



Transporte Terrestre de Carga:

Limitaciones y Barreras a una Circulación Eficiente

Ing. William Castillo Hidalgo
Presidente

Valencia, Mayo 2009

Servicio Clave y Estratégico

PIB 2008
(ALMACÉN Y TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA)  **Bs. F. 2.121 millones** + 4 % **Vs** 2007

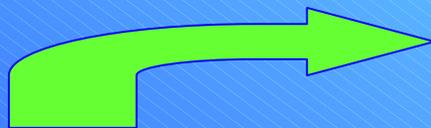


LA PARTICIPACIÓN DEL SECTOR EN LA ECONOMÍA SE MANTUVO ESTABLE

2008 = 3,6%

Vs

2007 = 3,7%



TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS



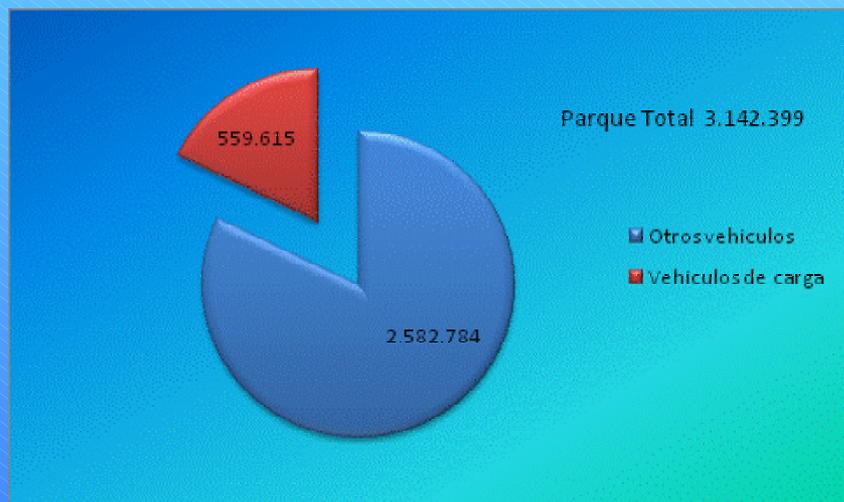
89%



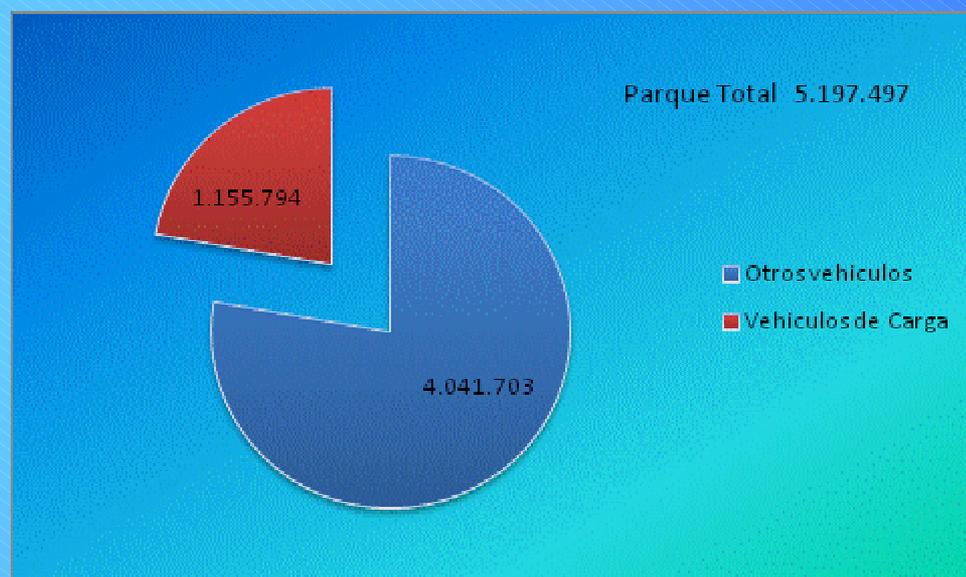
PRODUCCIÓN MANUFACTURERA NACIONAL E IMPORTADA

Aumento del Parque Automotor

Parque Total de Vehículos 2004



Parque total de Vehículos 2008



Incluye pick-up, panel y remolques

Aumento del Parque Automotor

- Grandes congestionamientos de Transito que aumentan los tiempos de viaje disminuyendo la eficiencia de las unidades



INFRAESTRUCTURA VIAL



100.000 KM DE VÍAS EN VZLA



ASFALTADAS= 30.000 km



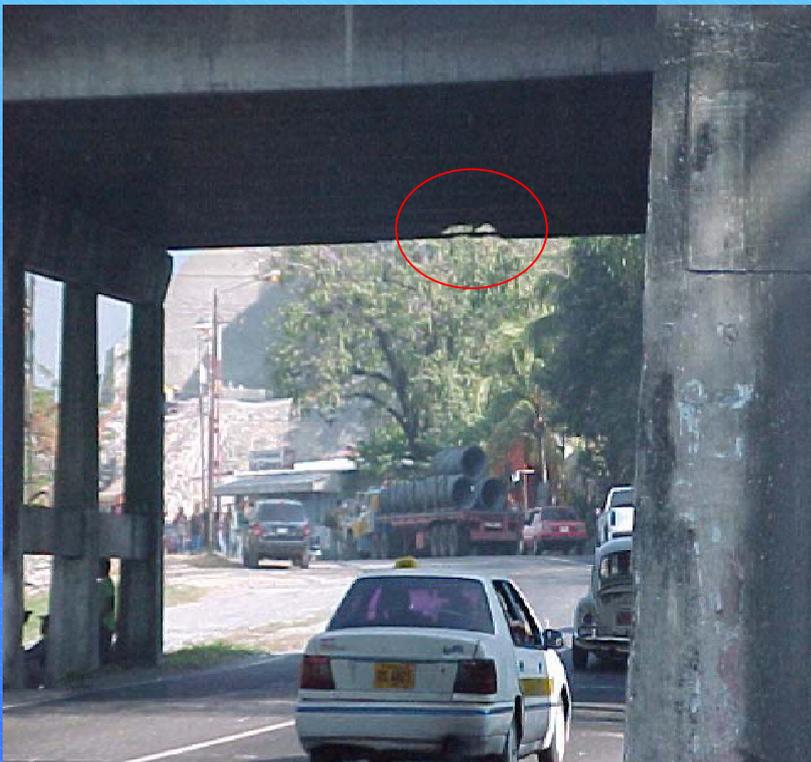
DETERIORADAS= 21.000 km



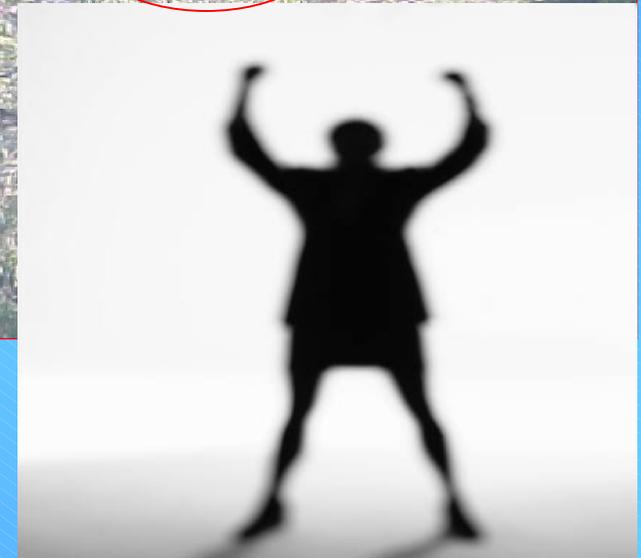
INFRAESTRUCTURA VIAL



- Dos problemas fundamentales en Venezuela: No se controla la altura ni el peso



Impactos por Sobrealtura



Inseguridad Vial



Bandas organizadas y el hampa común azotan el sector transporte terrestre



Los vehículos accidentados son robados o saqueados

Inseguridad Jurídica



Amenazas constantes de las autoridades de enviar unidades a Fiscalía



Las unidades con chapas de identificación con detalles por envejecimiento, pueden ser enviadas a Fiscalía.



Las unidades son retenidas meses en Fiscalía antes de ser entregadas.

Y...¿Qué pasa dentro del Puerto?

Las mismas trabas y situaciones de afuera



Vías en mal estado



Inseguridad
Personal



Congestionamiento
vehicular



Inseguridad
Jurídica



Imprudencia

Y otras internas:



Congestionamiento y retrasos en almacenadoras



Excesiva perdida de tiempo en Romanas y rayos X



Reiteradas revisiones de distintas autoridades (Guardia Nacional, Seniat, Sasa etc.)

Propuestas y Soluciones



Organismo Policial Único, con criterio unificado para
aplicación de Leyes de Tránsito.



CUERPO TECNICO DE VIGILANCIA DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE



Profesionalización de los Conductores para convertirlos en Operadores Integrales de Vehículos de Carga Pesada



Nueva generación de conductores

9 diplomados= 225 nuevos conductores profesionales

2 Diplomados en Curso en este momento



Profesionalización de los Conductores para convertirlos en Operadores Integrales de Vehículos de Carga Pesada



Primer curso de programa de Homologación de competencias para conductores actuales



Cursos constantes en diferentes áreas del conocimiento relacionado con el gremio



**Responsabilidad,
ética, compromiso**



Nuestro Sueño



- Constitución de una institución formal de educación vial, que abarque todas las áreas y disciplinas interconectadas con los sistemas de comunicación terrestre del país.
- Construcción de una sede propia con instalaciones modernas y suficientes para asegurar el objetivo de mejorar la cultura vial de la nación.

Instalaciones Físicas y Circuito



Simulador de Camiones

