

IV Congreso Portuario Internacional
Isla Margarita, Venezuela
23 de Octubre de 2008

Actualidad y Tendencia Portuaria

Julián Palacio
Coordinador para América Latina



Alianza de los puertos de Canadá, el Caribe, América Latina y los Estados Unidos

Reflexiones

- *Para el comercio exterior de un país de nada sirve un buen puerto sin una buena conectividad interna.*
- *“Nosotros no tenemos un ‘sistema intermodal’ como tal. Por el contrario tenemos una agregación de múltiples modos privados y públicos, cada uno de los cuales son independientes dentro de sus propias áreas individuales de interés, con poca o ninguna comunicación ni colaboración”*
- *Nuestros puertos no son tan productivos como los más productivos puertos internacionales, en una proporción de más de 4 a 1.*

¡¡Reflexiones!!

- *“Para el comercio exterior de un país de nada sirve un buen puerto sin una buena conectividad interna”*

Magdalena Alvarez
Ministra de Fomento de España

- *“Nosotros no tenemos un ‘sistema intermodal’ como tal. Por el contrario tenemos una agregación de múltiples modos privados y públicos, cada uno de los cuales son independientes dentro de sus propias áreas individuales de interés, con poca o ninguna comunicación ni colaboración”*
- *“Los puertos de Estados Unidos no son tan productivos como los más productivos puertos internacionales, en una proporción de más de 4 a 1”*

John Vickerman
Presidente Transystem USA

Puertos e Infraestructura de Transporte Interno en América Latina

- ***Las Reformas Portuarias se Han Hecho Independientemente de la Planificación General del Transporte y de la Logística de los Países***
- ***Los Países Necesitan Mejorar Urgentemente su Infraestructura de Transporte Interno para Garantizar Mejores Condiciones de Comercio y Aumentar las Exportaciones***
- ***El proceso de planeamiento debe considerar la cadena logística en su conjunto y no a cada eslabón independientemente***
- ***Se debe diseñar un plan logístico y de transporte multimodal a largo plazo, con una perspectiva nacional.***

Situación Actual y Perspectivas

¿Qué Hacer ante la Crisis Económica Mundial?

Desde principios de la década de los años 90 se ha logrado una indiscutible transformación en el sistema portuario latinoamericano, principalmente en lo que a las infraestructuras estatales concesionadas se refiere.

Sin embargo, debemos ser prudentes en la búsqueda de nuestro nicho de mercado, poniendo la razón por encima del deseo, porque:

- *“Muchas de las Decisiones Políticas para Promover Ambiciosos Planes de Desarrollo Portuario se Han Tomado con Considerable Descuido de los Hechos y de las Cifras” (Cepal 1998)*
- *“Los fundamentos para un puerto de transbordo son su ubicación y el volumen de carga de su hinterland” (Cepal 2000)*
- *Los Megacontenedores (hasta 15 metros de calado) solo recalarán en 4 ó 5 puertos de la red global Este-Oeste, la cual no pasa por Suramérica*

Sector Público vs Sector Privado

¿Cuál es el Camino?

- ***La Globalización del Comercio nos Obliga a Ser Pragmáticos: No se Trata de Credibilidad en Uno u Otro Sistema Sino en la Capacidad de Enfrentar Mercados muy Competidos.***
- ***Si Bien el Sector Público Puede Tener la Capacidad para Construir, Administrar y Operar tan Eficientemente Como el Sector Privado, éste Cuenta con Mayor Flexibilidad para Reaccionar Rápidamente ante las Condiciones Cambiantes del Mercado.***
- ***Delegar en el Sector Privado no Implica que el Sector Público se Desentienda del Negocio Portuario y, por el Contrario, su Relación Debe ser muy Estrecha y Estructurada.***

*Si no Transformamos en Hechos lo que Hoy son Reflexiones,
Estamos Condenados al Fracaso*

¡Muchas Gracias!

jpalacio@aapa-ports.org