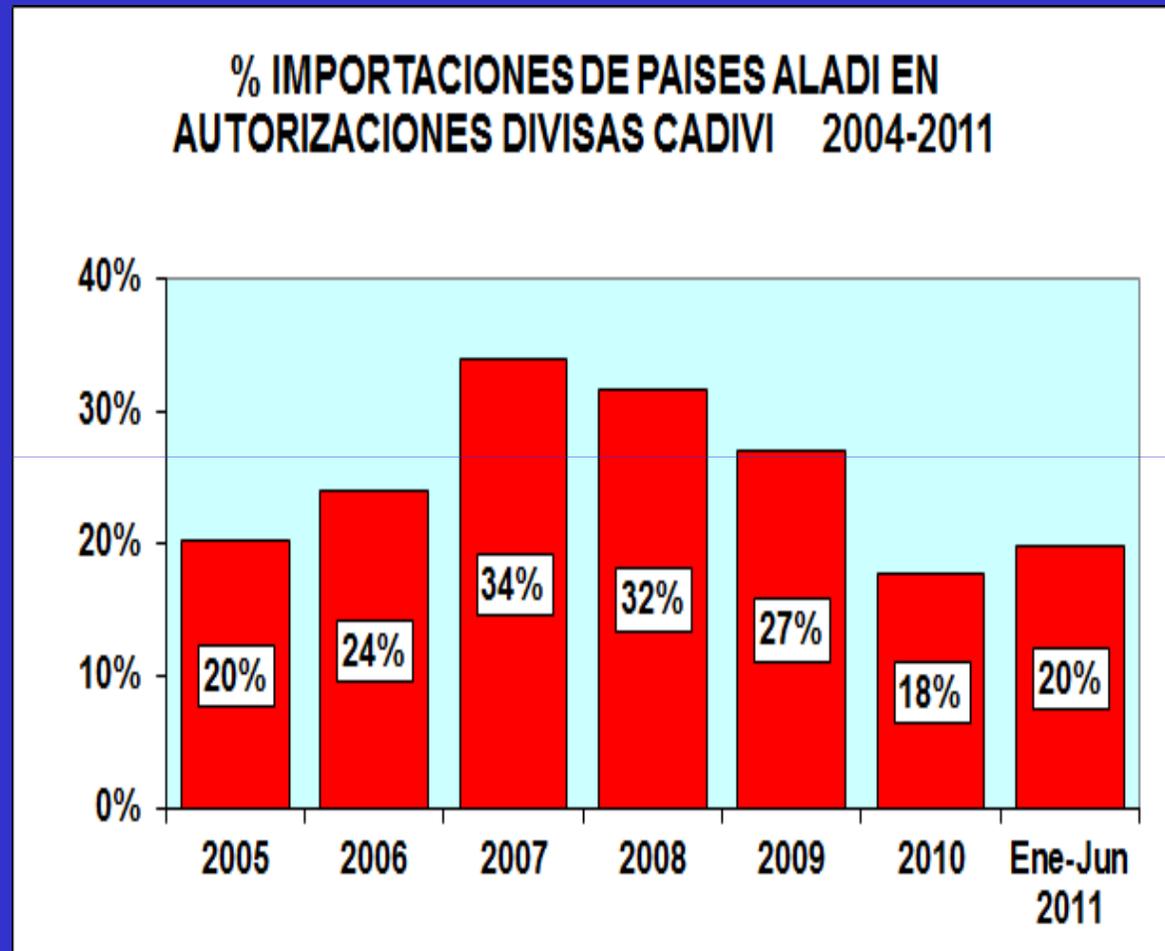
CONTROL DE CAMBIOS

- Según informaciones dadas el 06-10-2011 por el Presidente de Cadivi, en el período ene-sept 2011 se autorizaron 22.900 MM\$ por diferentes conceptos, que incluyen 18.700 MM\$ para importaciones, es decir un promedio mensual de 2.080 MM\$
- El sector alimentos recibió 4.670 MM\$ para importaciones, mientras que el sector salud y farmacia recibió 3.590 MM\$ para importaciones de insumos, equipos médicos y medicamentos

Fuente: CADIVI

CONTROL DE CAMBIOS

- Las importaciones vía convenio ALADI no estuvieron sometidas a las restricciones aplicables a terceros países hasta fines de 2007
- Importante reorientación de las fuentes de suministro del país entre 2004 y 2007 en favor de proveedores de países ALADI (de 13% a 34% del total de importaciones)
- La disminución de importaciones desde Colombia redujo la proporción a 27% en 2009 y 18% en 2010. En ene-jun 2011 aumentó a 20%



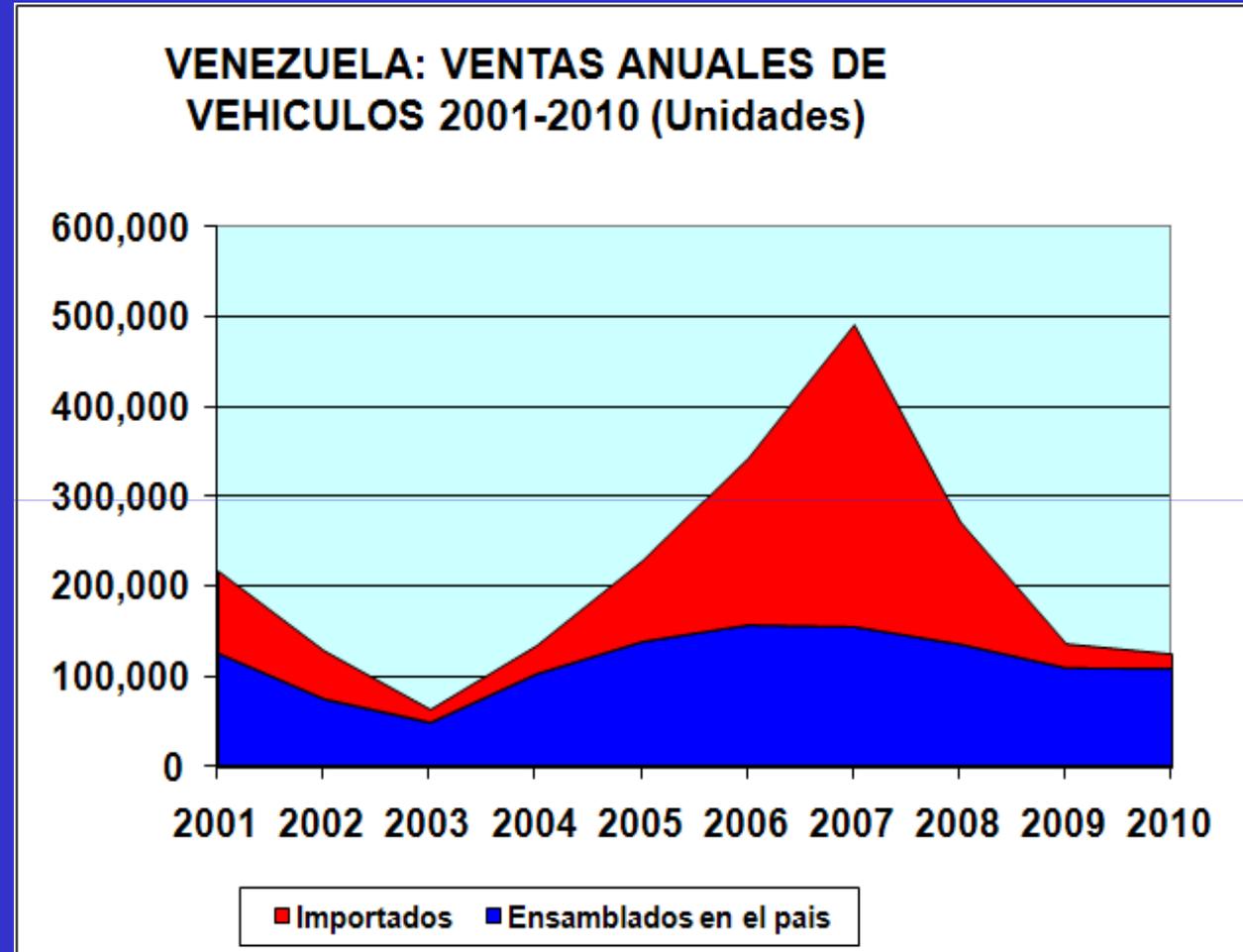
Fuente: CADIVI



VENTAS DE VEHICULOS

VENTAS DE VEHICULOS

- Las ventas anuales de vehículos en el periodo 2001-2010 han variado en el rango de 65.000 a 500.000 unidades.
- Mientras que las ventas anuales de vehículos ensamblados en el país han fluctuado entre 50.000 y 150.000 unidades, las ventas anuales de vehículos importados han fluctuado entre 15.000 y 336.000 unidades



Fuente: Cavenez

VENTAS DE VEHICULOS

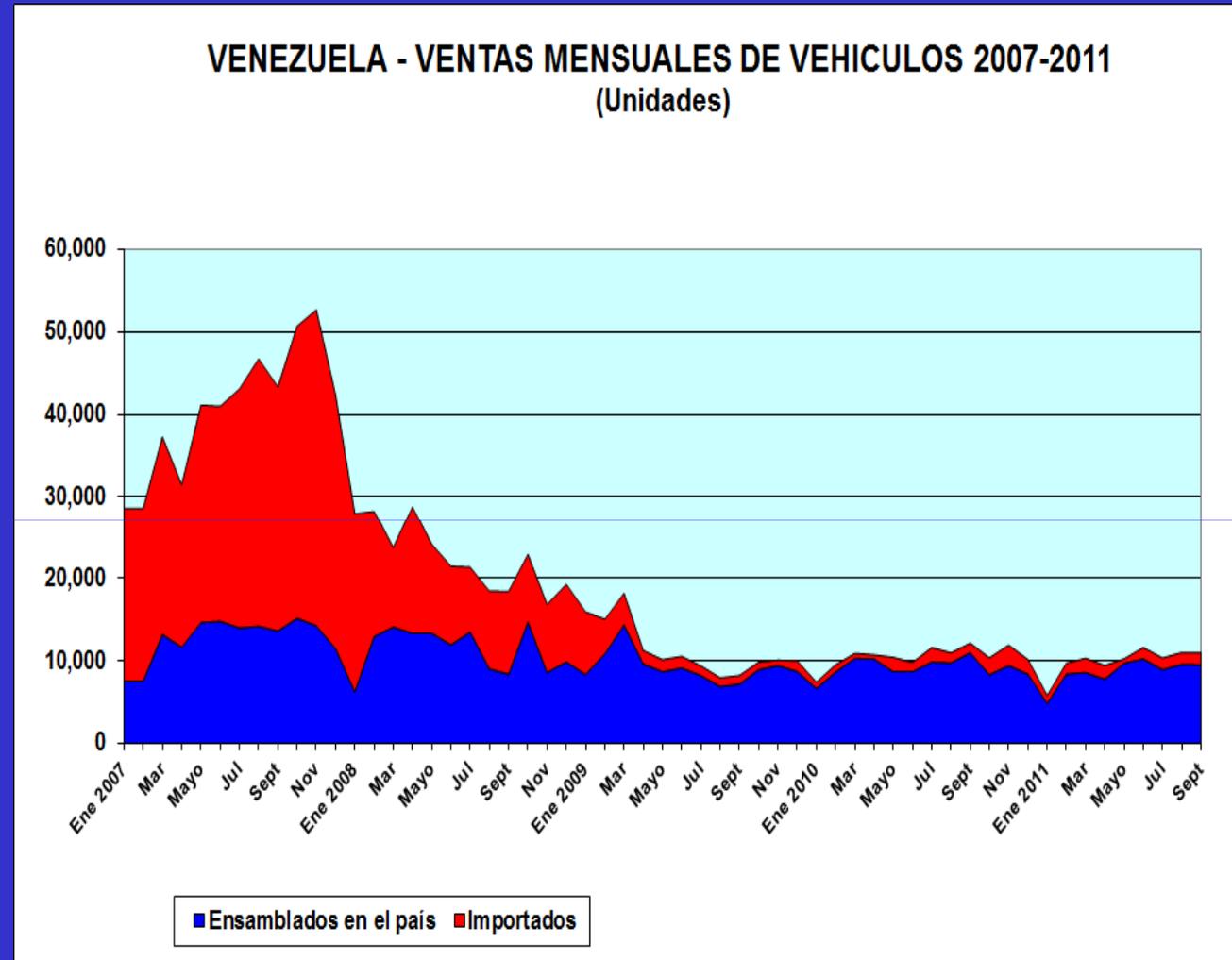
- Las ventas totales de vehículos en 2010 fueron 8% inferiores a las de 2009. En ene-sept 2011 fueron 4.3% inferiores a las de ene-sept 2010
- Las ventas de camiones medianos y pesados representaron 19% del total en 2009, 12% en 2010 y 11% en ene-sept 2011

	<u>2007</u>	<u>%</u>	<u>2008</u>	<u>%</u>	<u>2009</u>	<u>%</u>	<u>2010</u>	<u>%</u>	<u>Ene-Sept</u>	<u>%</u>
VENTAS TOTALES (*)	491,899	100	271,622	100	136,517	100	125,202	100	89,321	100
Ensamblados en el país	155,534	32	136,123	50	110,015	81	109,240	87	77,490	87
Importados	336,365	68	135,499	50	26,502	19	15,962	13	11,831	13
CAMIONES										
Medianos (4,5 a 20 ton)	25,129	5	23,393	9	23,321	17	13,778	11	9,386	11
Pesados (más de 20 ton)	<u>8,972</u>	<u>2</u>	<u>5,166</u>	<u>2</u>	<u>1,944</u>	<u>1</u>	<u>1,368</u>	<u>1</u>	<u>771</u>	<u>1</u>
Medianos + Pesados	34,101	7	28,559	11	25,265	19	15,146	12	10,157	11
(*) Automóviles, autobuses y camiones										

Fuente: Cavenez, cálculos propios

VENTAS DE VEHICULOS

- El máximo histórico de ventas mensuales se alcanzó en noviembre 2007 (52.700), que incluyó 73% de vehículos importados
- La política automotriz dictada por el MILCO, se tradujo en una disminución importante de las importaciones y por consiguiente de las ventas mensuales, que fueron en promedio 22.600 vehículos en 2008, 11.400 en 2009, 10.450 en 2010 y 9.920 en ene-sept 2011



Fuente: Cavenez, cálculos propios

VENTAS DE VEHICULOS

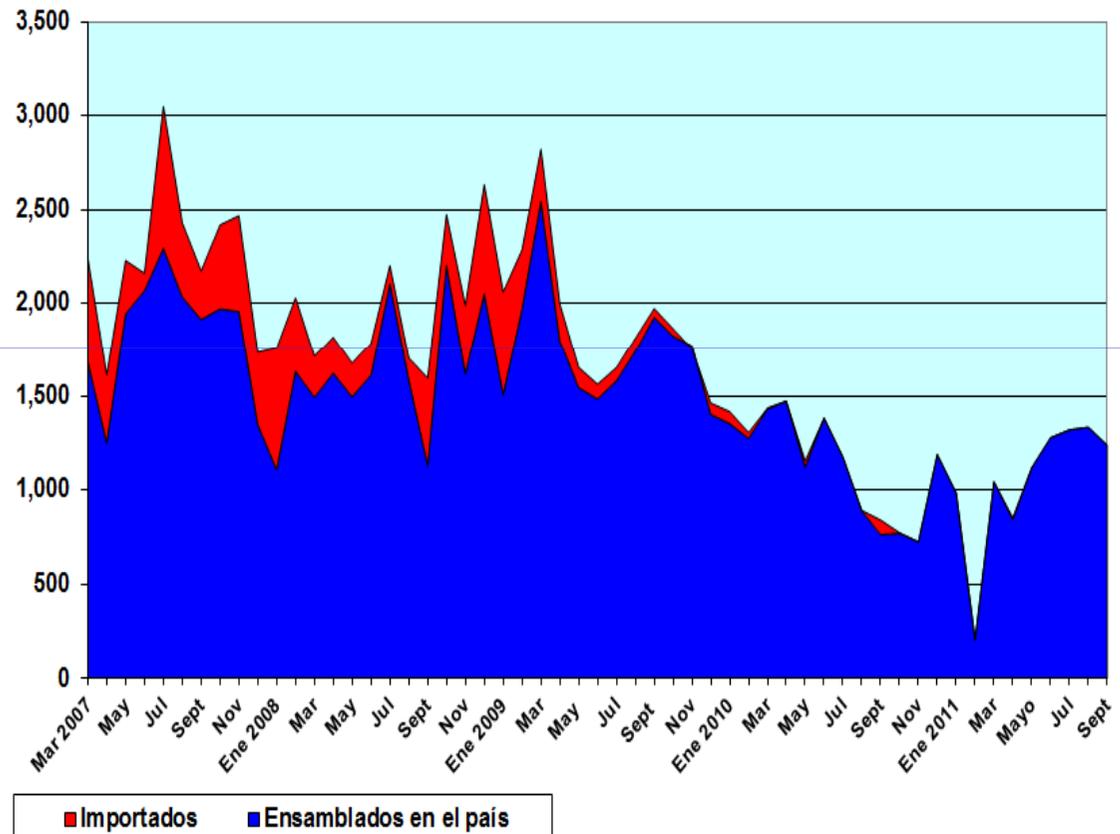
- **98% de los camiones medianos vendidos en 2010 fueron ensamblados en el país así como 100% de los vendidos en ene-sept 2011.**
- **Ventas promedio mensuales: 1.950 unidades en 2009; 1.150 en 2010 y 1.040 en ene-sept 2011**

ORIGEN DE LOS CAMIONES MEDIANOS VENDIDOS EN VENEZUELA

	<u>Ensamblados en el país</u>	<u>Importados</u>
2002	58%	42%
2003	87%	13%
2004	94%	6%
2005	92%	8%
2006	86%	14%
2007	81%	19%
2008	84%	16%
2009	92%	8%
2010	98%	2%
2011*	100%	0%

*Ene-Sept

VENEZUELA - VENTAS MENSUALES DE CAMIONES MEDIANOS 2007-2011 (Unidades)



Fuente: Cavenez, cálculos propios

VENTAS DE VEHICULOS

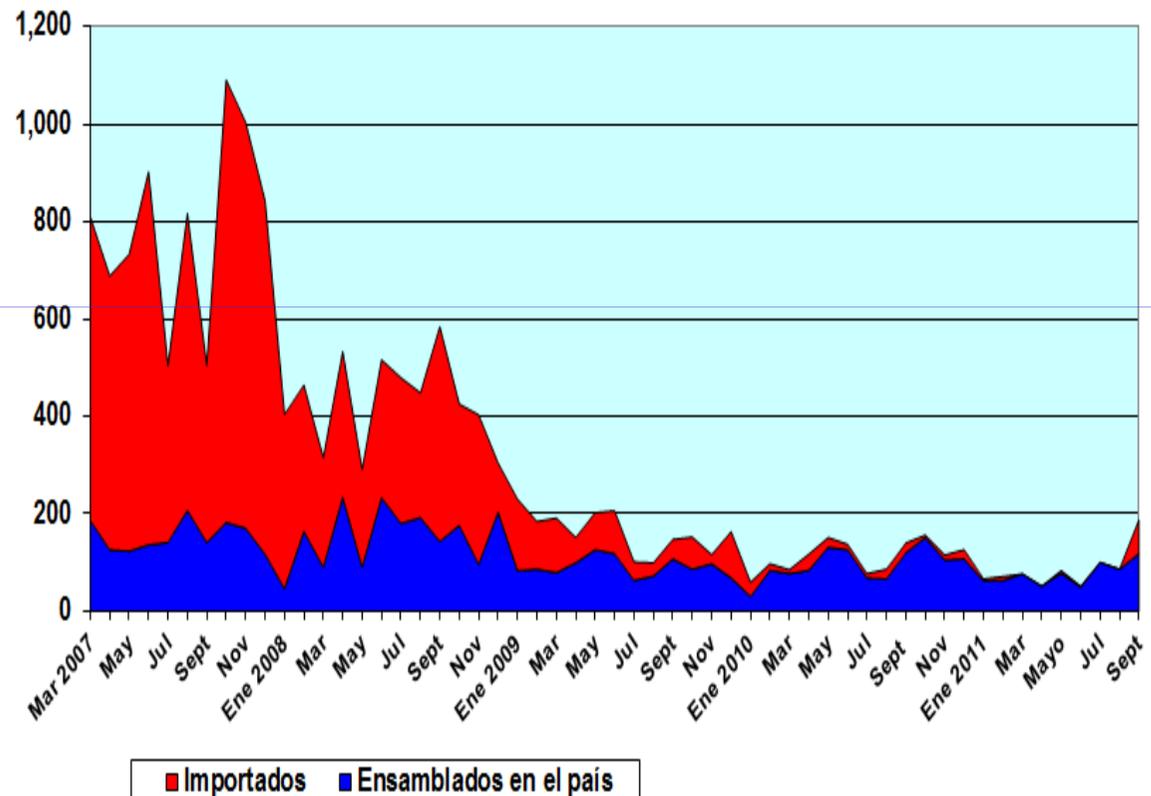
- 84 % de los camiones pesados vendidos en 2010 fueron ensamblados en el país y 88% de los vendidos en ene-sept 2011.
- Ventas mensuales promedio: 162 unidades en 2009; 114 en 2010 y 86 en ene-sept 2011

ORIGEN DE LOS CAMIONES PESADOS VENDIDOS EN VENEZUELA

	<u>Ensamblados en el país</u>	<u>Importados</u>
2002	54%	46%
2003	30%	70%
2004	24%	75%
2005	30%	70%
2006	28%	72%
2007	19%	81%
2008	36%	64%
2009	56%	44%
2010	84%	16%
2011*	88%	12%

*Ene-Sept

VENEZUELA - VENTAS MENSUALES DE CAMIONES PESADOS 2007-2011 (Unidades)

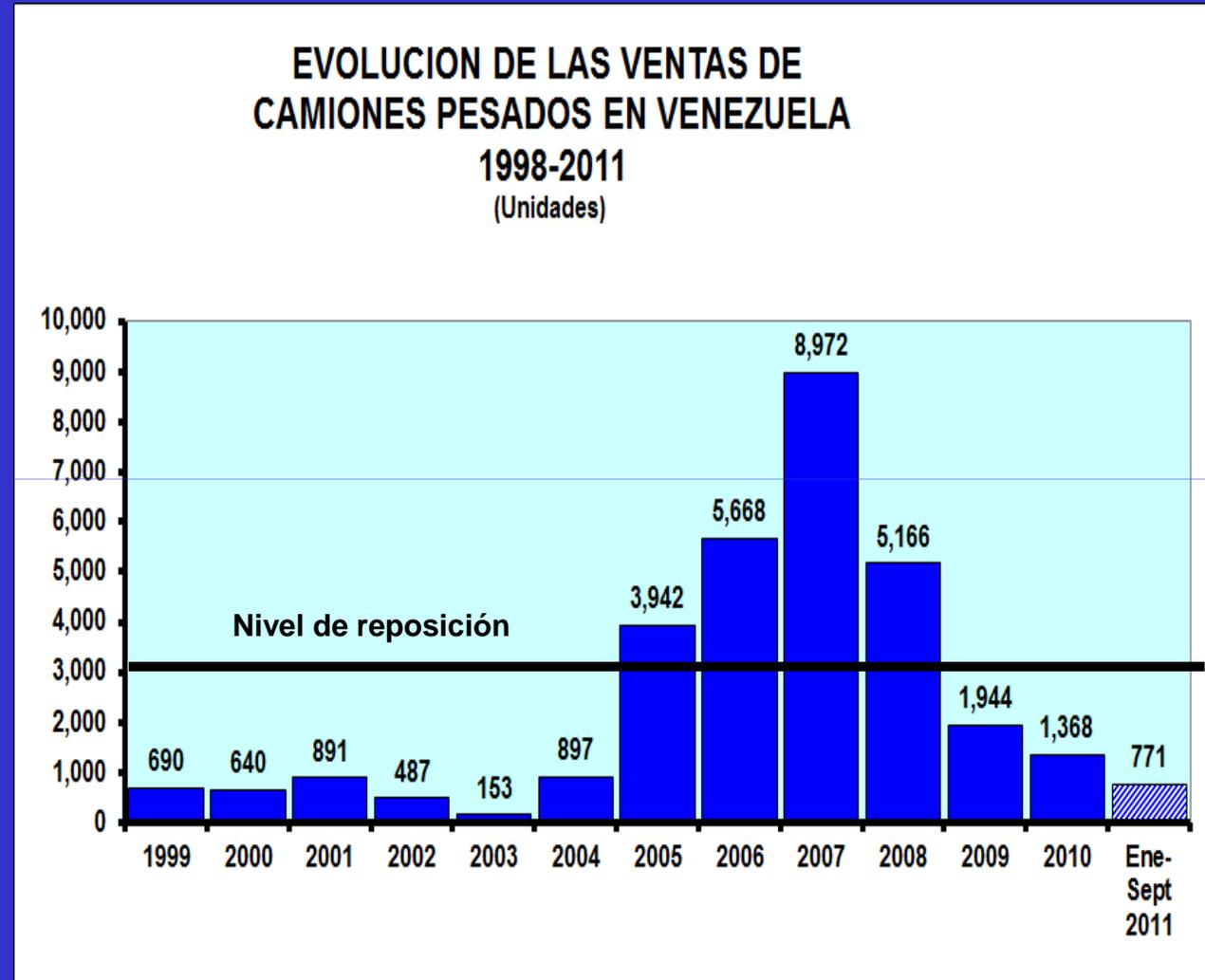


Fuente: Cavenez, cálculos propios

REPOSICION DE FLOTA PESADA

- Las ventas combinadas de 2005, 2006, 2007 y 2008 suman 23,750 unidades, monto igual a una y media veces el parque total para fines de 2004
- Las ventas en 2009 y 2010 fueron inferiores al nivel de reposición, lo cual se tradujo en una disminución del parque nacional de flota pesada.

Fuente: Cavenez

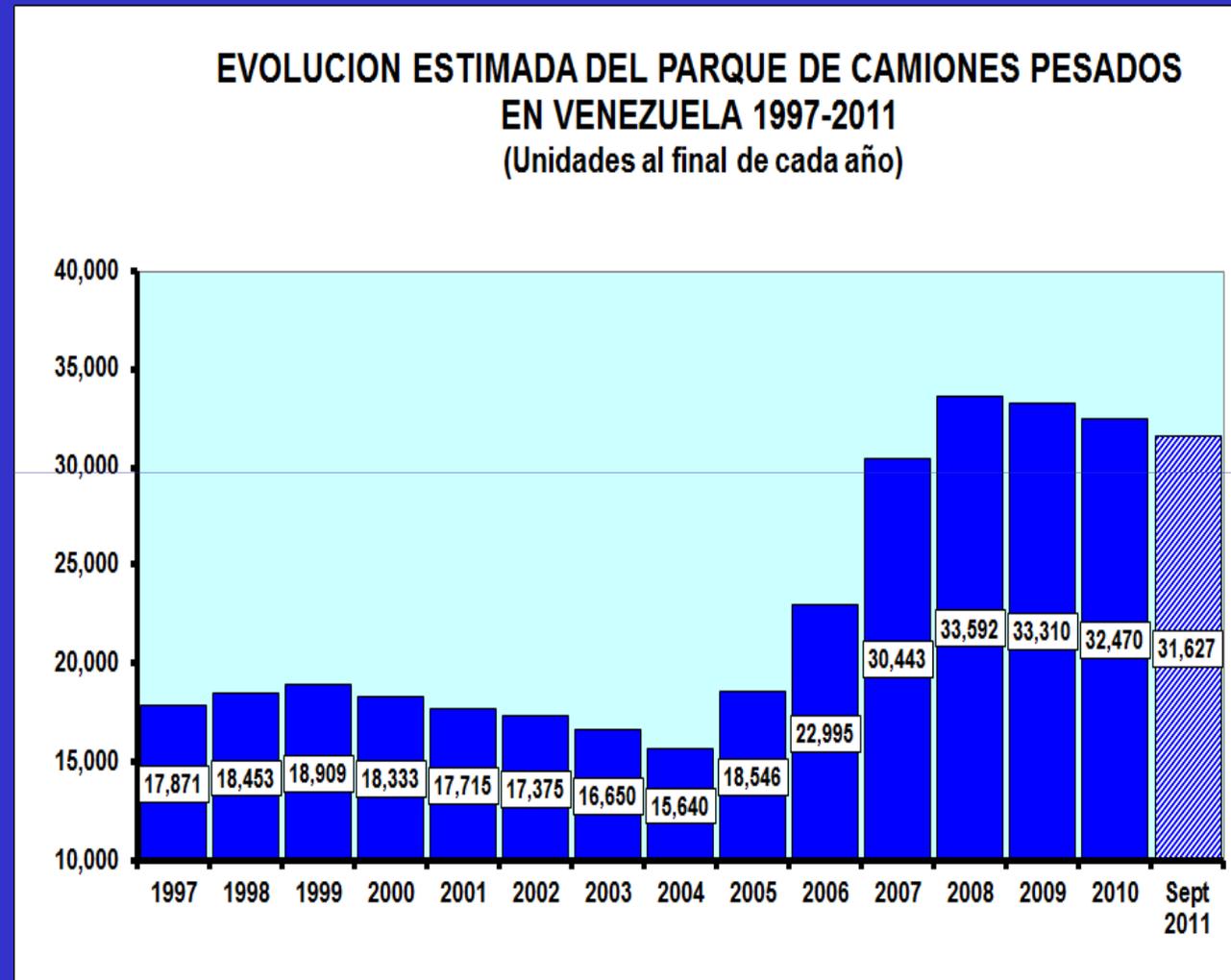




ESTIMACION DEL PARQUE NACIONAL DE FLOTA PESADA

- Las proyecciones de evolución del parque nacional de camiones pesados se basan en una tasa estimada de desincorporaciones igual al 6.6% anual del parque existente (promedio histórico de 1997-2004)

Fuente: Cavenez, cálculos propios





ADIESTRAMIENTO DE CONDUCTORES



ADiestRAMIENTO DE CONDUCTORES

- **Esfuerzo sostenido por parte de Asoquim desde 1998**
- **Incremento de la capacidad de adiestramiento en transporte de mercancías peligrosas desde 2004**
- **Talleres de Nivel II desde 2008**

Fuente: Asoquim

ASOQUIM - PROGRAMA DE ADiestRAMIENTO EN TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS

Año	TALLERES				PARTICIPANTES			
	Nivel I	Nivel II	Total	% Total	Nivel I	Nivel II	Total	% Total
1998	29	0	29	12%	676	0	676	14%
1999	10	0	10	4%	213	0	213	4%
2000	7	0	7	3%	134	0	134	3%
2001	8	0	8	3%	165	0	165	3%
2002	5	0	5	2%	105	0	105	2%
2003	4	0	4	2%	72	0	72	2%
2004	15	0	15	6%	273	0	273	6%
2005	31	0	31	12%	643	0	643	13%
2006	37	0	37	15%	701	0	701	15%
2007	24	0	24	10%	482	0	482	10%
2008	22	7	29	9%	363	104	467	8%
2009	18	5	23	9%	289	85	374	6%
2010	13	5	18	7%	227	76	303	5%
2011*	<u>7</u>	<u>2</u>	<u>9</u>	<u>4%</u>	<u>147</u>	<u>36</u>	<u>183</u>	<u>3%</u>
TOTAL	230	19	249	100%	4,490	301	4,791	100%

(*) Ene-Ago



INSEGURIDAD EN LA CADENA LOGISTICA EN VENEZUELA

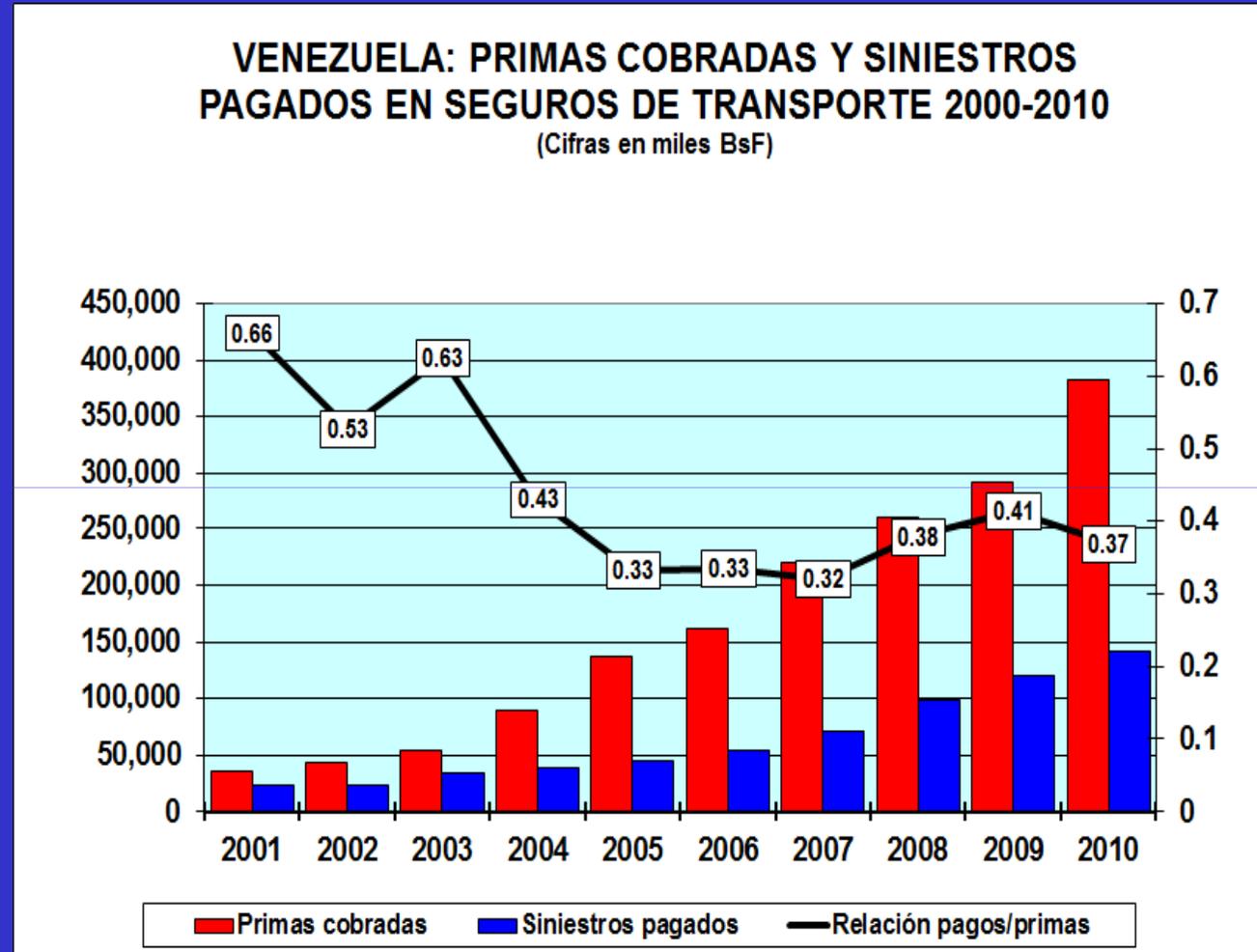


INSEGURIDAD EN LA CADENA LOGÍSTICA EN VENEZUELA

- La relación pagos por siniestros/primas cobradas en el ramo de transporte era del orden de 0.6 en el periodo 2000-2003 y se redujo a 0.3-0.4 en 2004-2010
- La tasa de variación de las primas cobradas (en valor real) tiene una alta correlación con la variación del PIB del sector Transporte y Almacenamiento en el periodo 2001-2010
- Los robos y atracos representan entre 70 y 80% de los pagos por siniestros en el ramo de transporte de carga. Aun cuando en número de casos, los robos y atracos también representaban la primera causa de pérdidas, en 2006 y 2007 (últimas estadísticas disponibles) las causas asociadas al manejo de las mercancías (carga/descarga) ocuparon el primer lugar

INSEGURIDAD EN LA CADENA LOGÍSTICA EN VENEZUELA

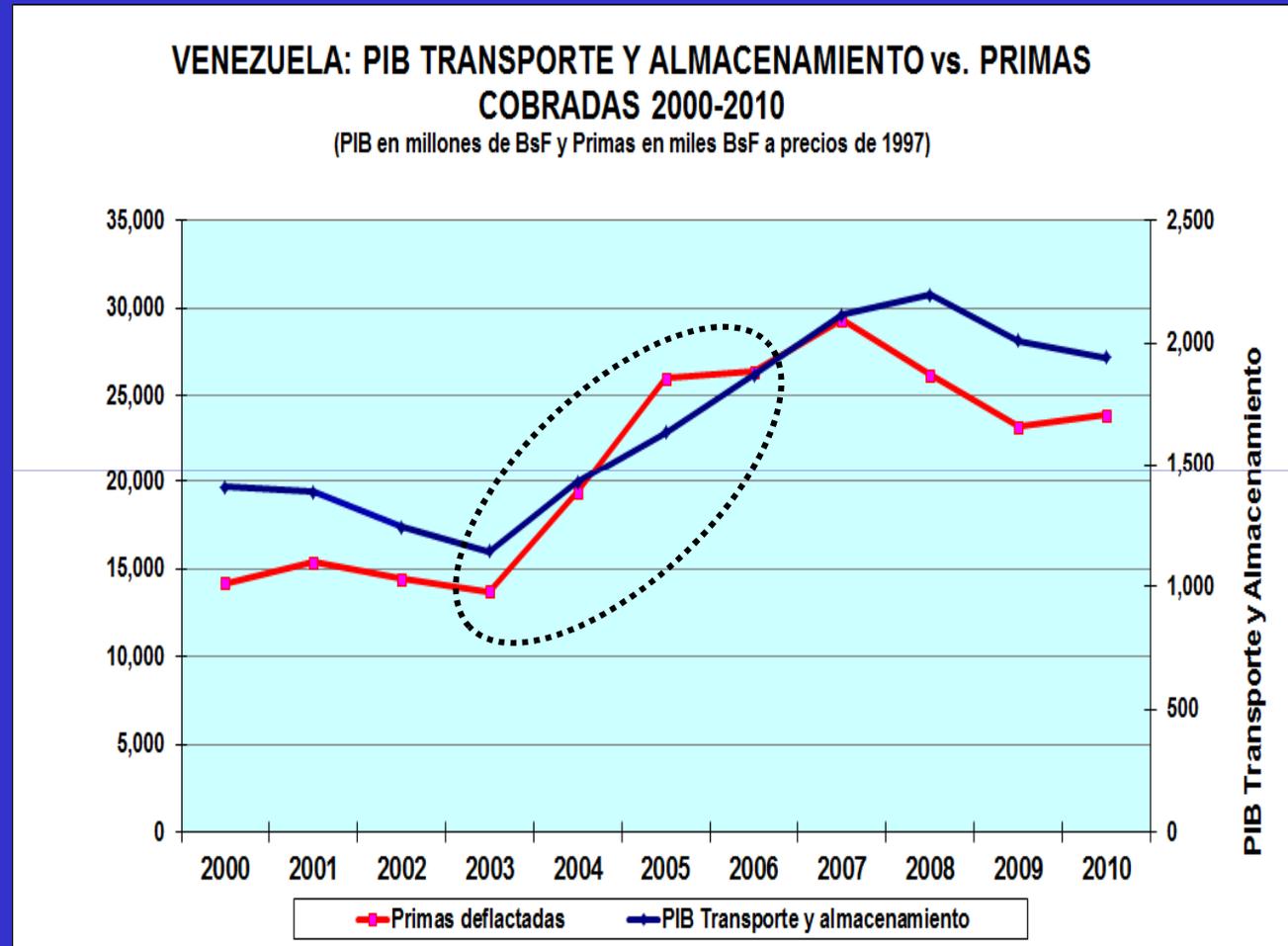
- La relación entre siniestros pagados y primas cobradas en seguros de transporte, que fue de 0.5-0.6 en 2000-2004, se redujo a 0.3-0.4 en 2005-2010



Fuente: Superintendencia de Seguros

INSEGURIDAD EN LA CADENA LOGISTICA EN VENEZUELA

- En términos reales, las primas cobradas de seguros de transporte tienen una evolución parecida a la del PIB del sector transporte y almacenamiento en 2000-2010 (las curvas son paralelas), con excepción de 2004-2005, cuando crecen más rápidamente que el PIB del sector

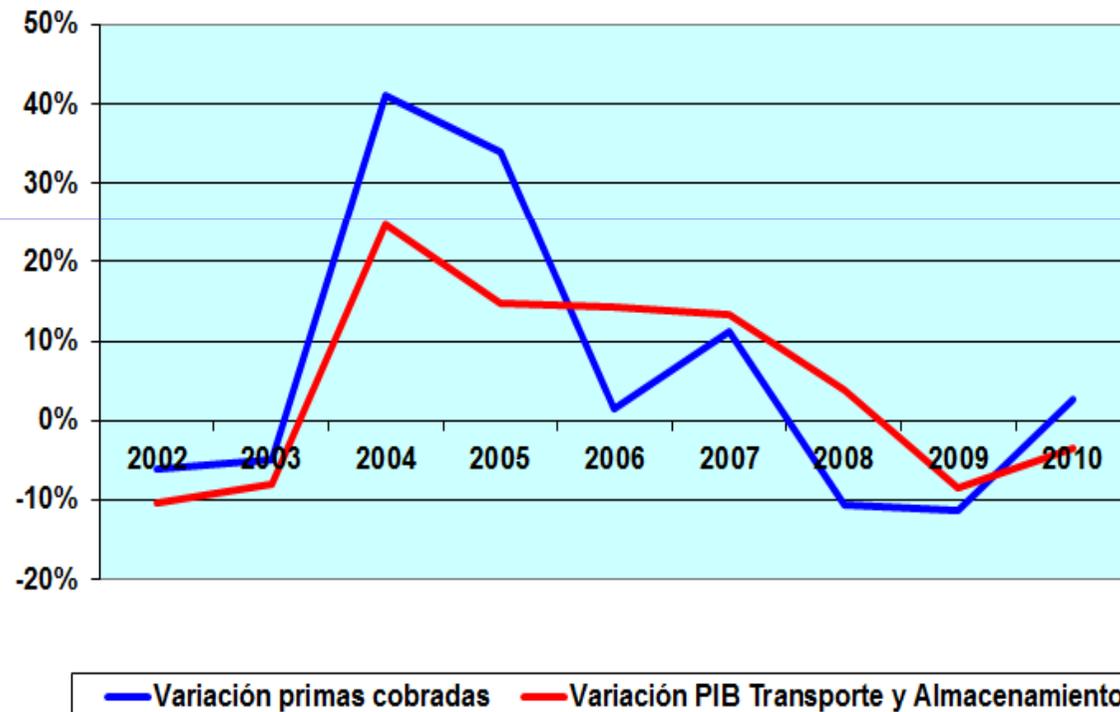


Fuente: BCV, Superintendencia de Seguros

INSEGURIDAD EN LA CADENA LOGÍSTICA EN VENEZUELA

- Una forma de medir si ha habido un aumento de las primas reales por unidad de actividad de transporte, es comparando las tasas de variación de las primas cobradas con las del PIB del sector transporte y almacenamiento.
- Cuando las primeras son mayores hay un aumento (como en 2003-2005 y 2010) y una disminución en caso contrario (como en 2006-2009)

VENEZUELA: VARIACION DE PRIMAS COBRADAS EN SEGUROS DE TRANSPORTE vs. VARIACION PIB TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO 2001-2010 (%)



Fuente: BCV, Superintendencia de Seguros, cálculos propios

INSEGURIDAD EN LA CADENA LOGÍSTICA EN VENEZUELA

VENEZUELA - PRINCIPALES CAUSAS DE SINIESTRALIDAD EN EL SECTOR TRANSPORTE

(Número de casos y %)

	<u>2000</u>	<u>(%)</u>	<u>2001</u>	<u>(%)</u>	<u>2002</u>	<u>(%)</u>	<u>2003</u>	<u>(%)</u>	<u>2004</u>	<u>(%)</u>	<u>2005</u>	<u>(%)</u>	<u>2006</u>	<u>(%)</u>	<u>2007</u>	<u>(%)</u>
Robo/Atraco	1,382	61%	706	34%	1,405	71%	1,455	70%	1,325	59%	783	36%	674	31%	702	31%
Choque/Vuelco	652	29%	556	27%	283	14%	240	11%	316	14%	284	13%	205	9%	213	9%
Faltante	30	1%	233	11%	110	6%	40	2%	44	2%	126	6%	45	2%	47	2%
Carga/Descarga	33	1%	127	6%	132	7%	177	8%	456	20%	879	40%	1,240	56%	1,291	56%
Incendio	15	1%	9	0%	2	0%	7	0%	5	0%	13	1%	21	1%	22	1%
Huelga/Motín	5	0%	16	1%	10	1%	26	1%	27	1%	10	0%	7	0%	7	0%
Otros	160	7%	401	20%	36	2%	147	7%	74	3%	103	5%	6	0%	6	0%
Total	2,277	100%	2,048	100%	1,978	100%	2,092	100%	2,247	100%	2,198	100%	2,198	100%	2,288	100%

Fuente: Cámara de Aseguradores de Venezuela

INSEGURIDAD EN LA CADENA LOGÍSTICA EN VENEZUELA

VENEZUELA - PRINCIPALES CAUSAS DE SINIESTRALIDAD EN EL SECTOR TRANSPORTE

(Monto pagado en MM Bs y %)

	<u>2003</u>	<u>(%)</u>	<u>2004</u>	<u>(%)</u>	<u>2005</u>	<u>(%)</u>	<u>2006</u>	<u>(%)</u>	<u>2007(e)</u>	<u>(%)</u>
Robo/Atraco	18,002	85%	13,718	74%	13,559	72%	15,836	75%	16,489	72%
Choque/Vuelco	1,980	9%	2,732	15%	3,517	19%	3,373	16%	4,142	18%
Faltante	249	1%	134	1%	150	1%	746	4%	696	3%
Carga/Descarga	224	1%	321	2%	693	4%	843	4%	1,077	5%
Incendio	43	0%	16	0%	263	1%	311	1%	360	2%
Huelga/Motín	162	1%	1,313	7%	62	0%	64	0%	66	0%
Otros	568	3%	374	2%	480	3%	57	0%	13	0%
Total	21,228	100%	18,608	100%	18,724	100%	21,230	100%	22,843	100%

Fuente: Cámara de Aseguradores de Venezuela

MOVIMIENTO PORTUARIO



LA GUAIRA

LA GUAIRA	Ene-Sept				
	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
MOVIMIENTO TOTAL CARGA (miles ton)	323	587	516	585	659
MOVIMIENTO CONTENEDORES (miles TEUs)	317	334	377	437	422

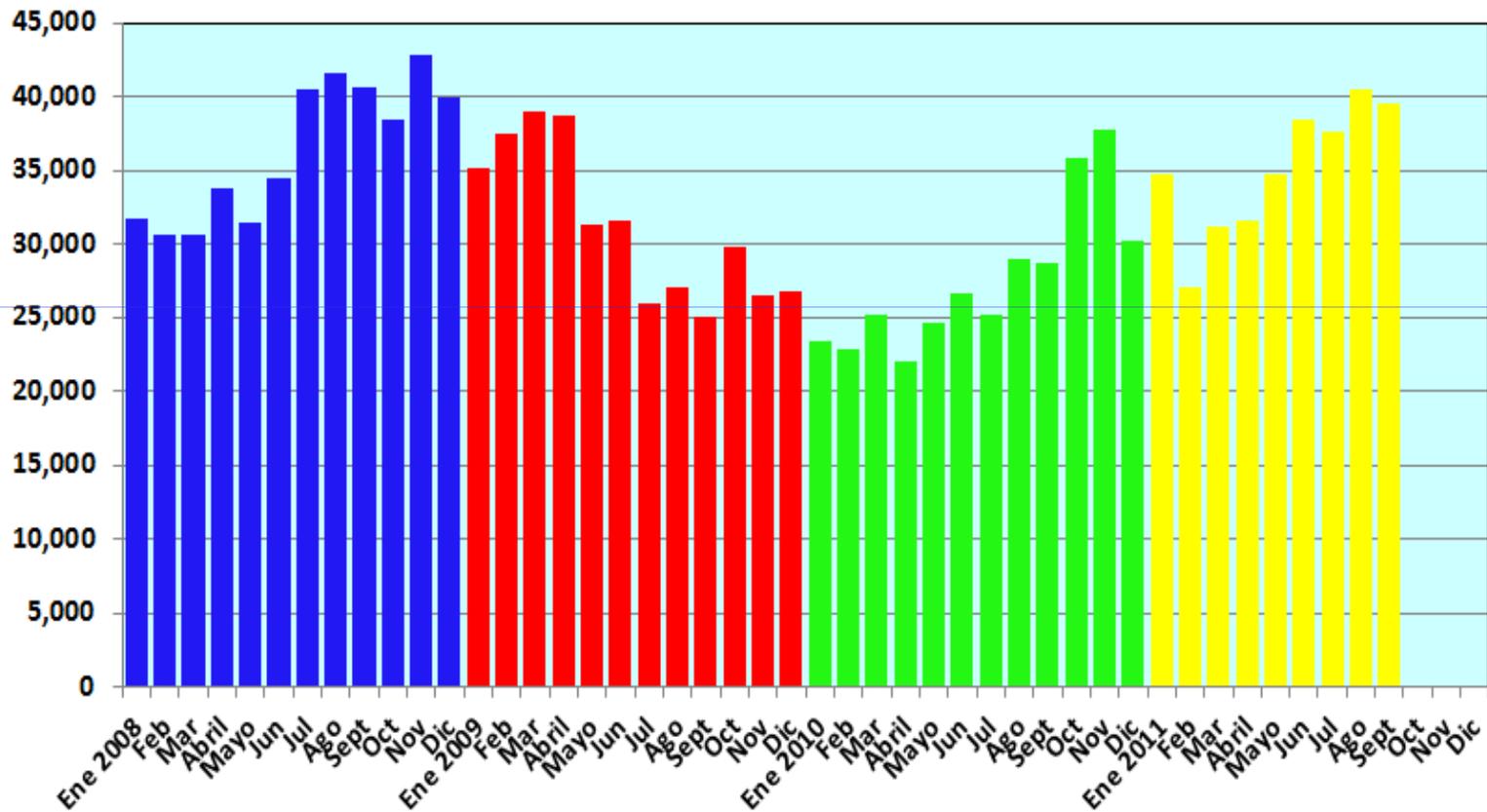
DETALLES MOVIMIENTO (%)			Ene-Sept				
			<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Tonelaje	Carga a granel		76	76	74	83	74
Movilizado	Carga general		24	24	26	17	26
Tonelaje	Importaciones		100	100	100	100	99
Movilizado	Exportaciones		0	0	0	0	0
	Cabotaje		0	0	0	0	1
Contenedores	Importaciones		52	49	47	51	46
Movilizados	Exportaciones		48	51	53	48	49
	Cabotaje		0	0	0	1	5

BUQUES ATENDIDOS	Ene-Sept				
	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
	626	722	775	987	1,116

Fuente: PLCSA

LA GUAIRA

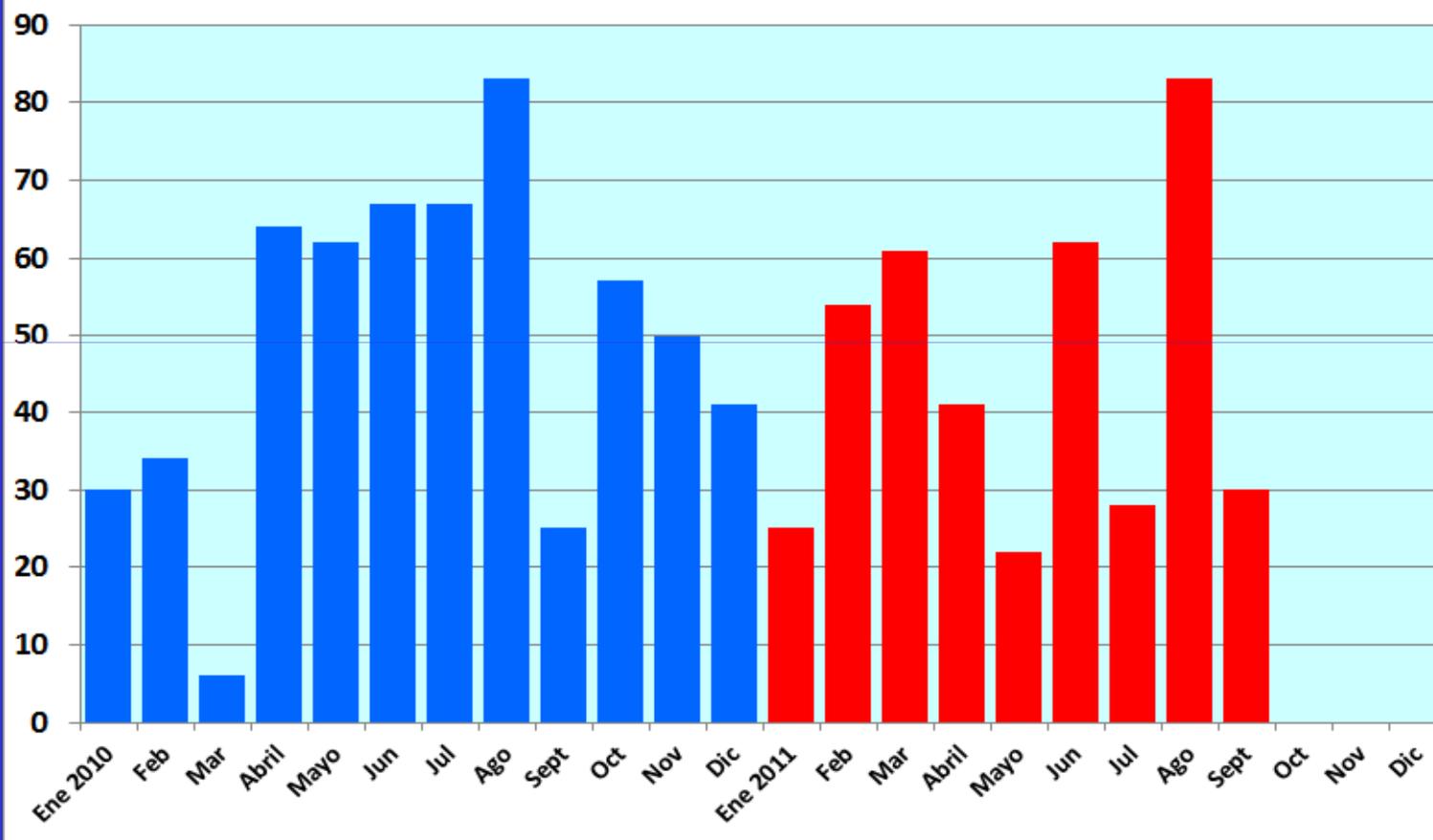
MOVIMIENTO MENSUAL DE CARGA EN LA GUAIRA 2008-2011
(cifras en TEUs)



Fuente: PLCSA

LA GUAIRA

MOVIMIENTO MENSUAL DE CARGA EN LA GUAIRA 2010-2011
(cifras en miles de toneladas)



Fuente: PLCSA

PUERTO CABELLO

PUERTO CABELLO	<u>Ene-Oct</u> <u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
MOVIMIENTO TOTAL CARGA (millones ton)	~4.6	3.9	9.5	9.0	9.1
MOVIMIENTO CONTENEDORES (miles TEUs)	~450	790	809	832	844

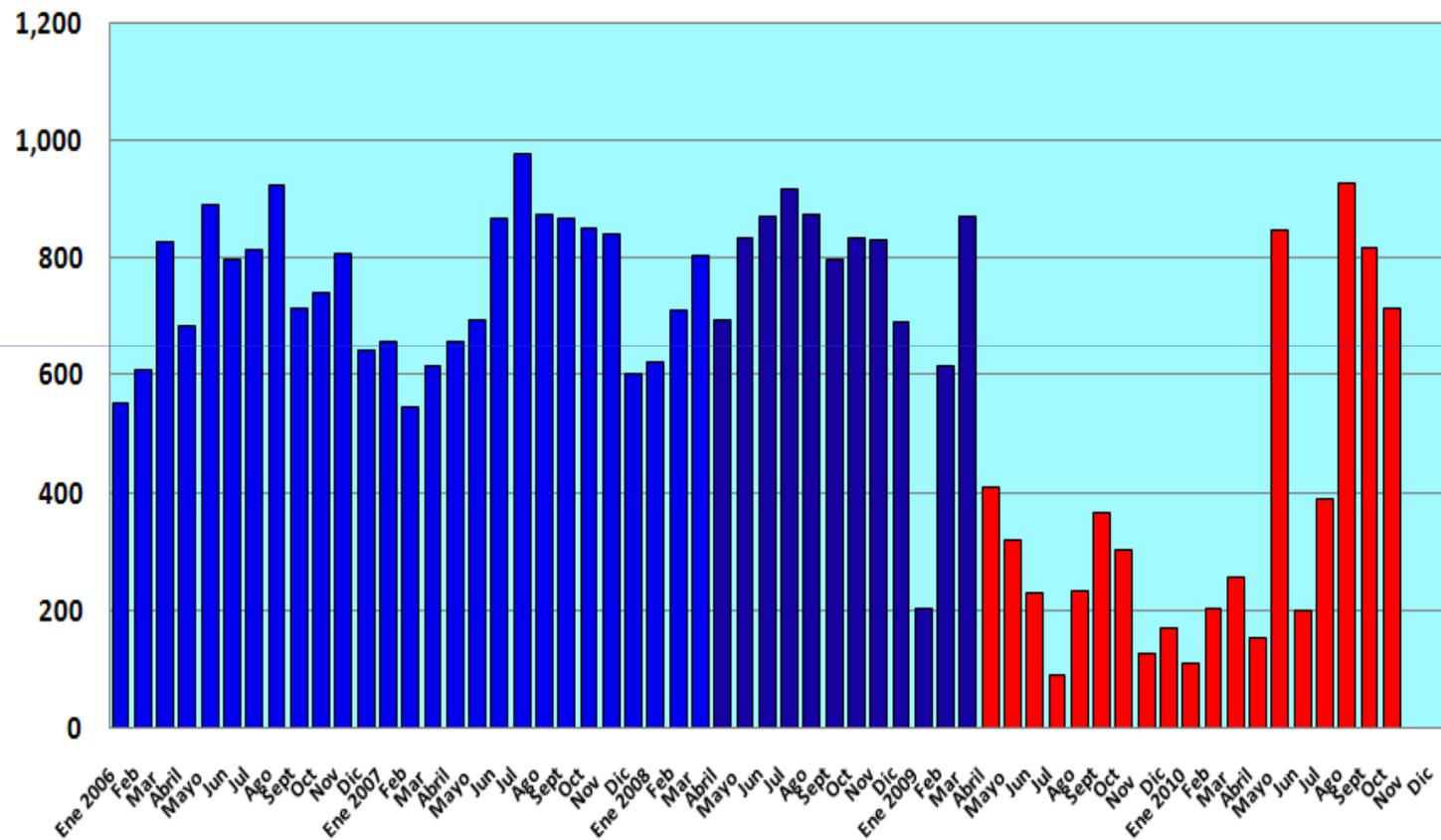
DETALLES MOVIMIENTO (%)		<u>Ene-Oct</u> <u>2010</u>	<u>Ene-Abril</u> <u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
Tonelaje Movilizado	Contenedores	nd	53	49	53	58
	Carga a granel	nd	38	41	31	29
	Carga suelta	nd	9	10	16	13
Tonelaje Movilizado	Importaciones	nd	92	89	84	75
	Exportaciones	nd	7	7	9	11
	Trasbordos	nd	0	2	4	8
	Cabotaje	nd	1	2	3	6
Contenedores Movilizados	Importaciones	nd	49	51	47	43
	Exportaciones	nd	50	46	47	43
	Trasbordos	nd	0	2	5	11
	Cabotaje	nd	1	1	1	3

BUQUES ATENDIDOS	<u>Ene-Oct</u> <u>2010</u>	<u>Ene-Abril</u> <u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
	nd	546	1,965	2,278	2,339

Fuente: IPAPC
(2006-2008);
CEPAL (2009);
Camara Comercio
Puerto Cabello
(2010), prensa

PUERTO CABELLO

MOVIMIENTO MENSUAL DE CARGA EN PUERTO CABELLO 2006-2010
(cifras en miles de toneladas)

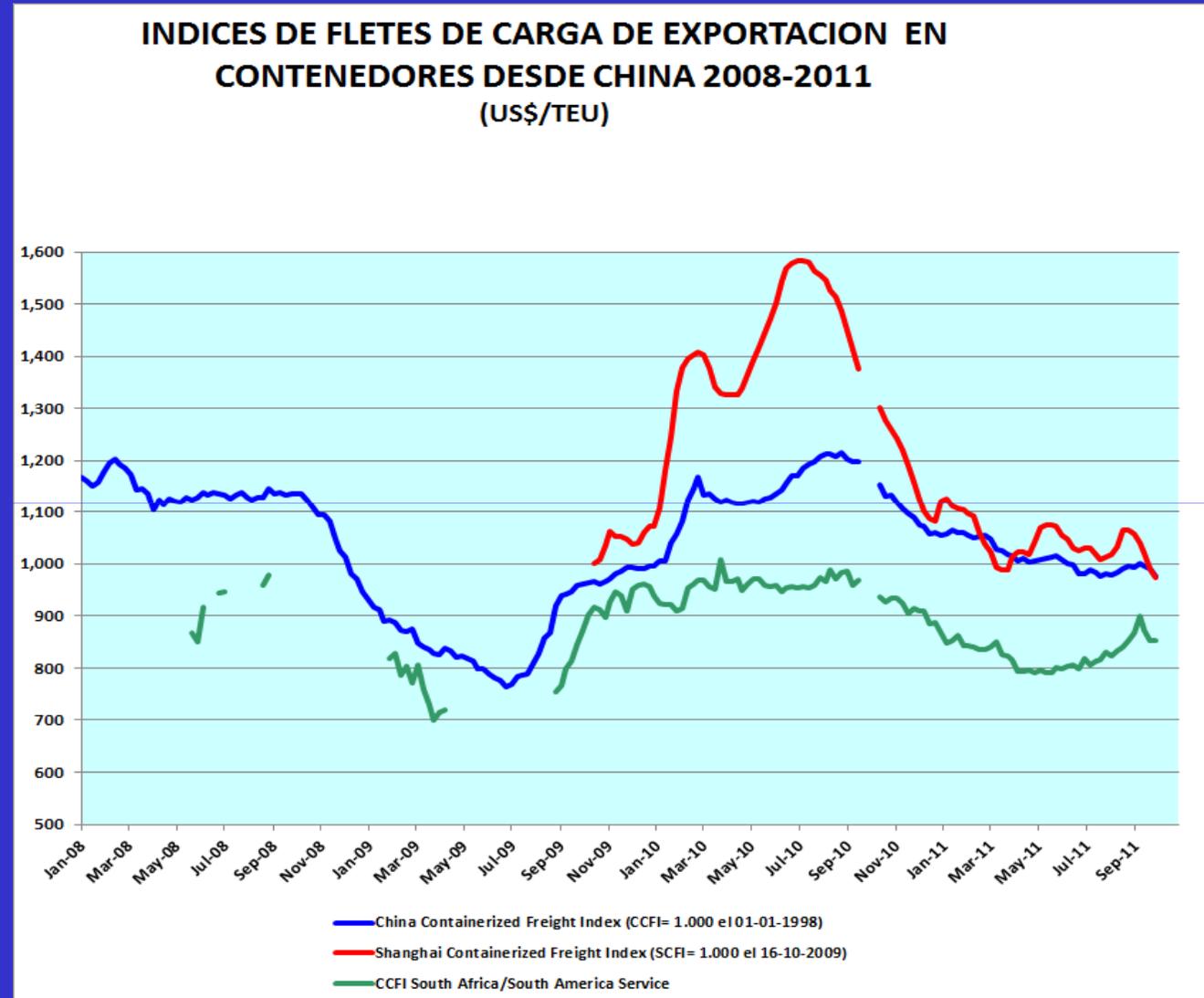


Fuente: IPAPC
(2006-2008);
Cámara Comercio
Puerto Cabello
(2009-2010)

EVOLUCION FLETES MARITIMOS

- Después de alcanzar un mínimo en junio 2009, los fletes de exportación desde China aumentaron entre junio 2009 y feb. 2010; luego disminuyeron entre feb. y abril 2010 y tuvieron un nuevo aumento en mayo-jun 2010.
- Desde agosto 2010, disminución del índice global CCFI y fuerte disminución del índice SCFI después de alcanzar un máximo a principios de junio 2010. Por su parte, los fletes hacia América del Sur han aumentado desde abril 2011

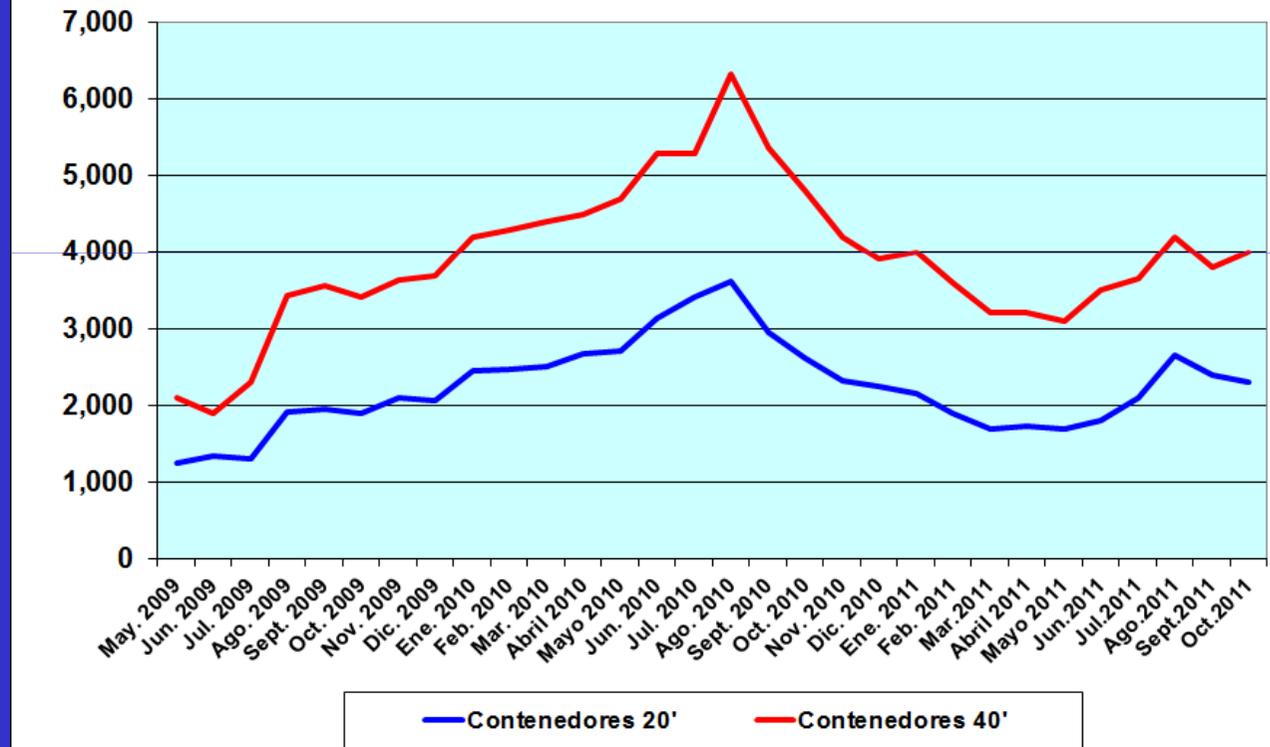
Fuente: Shanghai Shipping Exchange



EVOLUCION FLETES MARITIMOS

- Disminución importante de fletes luego de alcanzar un máximo en ago 2010
- Aumento acumulado de 38% desde marzo 2009 hasta abril 2011
- Alza de fletes debidas a situación portuaria del país y ausencia de carga de retorno.
- Bajas posteriores posiblemente relacionadas con disminución de volúmenes
- Nueva alza importante desde jun 2011

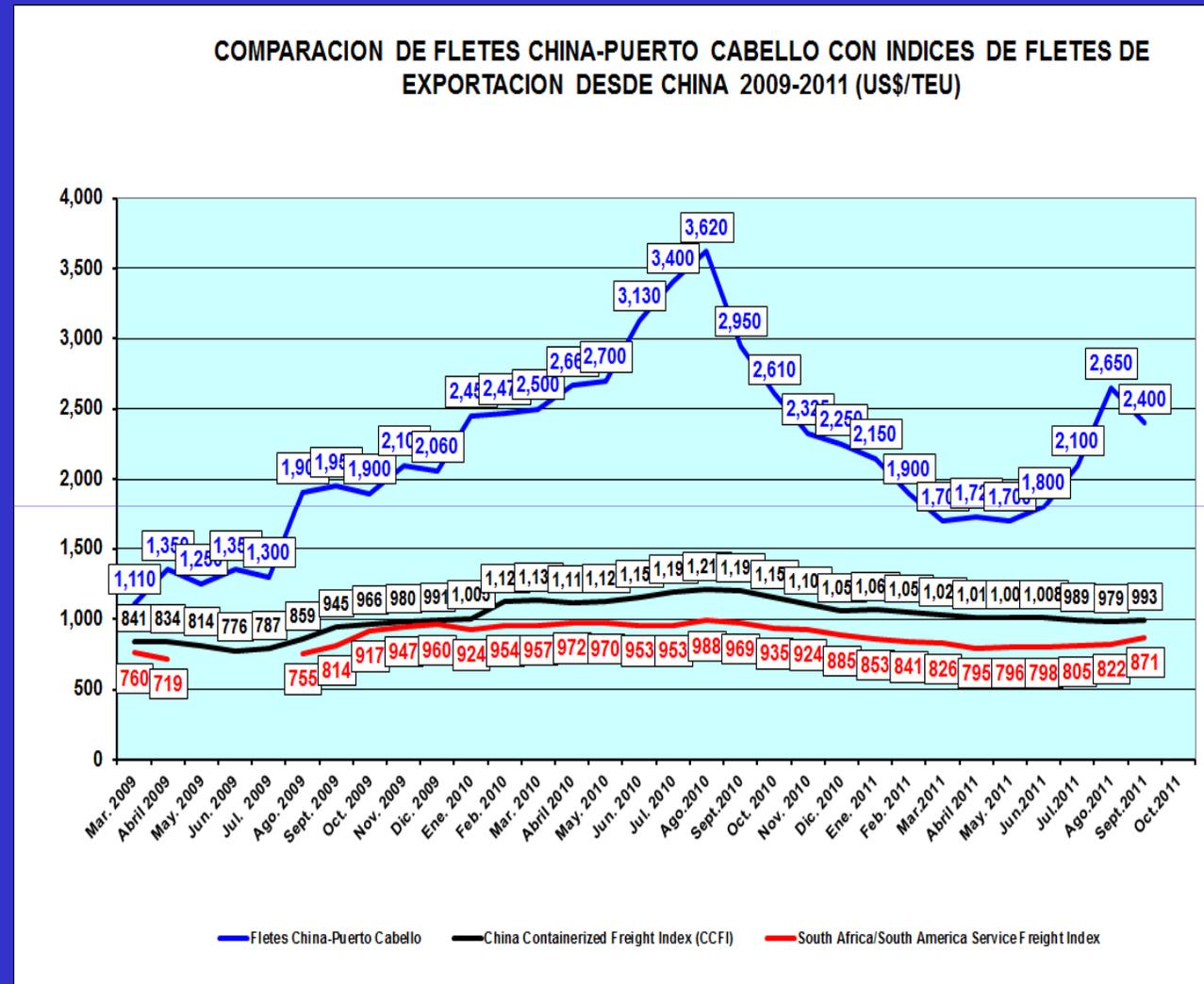
VENEZUELA: EVOLUCION DE FLETES PARA CONTENEDORES DESDE PUERTOS DE CHINA A PUERTO CABELLO 2009-2011
(Cifras en \$/contenedor)



Fuente: HQ Freight Forwarder Co. Ltd.

EVOLUCION FLETES MARITIMOS

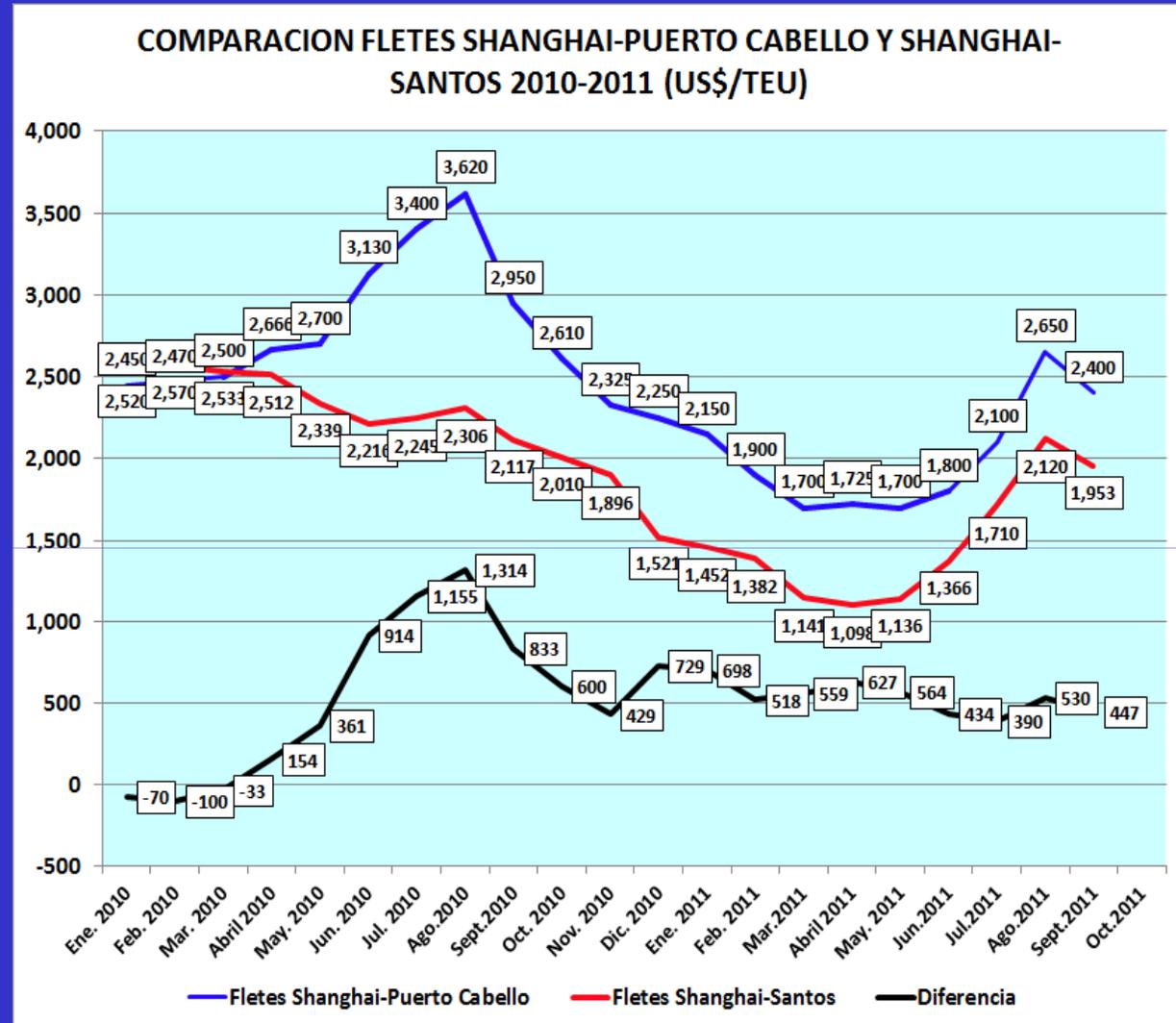
- A pesar de baja de fletes desde agosto 2010, hay un aumento acumulado significativo de fletes marítimos a Puerto Cabello de marzo 2009 a septiembre 2011 (116%), mucho mayor que el aumento del índice global de fletes de exportación desde China (18%)



Fuente: Shanghai Shipping Exchange, HQ Freight Forwarder Co. Ltd.

EVOLUCION FLETES MARITIMOS

- A principios de 2010 los fletes Shanghai a Puerto Cabello y a Santos (Brasil) eran aprox. iguales.
- Aun cuando los fletes hacia Brasil disminuyeron, los fletes hacia Venezuela aumentaron hasta alcanzar una diferencia de más de US\$ 1.300/TEU en agosto 2010 respecto a Brasil
- Desde entonces ha habido una disminución casi continua para ambos destinos, pero en septiembre 2011 la diferencia es aun de unos US\$ 450/TEU



Fuente: Shanghai Shipping Exchange, HQ Freight Forwarder Co. Ltd.



www.alv-logistica.org
info@alv-logistica.org