

FORO “PROBLEMÁTICA PORTUARIA”

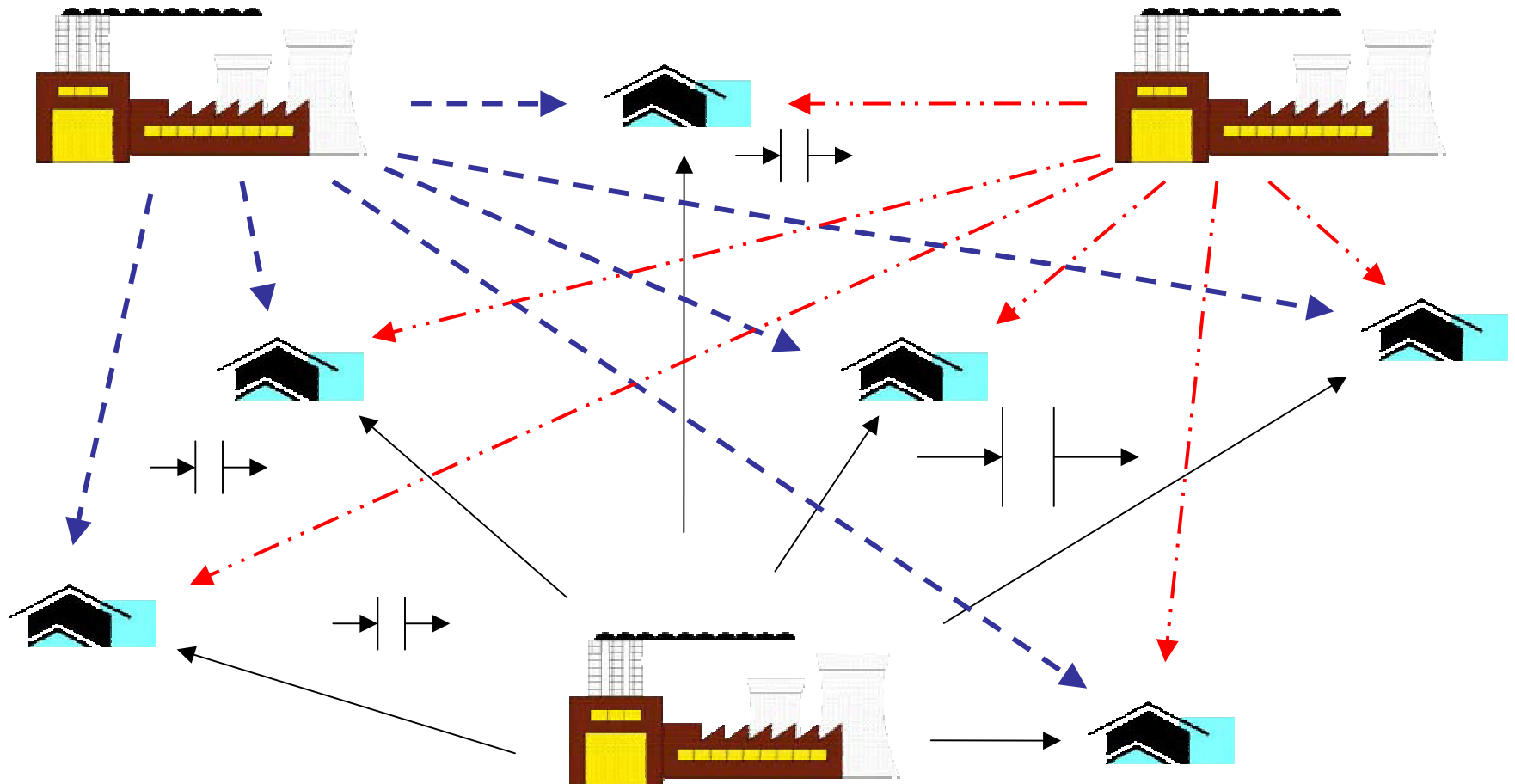
*Su Impacto en la Cadena Logística y
Posibles Soluciones*

Visión Operadores Logísticos

Ponente: Víctor Montiel

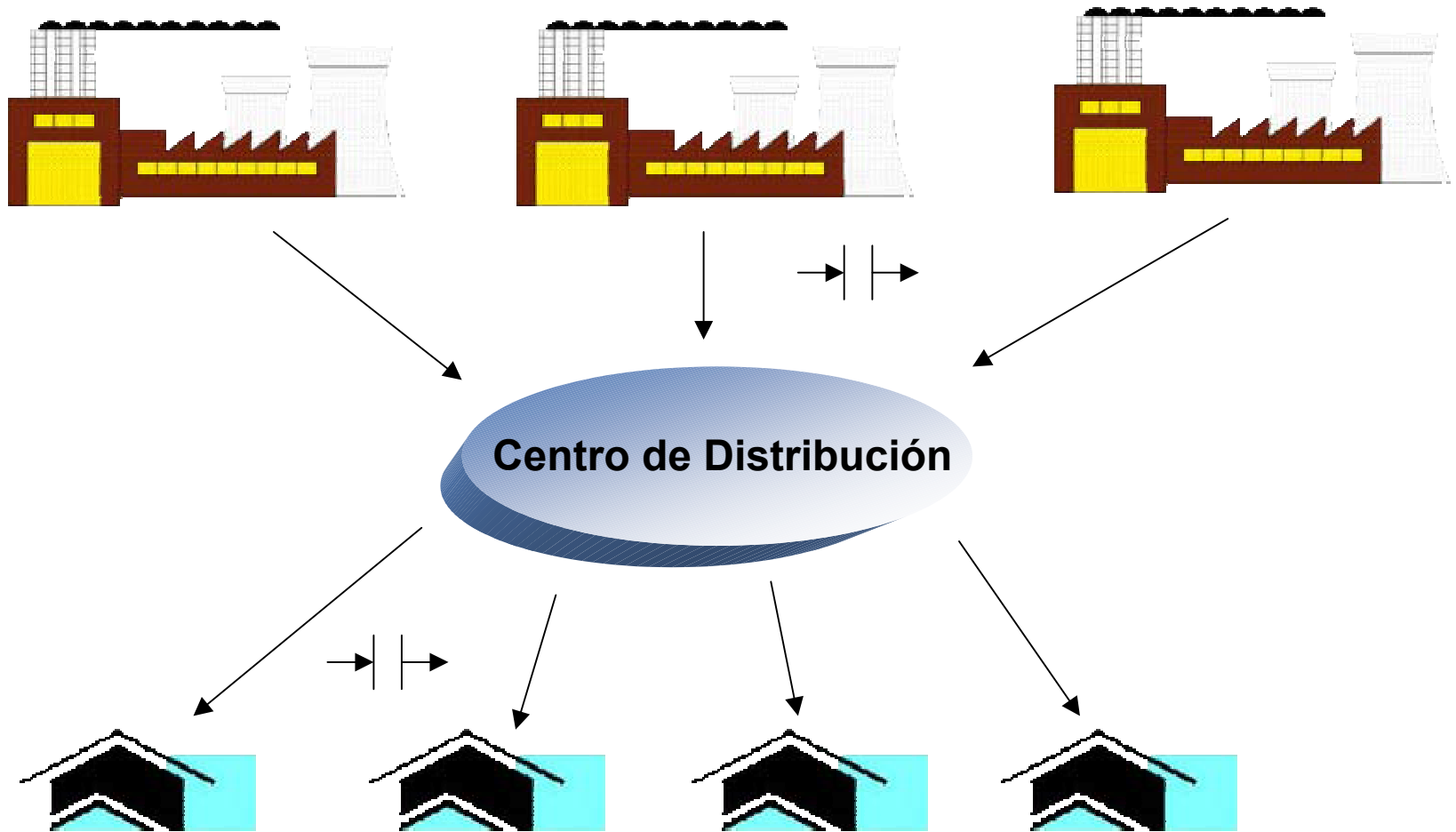
Valencia, 13 de mayo de 2009

Distribución Directa



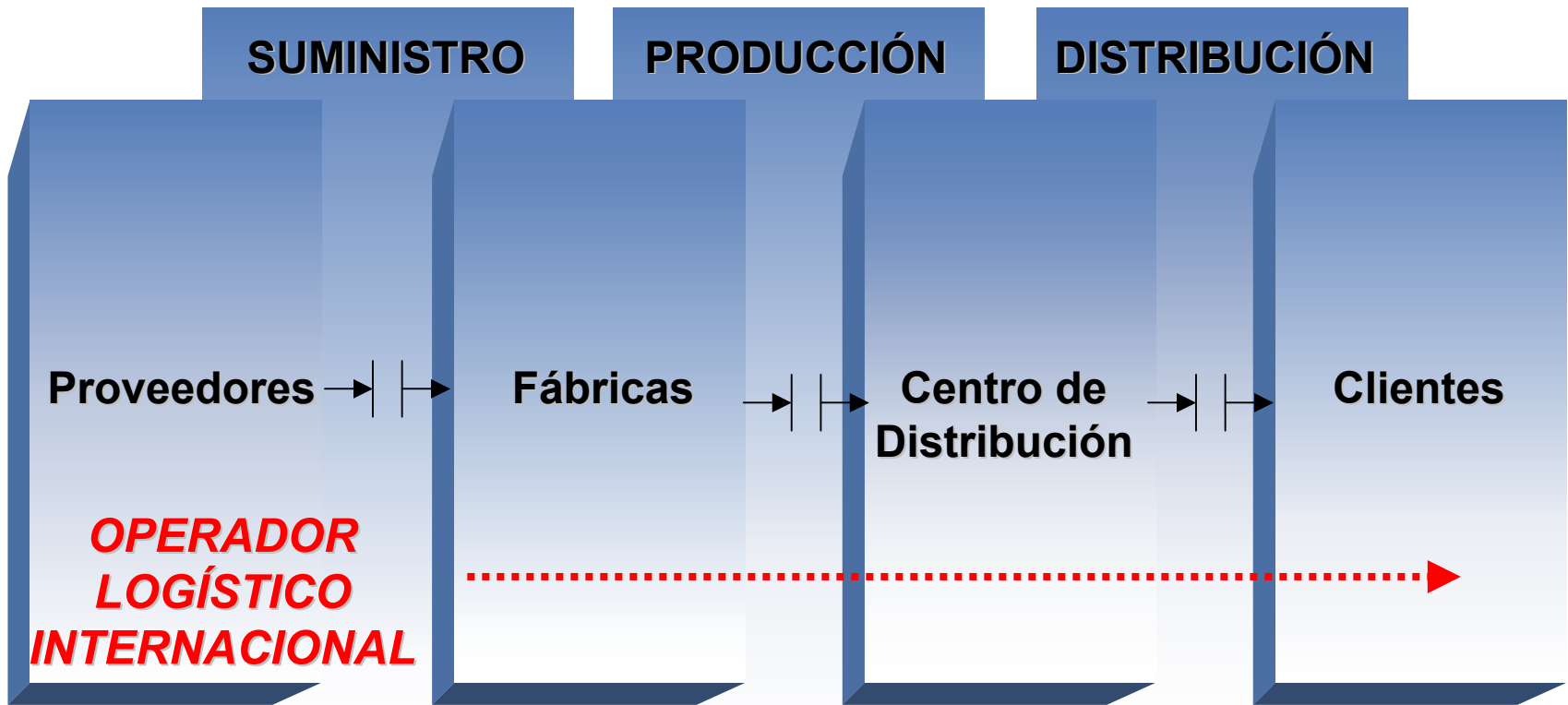
Fuente: Kom Internacional

Distribución Centralizada



Fuente: Kom Internacional

Cadena de Servicios Simplificada



Logística: “La lógica formal”

Lógica: ... Aprobado por la razón como bien deducido o pensado ...

Conjunto de métodos y de medios relativos a la organización de un servicio, una empresa, etc.



Puertos/Aeropuertos/Carreteras/
Aduanas/Cadivi/Otras Autoridades

Fuente: Diccionario Larousse 2007

SITUACIÓN EN VENEZUELA

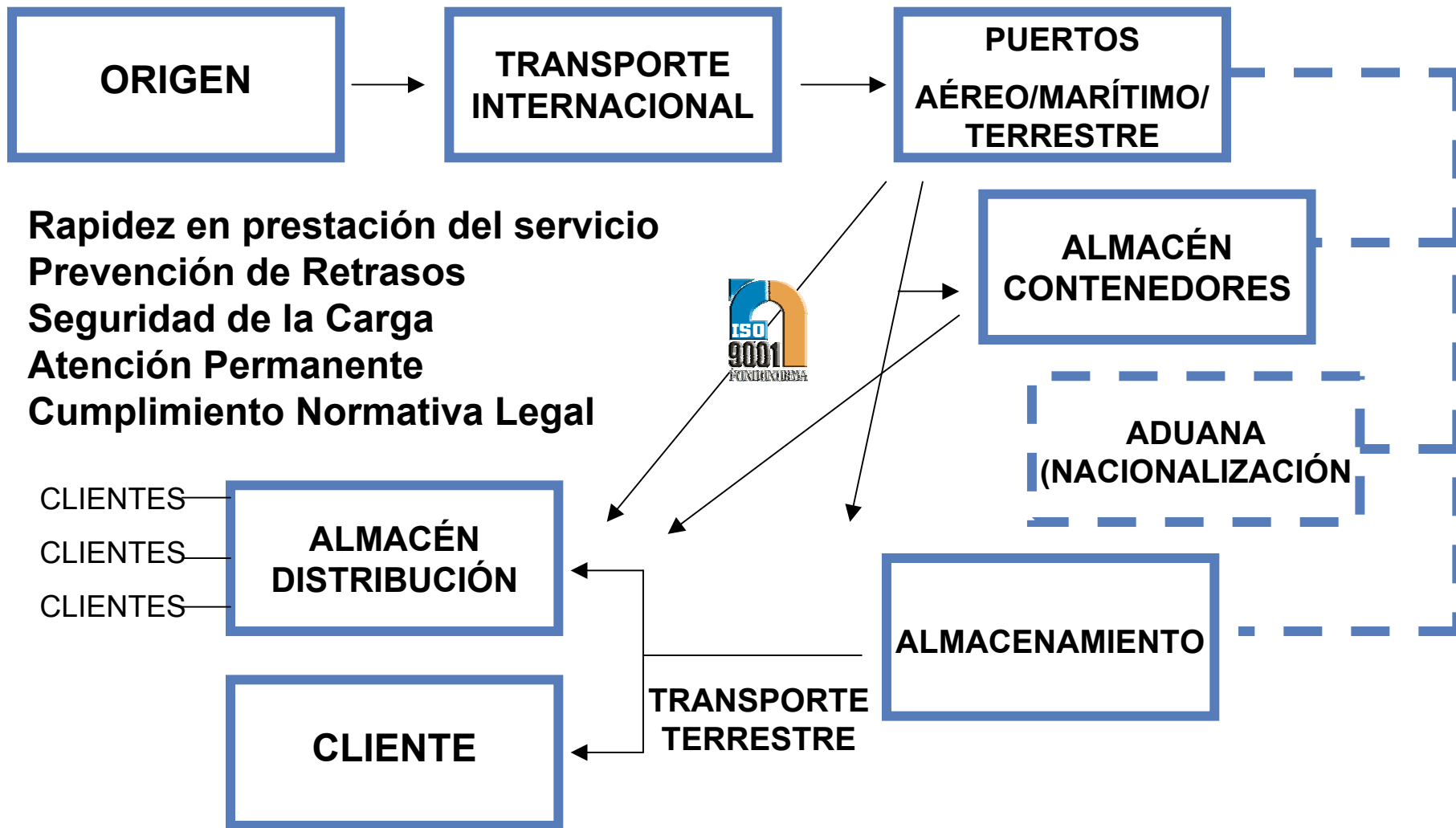
- Existe capacidad de almacenamiento de más o menos 3.000.000 (Posiciones Paleta y Equivalentes)
- 90% en instalaciones propias de empresas productoras y comercializadoras y 10% en operadores logísticos
- Ecuación en países más desarrollados es 50/50
- Necesidades del mercado más o menos 4.000.000 p/p
- En puertos más o menos equivalente a 750.000 p/p al promedio de 15 días de proceso

Fuente: ALV Estimaciones Propias

- Deberían haber en puerto 250.000 p/p (5 días proceso)
- La diferencia de 1.000.000 se cubre con:
 - 500.000 en puertos
 - 500.000 (ineficiencias/inadecuaciones)
- El país necesita:
 - 500.000 para cubrir déficit
 - 1.200.000 para llegar al 50/50
- La inversión necesaria es más o menos U\$\$ 150MM

Fuente: ALV Estimaciones Propias

SERVICIO INTEGRAL CON ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD



CONCLUSIONES

- Insuficiencia de Operadores Logísticos (Infraestructura)
- Necesidad de Inversiones en el sector
- Necesidades de Interacción de todos los sectores involucrados
- Entendimiento del problema macroeconómico