



**ASESORIA JURÍDICA Y MERCANTIL S.V.**  
*Despacho de Abogados en Seguro*



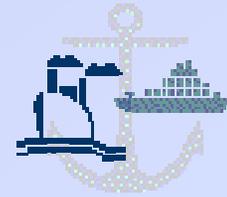
# Visión Económica en el Sector **Seguros de Transporte**

***Dr. Julio Sánchez-Vegas***

**División Corporativa**



**ASESORIA JURÍDICA Y MERCANTIL S.V.**  
*Despacho de Abogados en Seguro*



## **Incremento del riesgo político, un factor que influirá en el panorama internacional en 2010**

En el presente ejercicio se mantendrán los elevados niveles de riesgo político, a pesar de que a finales de 2009 comenzaron a apreciarse indicios que apuntaban el comienzo de la recuperación de la crisis económica mundial. Estas es una de las conclusiones que señaló el consejero asesor de AON CREDIT en España, durante la presentación de la nueva edición del “Mapa de Riesgo Político”, realizado por AON RISK en Asociación con Oxford Analytica y que estudia los riesgos políticos y económicos de más de 200 países.

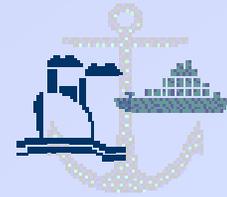
También calificó al año 2009 como “francamente malo”, en el que la economía, a nivel mundial, ha estado en “shock”.

Uno de los sectores que ha sufrido las consecuencias negativas del alto nivel de riesgo que representó 2009 ha sido el asegurador. Así, en palabras del director de Riesgo Político del Bróker, “en 2009 se ha originado un importante volumen de reclamaciones de crédito y riesgo político en los mercados aseguradores internacionales, lo cual ha causado un aumento del riesgo en 18 países que han empeorado su calificación este año”. Entre estos se encuentra Venezuela que se incorpora junto con Sudan y Yemen a la categoría de riesgo “Muy Alto”.

Como hecho curiosos, el índice de países con inseguridad de alimentos y agua aparecen varios países latinoamericanos , encontrándose entre ellos Venezuela .



**ASESORIA JURÍDICA Y MERCANTIL S.V.**  
***Despacho de Abogados en Seguro***



## **La crisis financiera llevará a las aseguradoras a una transformación del negocio**

Las aseguradoras deberán afrontar “una auténtica revolución estructural” en los próximos dos o tres años para adecuar sus estrategias de negocio al nuevo entorno surgido de la crisis financiera global. Esta es una de las principales conclusiones del informe “El día después para el sector asegurador”, elaborado por PricewaterhouseCoopers (PwC).

El informe subraya algunos de los desafíos que surgen de la actual recesión económica, tales como la mayor presión fiscal de los gobiernos que puede afectar al ahorro gestionado a través de productos de seguro o en la localización de ciertas líneas de negocio, o la mayor presión regulatoria y supervisora sobre el sector como consecuencia de una crisis de confianza.

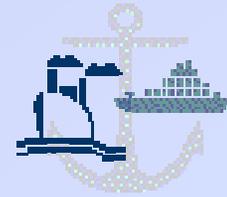
Otros retos son la creciente demanda social de revisión de los modelos de remuneración de ejecutivos más ligados al riesgo y creación de valor; la reactivación del proceso de concentración sectorial y la gestión de un cliente cada vez más conocedor de los riesgos y más exigente tanto en precio como en servicio.

En Venezuela las aseguradoras también tendrán que afrontar retos producto de la crisis económica, que recientemente ha sido agravada, con la aprobación en Gaceta Oficial N 39.342, del decreto que aumenta el dólar para viajes e importaciones no consideradas de primera necesidad en un 100%.

Sin embargo, el nuevo escenario económico, de mercado y social no sólo plantea retos sino oportunidades únicas de crecimiento para las aseguradoras, cuyos modelos de negocio, recuerda PwC, demuestra flexibilidad y visión de futuro para adaptarse a los retos de la recesión financiera.



**ASESORIA JURÍDICA Y MERCANTIL S.V.**  
*Despacho de Abogados en Seguro*



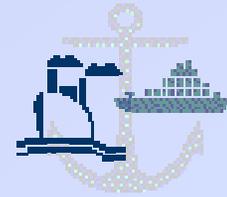
## **El resultado de LLOYD'S Londres se eleva a 1.550 millones de euros hasta junio 2009**

LLOYD'S Londres obtuvo en el primer semestre del año 2009 un beneficio antes de impuestos de 1.320 millones de libras esterlinas (1.550 millones de euros), frente a los 949 millones de libras esterlinas (1.052 millones de euros) logrados en la primera mitad de 2008. Estos resultados son reflejo, según el mercado londinense, de su disciplina continuada en la suscripción y un nivel relativamente bajo de reclamaciones catastróficas.

El presidente de LLOYD'S, afirma que "el resultado del primer semestre se ha logrado en lo que continúan siendo unas condiciones desafiantes. El mercado está en una posición financiera sólida y el volumen de negocio se ha visto incrementado como resultado de la búsqueda, por parte de corredores y asegurados, de la seguridad que ofrece la plataforma de LLOYD'S". "Sin embargo –añade-, las condiciones externas continúan siendo difíciles con la temporada de huracanes en Estados Unidos y las tendencias recesionistas, que siguen representando una amenaza para la industria del seguro"



**ASESORIA JURÍDICA Y MERCANTIL S.V.**  
***Despacho de Abogados en Seguro***



## **Aumentan costos de seguros marítimos y aéreos tras toma de almacenes portuarios**

La toma de las almacenadoras que operaban en los puertos del país, se viene dando desde Junio del año 2009, en cumplimiento de las resoluciones 112 y 192 de el Ministerio de Obras Públicas y Vivienda.

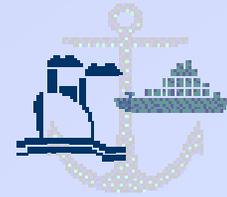
Desde que la empresa gubernamental asumió el grueso de las actividades portuarias, los empresarios no tienen otra opción que seguir pagando por una póliza de seguros que cubra cualquier eventualidad ocurridas en aéreas portuarias. No sólo deben cancelar los montos exigidos por las aseguradoras, sino que, además tienen que pagar **sobre primas de 20 y 30%** por el riesgo que corren en los puertos venezolanos, ya que existe una incertidumbre desde que los manejan los funcionarios de el Estado, puesto que hasta ahora, no ha sido definida la figura bajo la cual bolipuertos opera las maquinaria y equipos.

Paralelamente, las navieras comenzaron a anunciar la semana pasada el incremento de los seguros por equipos como contenedores, debido al daño que han sufrido algunos containers cuando han sido devueltos a las líneas navieras.

El Universal, Martes 6 de Octubre de 2009



**ASESORIA JURÍDICA Y MERCANTIL S.V.**  
***Despacho de Abogados en Seguro***



## **80% de los empresarios son pesimistas sobre la economía**

Los ejecutivos venezolanos son los más pesimistas en cuanto a esperar una recuperación de la economía del país en el año 2010. El estudio de la Asociación de Cámaras de Comercio Estadounidense en América Latina y El Caribe, al que esta afiliado Venancham, refleja que para los empresarios locales es prioritario que existan, las condiciones necesarias para garantizar el desarrollo de negocios.

Sobre las perspectivas para el 2010, los venezolanos manifiestan su preocupación porque no se puede lograr un crecimiento económico en el corto ni largo plazo. El estudio indica que 80% de los ejecutivos del país vislumbran una situación pesimista en cuanto a la situación económica y política para los próximos años.

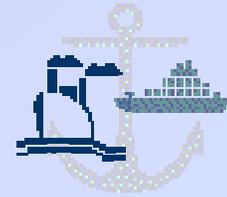
La mayoría no espera un crecimiento del producto interno bruto para 2010, al contrario, proyectan que la producción de bienes y servicios así como del consumo, exportaciones e importaciones que en conjunto engloban el PIB, se contraerá 1%.

Para 71 % de los empresarios encuestados, el ambiente para los negocios empeorará, porque aumentará el populismo y el autoritarismo, las expropiaciones y estatizaciones de empresas nacionales y extranjeras, radicadas en el país forman parte de las preocupaciones de los agentes económicos privados, que no esperan señales positivas para que se eleve la inversión en el mediano plazo.

El Nacional, Jueves 3 de Diciembre de 2009



**ASESORIA JURÍDICA Y MERCANTIL S.V.**  
*Despacho de Abogados en Seguro*



## **Gobierno gestionará importaciones privadas**

El ministro de Ciencia, Tecnología e Industrias Intermedias, Jesse Chacón, anunció que su despacho creará una empresa importadora de insumos para la industria. “esta empresa trabajaría directamente con fábricas textiles, farmacéuticas, automotriz y se encargará de las gestiones de importación de insumo que se necesiten” informó.

El funcionario indicó que igualmente, la importadora tramitará y centralizará las ordenes de compras de empresas de el Estado.

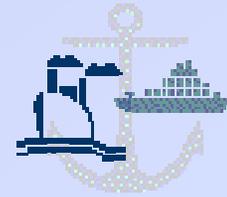
En el Ministerio de Comercio, a cargo de Eduardo Samán, ya se trabaja con una empresa de importaciones, encargada de tramitar las importaciones de materiales desde los países de la Alianza Bolivariana para América Latina y de facilitar la colocación de productos elaborados por empresas nacionales.

En los ministerios de Alimentación y Agricultura se trata de centralizar la compra de materia prima agrícola y productos terminados a través de la corporación de Abastecimiento y Servicios Agrícolas, que adquiere para Mercal, pollo, leche, etc y de la Corporación Venezolana Agraria, que importa principalmente rubros agrícolas para la reserva estratégica y suministra a las agroindustrias privadas.

El Nacional, Miércoles 2 de Septiembre de 2009



**ASESORIA JURÍDICA Y MERCANTIL S.V.**  
***Despacho de Abogados en Seguro***



## **Portuarios registran pérdidas en épocas post navideñas**

Los operadores y transportistas del puerto de la Guaira consideran que la situación se ha vuelto insostenible y temen ir a la quiebra en los próximos 6 meses, en vista de que las importaciones cayeron considerablemente en los últimos meses del año, una época que tradicionalmente se ha caracterizado por la llegada de altos volúmenes de mercancía.

Se considera que la merma de las actividades del terminal marítimo ha provocado pérdidas a operadores y transportistas por encima de 70%. Las almacenadoras también registran pérdidas de esa misma cifra debido a la incertidumbre que hay en ese sector por la nueva administración.

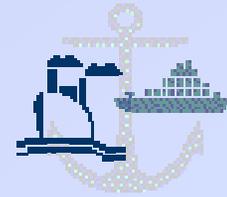
La disminución en la frecuencia de viajes indica que la situación dentro del puerto no está bien. En el terminal todo es una cadena y si a los que distribuyen el producto final no les va bien, a las almacenadoras, navieros y agentes aduanales, tampoco.

Una de las razones principales para esta caída en las importaciones es la aprobación en Gaceta Oficial 39.342 del 08 de enero de 2010; Convenio Cambiario N. 14 que aumenta el dólar oficial de 2,15 a 4,30 es decir un 100%, para los sectores automotriz, comercio telecomunicaciones, caucho, plástico, servicios, construcción, etc.

El Nacional, Sábado 21 de Noviembre de 2009



**ASESORIA JURÍDICA Y MERCANTIL S.V.**  
*Despacho de Abogados en Seguro*



## **Hurtan 20 mil kg de carne del Almacén Nro. 9 de la Bolivariana de Puertos**

La carne provenía de Nicaragua y cuatro días después del robo (15/09/09), el jefe de seguridad de la empresa de almacenes Nro.9, hace la denuncia ante el CICPC Caracas.

El 17 de Septiembre el mayor (GN) coordinador del almacén Nro. 9 le dijo a CICPC que en el inventario del 14 de ese mes, detectaron que 2 contenedores de carne bovina habían sido despachados.

Según informaron al CICPC, Dormán Manrique Otamendi fue quien dio las instrucciones en el almacén Nro. 9 para la salida de los contenedores y que los escoltó desde La Guaira hasta la zona industrial de Barquisimeto.

El 19 de Octubre la fiscalía solicita orden de aprehensión contra Otamendi (hijo de un coronel), pero hasta ahora sigue en libertad. Contra de ninguno de los militares implicados, hubo una medida penal, civil o administrativa.

Quinto Día, Caracas, del 22 al 29 de enero 2010

**ASESORIA JURÍDICA Y MERCANTIL S.V.**  
*Despacho de Abogados en Seguros*

**¡ Gracias por su Atención!**

***“Nos esforzamos siempre para ser su mejor asesor”***



**Nuestras oficinas están ubicadas en:**

Centro Ciudad Comercial Tamanaco  
Piso 8, Ofic. N° A - 803, Torre A. Chuao - Edo. Miranda.  
Caracas - Venezuela  
Telef.:959.22.36/85.77/56.35 Fax: 959-1073  
**E-mail .ajmsvp@gmail.com**