

Retos para Mantener y Mejorar el Factor de Servicio

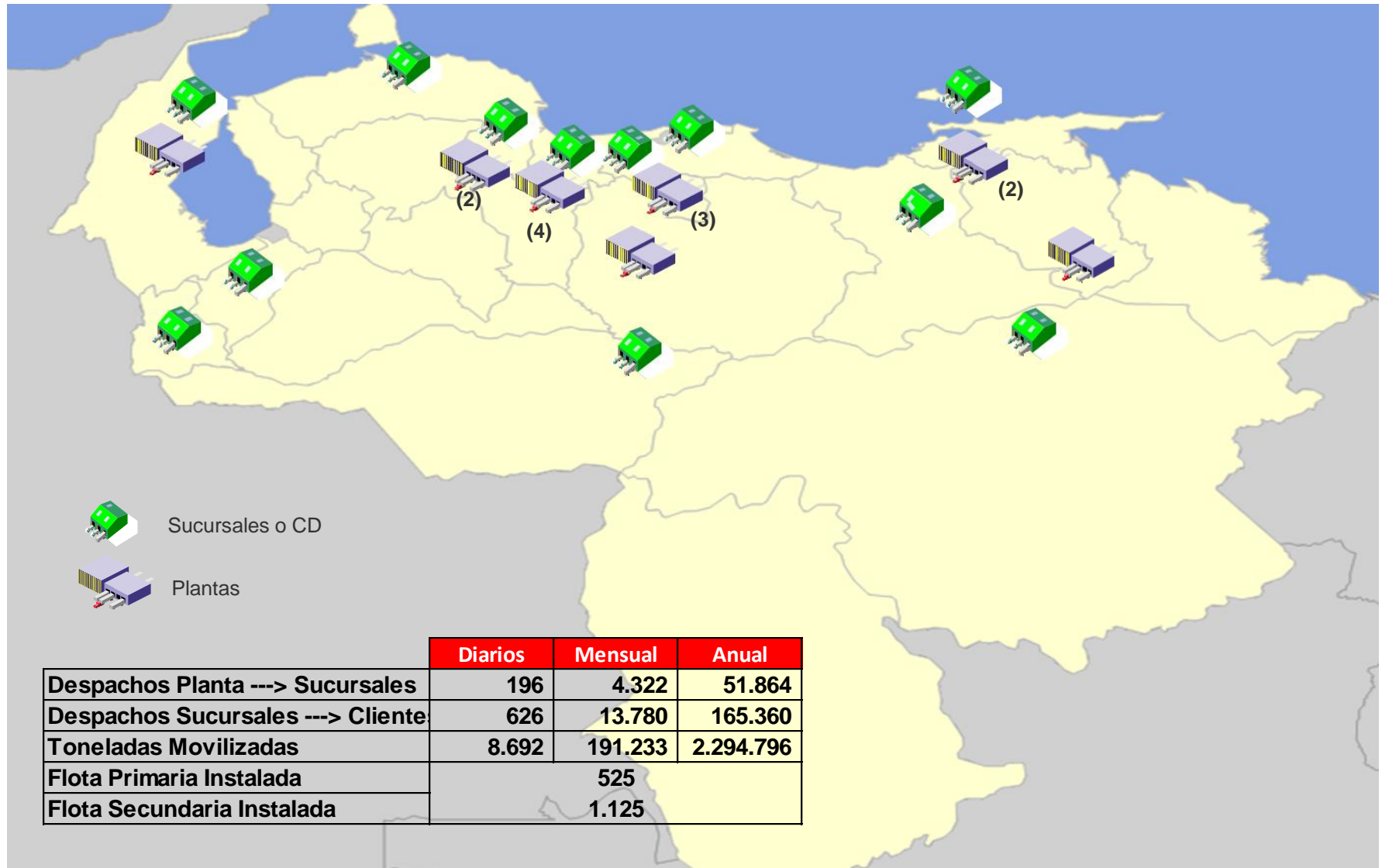
Alimentos Polar Comercial, C.A.

IX Simposio de Log&SCM

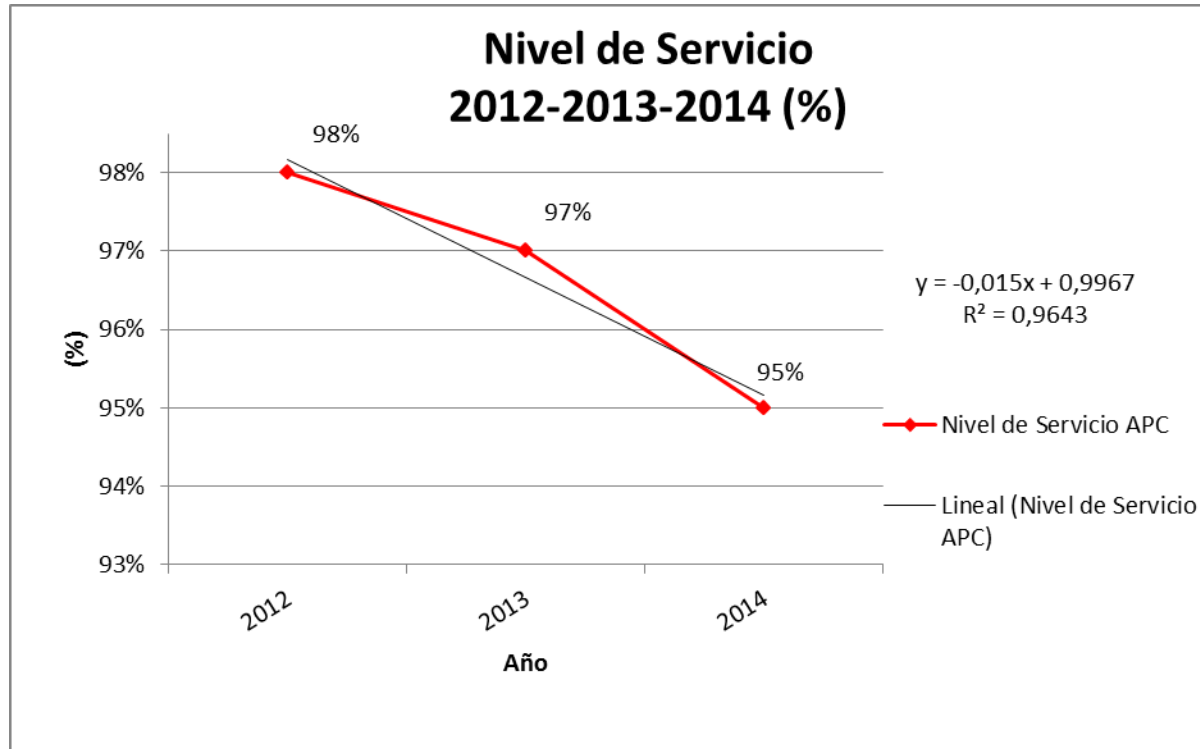
Fundamental, Valencia 20 Oct 2014



RED DE DISTRIBUCIÓN DE ALIMENTOS POLAR



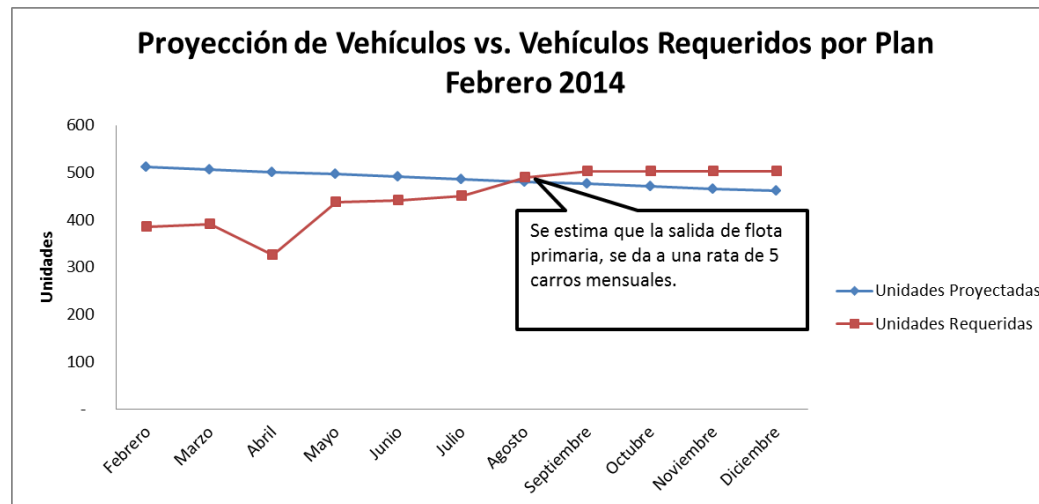
- Nivel de Servicio de Transporte de APC para el periodo 2012-2014



Fuente: Información Interna Alimentos Polar

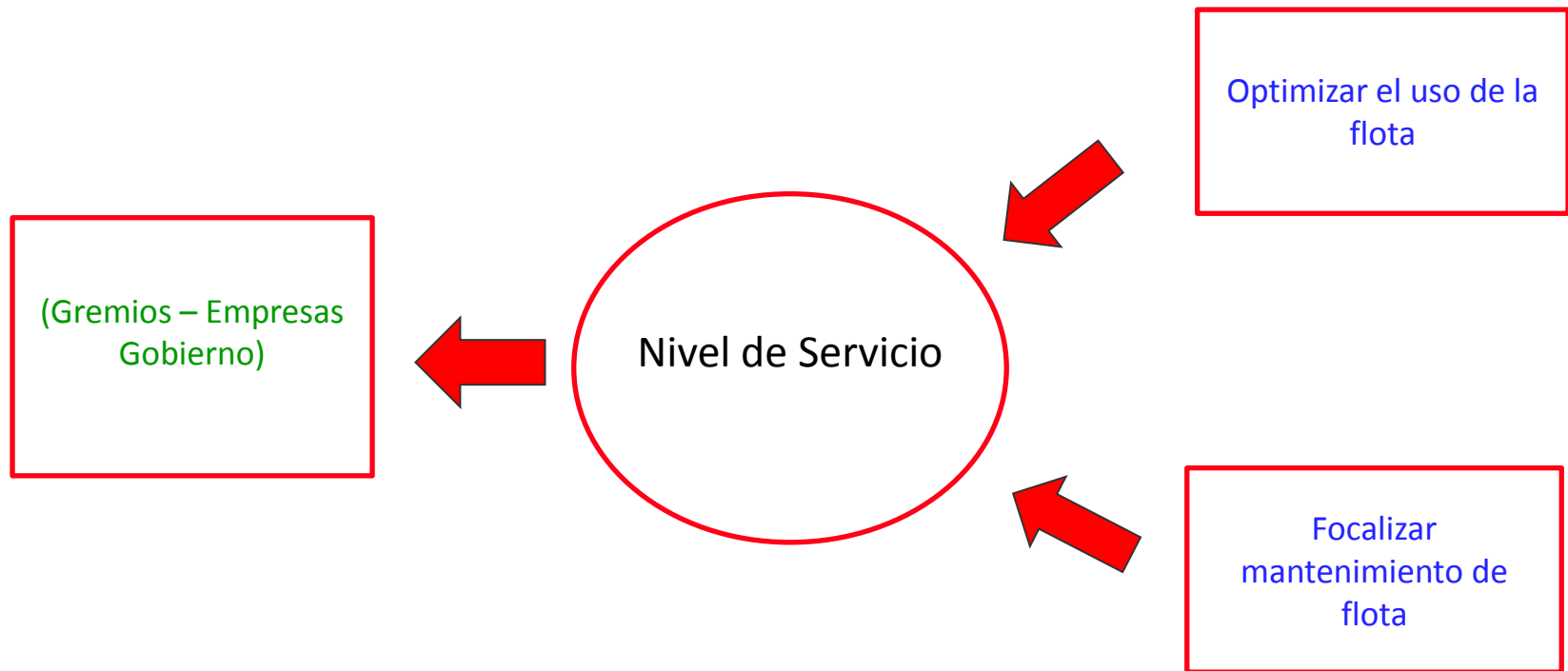
SITUACION ACTUAL DE TRANSPORTE ALIMENTOS

- A partir del año 2007 hasta el año 2013, la reposición de vehículos pesados en el mercado nacional se ha reducido en un 91%. (Fuente: ALV).
- Para mantener el nivel de servicio de transporte de carga en el país, se requiere el ingreso de 3000 unidades nuevas anualmente, para el año 2013 solo se lograron incorporar 800 unidades a nivel nacional (73,3% por debajo de lo requerido). (Fuente: ALV).
- Se estima que el 38,4% de la flota total asignada a la movilización y distribución de alimentos en el país, tiene una antigüedad mayor a 7 años.
- Actualmente un 17% de la flota total de APC se encuentra no operativa.
- Los principales insumos que impactan en la parada de la flota son lubricantes, cauchos y baterías, rubros que han sufrido el mayor impacto inflacionario alcanzando hasta un 250% de incremento en sus precios.

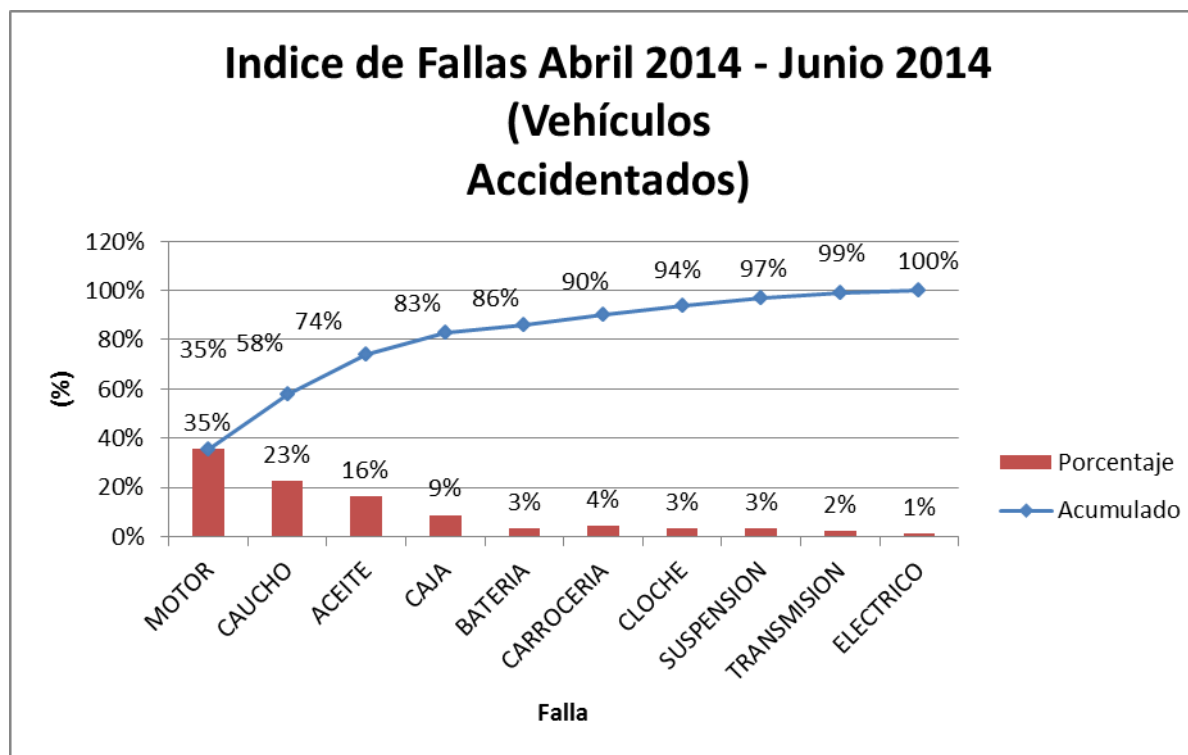


Fuente: Información Interna Alimentos Polar

PROPUESTA PARA MANTENER EL NIVEL DE SERVICIO



- Para el período comprendido entre Abril 2014 y Junio 2014 un 17% de la flota total de Alimentos Polar salió del circuito de distribución de producto terminado.

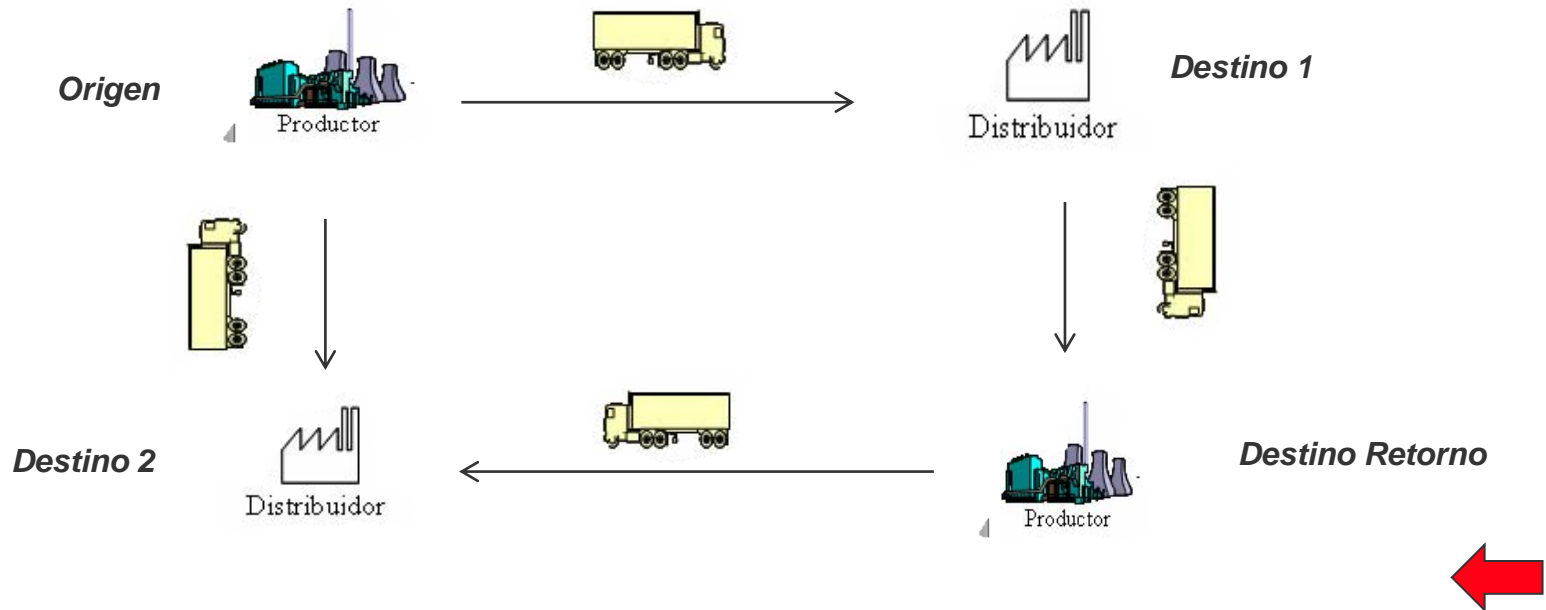


Fuente: Información Interna Alimentos Polar

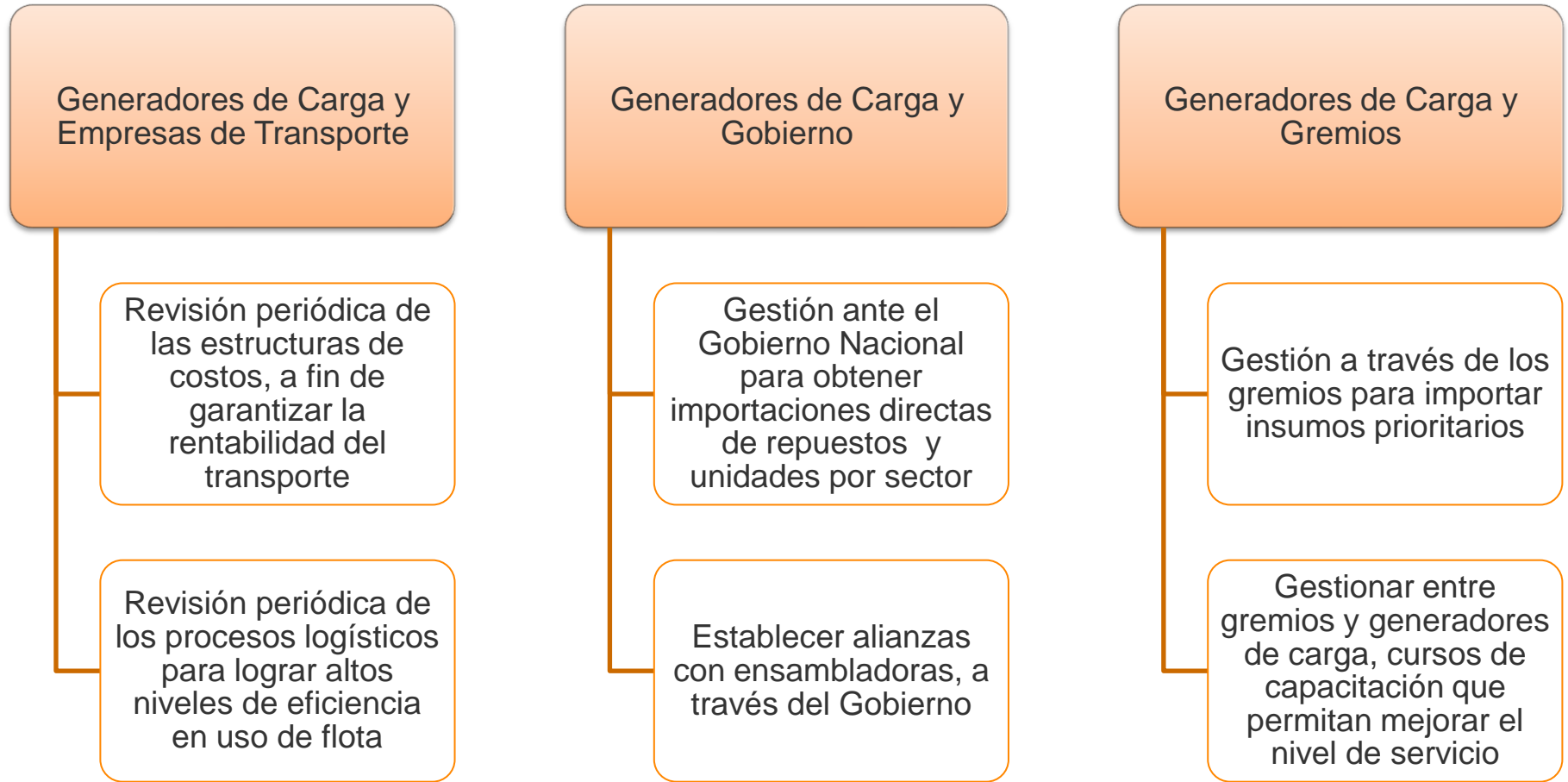


CIRCUITOS DE RETORNOS (Backhauling)

- Los circuitos de retorno se basan en la utilización del viaje de vuelta de un vehículo hacia su lugar de origen, mediante una nueva carga, evitando viajes vacíos.
- Considerando todas las restricciones logísticas, se podría lograr reutilizar un 25% del total de los viajes movilizados en circuito .



PROPUESTA PARA MANTENER EL NIVEL DE SERVICIO





GRACIAS