





ASESORÍA Y TRAMITES
ADUANALES, S. A.





**OPERACIONES DE DESPACHO
DESDE EL PUERTO
DE PUERTO CABELLO**

Noviembre de 2.007.



**El promedio de estadía de la carga en
puerto es:**

aproximadamente 12 días,

**ESE RESULTADO, depende
de todos.**



- **Automatizados con el SIDUNEA,**
- **el ente privado y,**
- **funcionario público,**

QUEDAMOS DESVESTIDOS.

CADENA DE LOGÍSTICA

Importador.

Agente Naviero

Almacén 1

Agente Aduanal

Agente Consolidador

Almacén 2

ADUANA

CADIVI

Banco

Protector de Contenedor

SENCAMER

SASA

ALCALDÍA

GUARDIA NACIONAL

RAYOS X

Transporte

IPAPC

Planta Receptora



ASETRAMI

**PRIMERA IDEA QUE HA
SURGIDO.**

Operativos para los fines de semana

No lo consideramos útiles.

Se propone,

- LABORAR DE LUNES A VIERNES con las recomendaciones siguientes:**

➤ Ampliar horario de habilitación de las puertas del puerto

**El despacho por las puertas del
puerto hasta las 9:00 / 10:00 PM no
es suficiente para despejar al
puerto.**



ASETRAMI

- **MANTENER ABIERTA LA PUERTA
LAS 24 HORAS,
SIN INTERRUPCIÓN.**

**DE QUIEN TEJE LA CADENA
DE LOGISTICA.**

AGENTE ADUANAL



AGENTES ADUANALES:

Es necesario que los importadores logren ser representados por agentes:

- Organizados,**
- Profesionales,**
- Pro-activos,**
- y expertos en logística.**

SE RECOMIENDA A LOS AGENTES ADUANALES:

- Prepararse más hacia el ejercicio de logística,
- Apegado a derecho,
- Mantenerse al día en materia aduanera,
- Tener como objetivo:

Despacho rápido, pero, debidamente controlado.

SE RECOMIENDA A LOS IMPORTADORES:

- **Precisar su estado de fondos y disponibilidad,**
- **Escoger y conocer, desde la compra/venta a sus proveedores,**
- **Tener todos los documentos,**
- **Anunciar antes del embarque a su agente aduanal,**
- **Agentes de compra y venta con conocimiento aduanero portuario.**

Gastos aduaneros-portuarios de contado:

- ✓ **Impuestos, tasas,**
- ✓ **fletes marítimos,**
- ✓ **manejo de documentos de consolidadores,**
- ✓ **almacenamiento,**
- ✓ **demora de contenedores,**
- ✓ **garantía de retorno de equipos,**

Pagos de contado y mayores en monto a la Comisión de quien teje todo ese proceso.

- ✓ **Agenciamiento Aduanal.**

SE RECOMIENDA A LOS IMPORTADORES:

- **Escoger a ese tipo de agentes,**
- **Pagar comisiones justas y de contado.**

**realizarán un mejor trabajo, y
a algunos,**

**los alejaría de posibles corrupciones para
redondear sus ganancias.**

**EL COSTO FINAL DEL EMBARQUE SERÍA
SIEMPRE MENOR.**



ASETRAMI

DE LA ADUANA



- **Las Validaciones deben realizarse el mismo día,**

ó,

- **en su defecto, el funcionario debe emitir el ACTA DE REQUERIMIENTO.**

SE RECOMIENDA A LA ADUANA:

- **Medir el rendimiento de cada funcionario, a través del SIDUNEA.**

DE LOS TRASLADOS A ALMACENES DE PREFERENCIA

SE RECOMIENDA A LA ADUANA:

➤ **Tomar como autorización de traslado:**

“la relocalización del segundo almacén, a través del SIDUNEA”.

De la autorización del beneficio del régimen IN BOND

SE RECOMIENDA A LA ADUANA:

- Destacar personal calificado y suficiente para revisar y otorgar de inmediato con un procedimiento justo y ágil el beneficio IN BOND.**

De las consultas y casos Jurídicos en la Aduana

- **Apoyo jurídico de la Aduana está sumamente congestionado de documentación por analizar y cuenta con poco personal.**

SE RECOMIENDA A LA ADUANA:

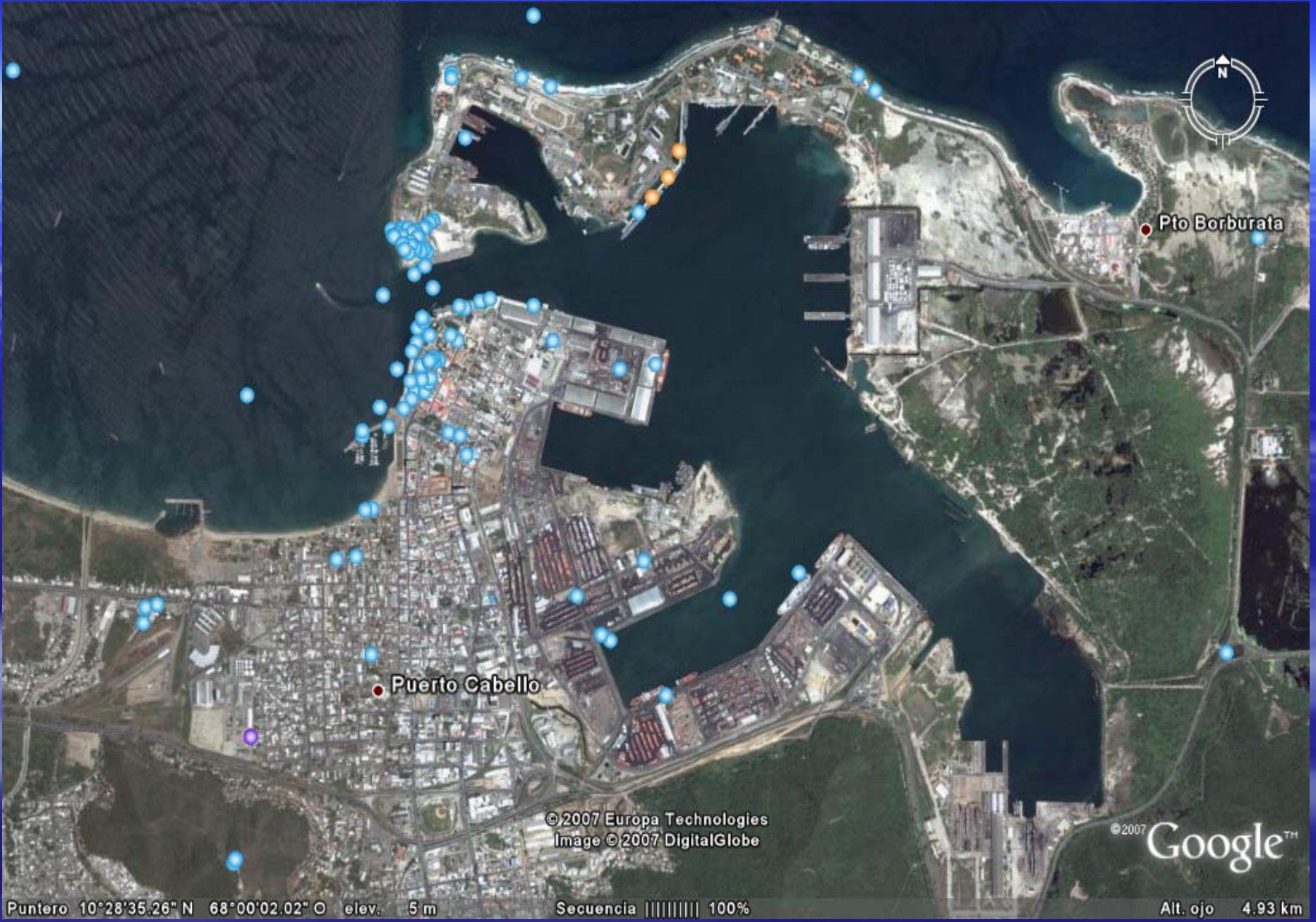
- **Destacar personal calificado y suficiente para revisar y otorgar ó no de inmediato lo solicitado.**

DEL PUERTO:

**INSTITUTO DE PUERTO
AUTONOMO DE
PUERTO CABELLO,**

(IPAPC)





Pto Borburata

Puerto Cabello

© 2007 Europa Technologies
Image © 2007 DigitalGlobe

© 2007 Google™

Puntero 10°28'35.26" N 68°00'02.02" O elev. 5 m

Secuencia ||||| 100%

Alt. ojo 4.93 km



PROMEDIOS PORTUARIOS.

- ATRAQUES DE BUQUES DIARIOS:
5 PORTACONTENEDORES
- DESCARGAS DIARIAS:
1.400 CONTENEDORES.
- SALIDA DIARIAS DE LLENOS:
1.000 CONTENEDORES.
- BUQUES MENSUALES:
154 PORTACONTENEDORES.



ASETRAMI

MENSUALMENTE, SE ACUMULAN:

61.600 CONTENEDORES.

INGRESO AL PUERTO:

SE RECOMIENDA A LA AUTORIDAD PORTUARIA (IPAPC):

- **Solicitar pases con los dispositivos electrónicos.**

CANAL DE ACCESO MARÍTIMO





INGRESO AL PUERTO:



INGRESO AL PUERTO:



INGRESO AL PUERTO:



INGRESO AL PUERTO:



DE LAS OPERACIONES DE LOS BUQUES:

- En ocasiones los buques paralizan sus descargas por no poder colocar la carga en muelle, ó, en su camión por tráfico interno en los muelles.



PUERTO IPAPC.

- **Servicios y Facilidades:**
- Las facilidades portuarias también incluyen silos para el almacenaje de una gran variedad de granos, con una capacidad de 25,000 toneladas.
- Existen 10 almacenes que suman 70.000 MT. cuadrados de superficie techado adicional y
- 60 hectáreas para el manejo de containers.
- Se cuenta con un sistema excelente de calles internas, además de iluminación, electricidad, suministro de agua y facilidades de drenaje.

SE RECOMIENDA AL IPAPC:

- **Destacar personal vial que contribuya al despeje de muelles en operaciones.**

Ausencia de almacenamiento suficiente de cargas a granel

- **Paraliza los barcos por la indisponibilidad de pulmón de colocación de la carga en puerto,**
- **el retorno de los camiones es lenta, paralizando el buque.**

Básculas suficientes

Contribuye al congestionamiento interno del puerto,

por el pesaje y salida lenta de los camiones.



SE RECOMIENDA AL PUERTO:

- **Lograr establecer servicio de almacenamiento de cargas a granel, de acuerdo a lo proyectado.**
- **Celebrar licitación inmediata para lograr mayor cantidad de básculas que siempre deben estar calibradas y en pleno uso.**

Ausencia de vías alternas internas.

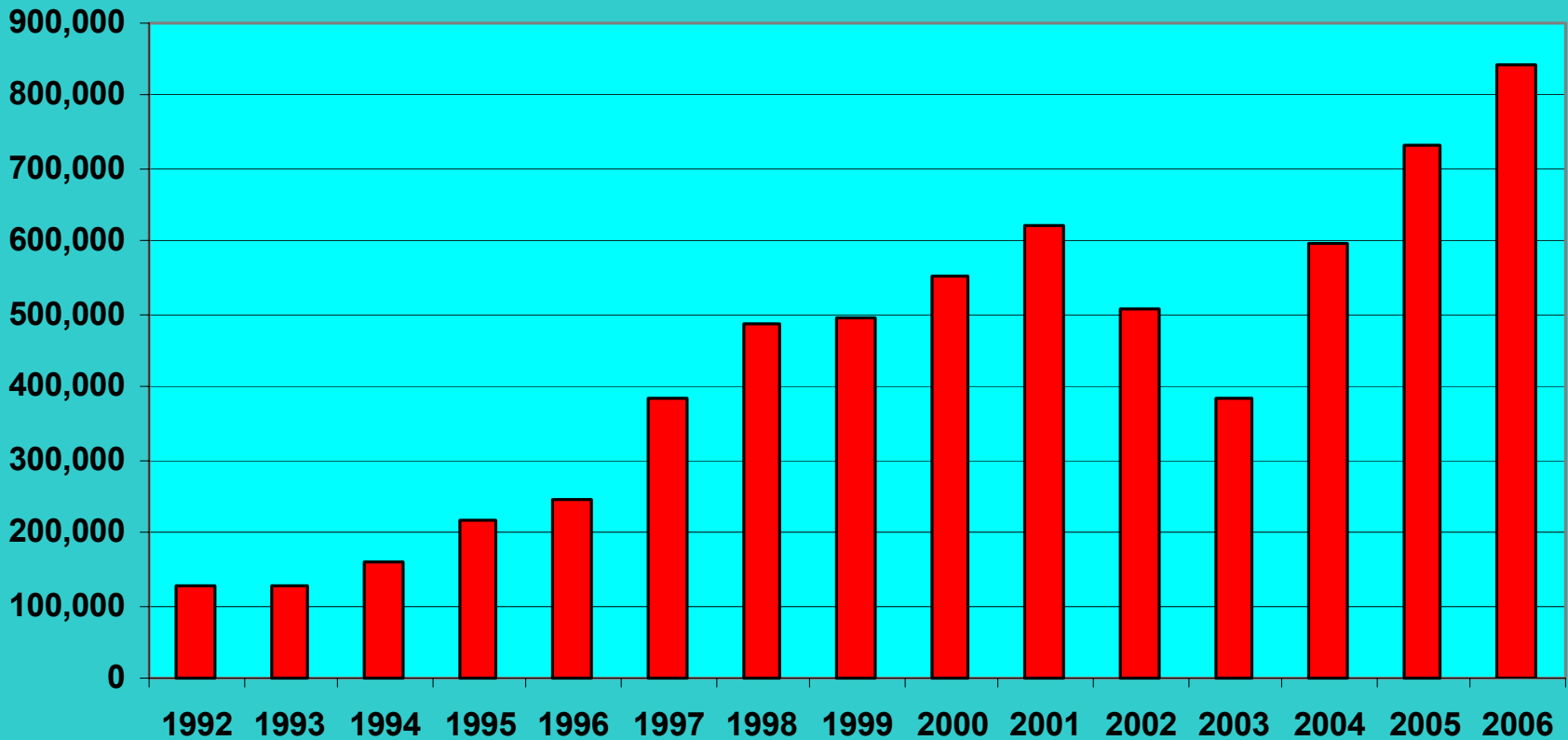
Existe una autopista interna y se desconoce si existe proyecto de alguna otra vía diferente a la línea de los muelles.

SE RECOMIENDA AL IPAPC:

- Construir de inmediato otra autopista interna, sea ella paralela, ó elevada.**

CONTENEDORES MOVILIZADOS.

TEU's MOVILIZADOS

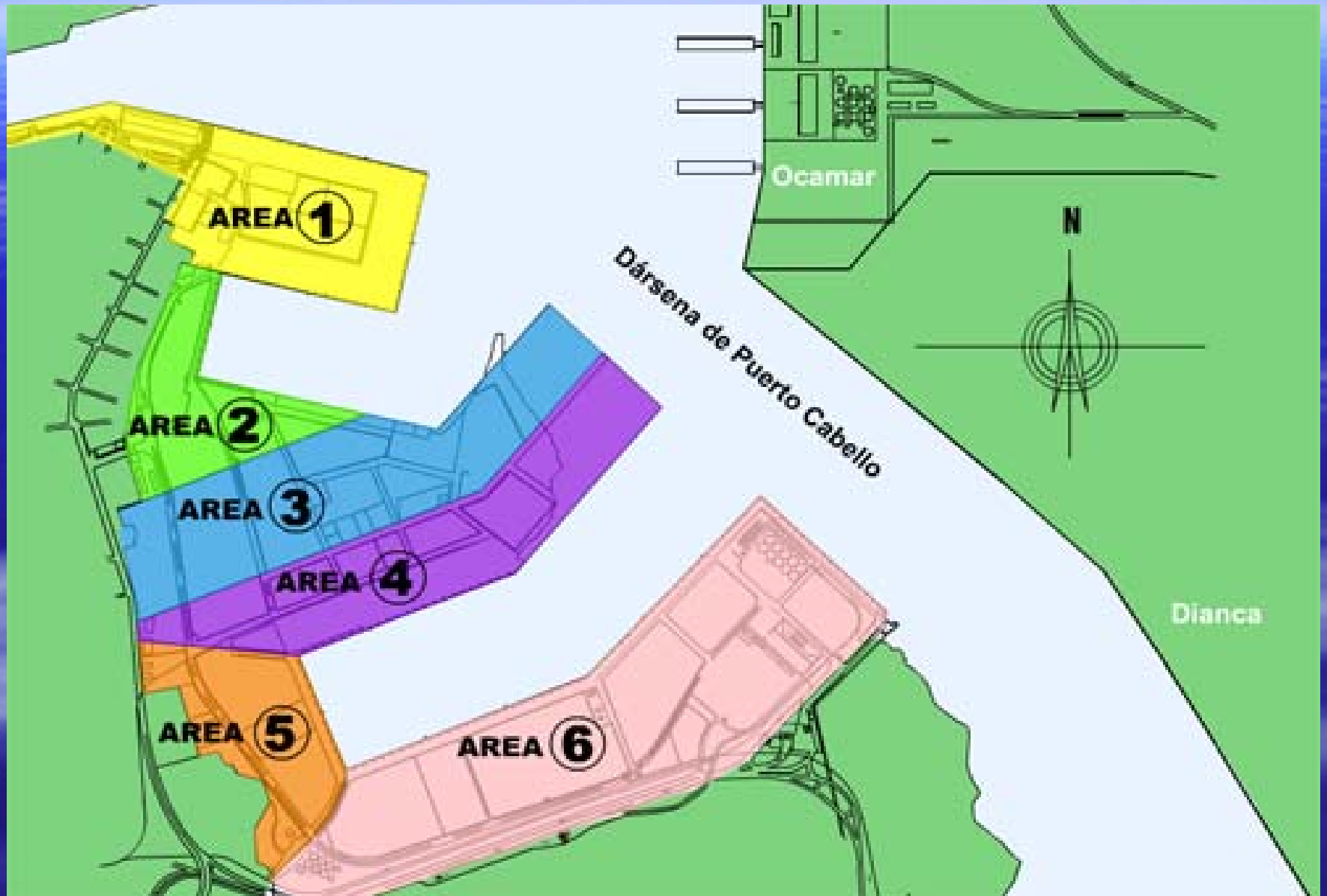




ASETRAMI

**DE LOS ALMACENES
DENTRO DE LA
ZONA PORTUARIA.**

PUERTO IPAPC.



Los almacenes están siendo víctimas de:

- **Del tráfico interno,**
- **de la multiplicidad de inspecciones, perjudicando el rendimiento de sus elevadoras y espacios dentro de sus zonas.**
- **De los procesos de control.**

SE RECOMIENDA A LOS ALMACENES:

- **Ejercer presión para que estas actividades de reconocimiento e inspecciones se realicen simultáneamente,**
- **Lograr asociaciones estratégicas con otras áreas para despejar áreas de reconocimiento,**
- **Reparar las máquinas antes de su desperfecto, y/ó adquirir más elevadoras.**
- **Lograr procesos expeditos y seguros de recepción y despacho.**

SE RECOMIENDA A LA AUTORIDAD PORTUARIA:

- Sólo autorizar áreas de almacenamiento a las empresas que representen a líneas marítimas.

De esa forma,

- ✓ garantiza un servicio de transferencia de cargas más que de almacenamiento,
- ✓ estimula al almacenista al mercadeo del puerto en búsqueda de nuevas líneas que toquen el puerto de Puerto Cabello.

SE RECOMIENDA A LAS LÍNEAS MARÍTIMAS

en sus representantes:

“PROTECTORES DE CONTENEDORES” :

- 1.- Pagos por garantía de retorno y demora mediante sistema electrónico,
- 2.- Liberación y reembolso inmediato al recibir depósito.
- 3.- Oficinas con jerarquía, ubicadas en Puerto Cabello.
- 4.- Servicio en horario corrido y posibilitar habilitación.
- 5.- Involucrarse con los demás eslabones en reuniones de trabajo.



ASETRAMI

DE CADIVI

CADIVI:

Persiste lo tanto expuesto.

No existe la simultánea actividad de inspección y reconocimiento de la carga.

SE RECOMIENDA A CADIVI CARACAS:

- Aunar funciones de CADIVI y ADUANA en un solo funcionario.

Mientras no se decida aquello:

- Lograr el número de personal y unidades de vehículo cónsonos a los de la Aduana, y coordinarse para ejercer juntos sus funciones.

DE LAS CARGAS CONSOLIDADAS.



AGENTES CONSOLIDADORES:

- **La Mayoría de ellos, tardan hasta 13 días para DEJAR A LA DISPONIBILIDAD LA CARGA.**
- **Persiste la existencia de agentes que no tienen oficinas operativas y administrativas en puerto.**

SE RECOMIENDA A LA ADUANA:

- **Implementación de multas por presentación de documentación tardía a esos agentes,**
- **Cierre de claves de aquellos consolidadores que no tengan constancia de domicilio, oficinas operativas y administrativas localizadas, organizadamente en Puerto Cabello.**



ASETRAMI

DE LOS BANCOS.

BANCOS:

- **Congestionadas las taquillas,**
- **Horarios no cónsonos con la actividad portuaria.**
- **Horarios no uniformes.**

Si no hay Bancos no hay despachos.

Todos los pagos de impuestos, tasas y terceros deben hacerse mediante depósito bancario.

Es imprescindible lograr:

- ✓ 1.- la apertura de horarios **UNIVERSALES** y **CORRIDO** de 8:00am a 6:00pm.
- ✓ 2.- en las zonas de puertos y aeropuertos, eliminar los **Lunes Bancarios**.

SE RECOMIENDA A LA SUPERINTENDENCIA TRIBUTARIA ADUANERA:

- **Gire comunicación a la
SUPERINTENDENCIA BANCARIA
para precisar a estas entidades
bancarias y lograr lo expuesto
anteriormente.**



ASETRAMI

**DE LAS VIAS DE ACCESO
AL PUERTO
Y
DESDE EL PUERTO.**



ASETRAMI

■ **Cierre constante de vías:**

- 1.- por protestas,**
- 2.- por obras viales,**
- 3.- por accidentados,**
- 4.- por indeseables accidentes.**

SE RECOMIENDA A LA AUTORIDAD QUE LE SOLICITEN ALGUN DERECHO :

- Presentarse de inmediato para evitar mayor retardo.**

SE RECOMIENDA A INVIAL:

Realizar:

- **las obras durante 24 horas cuidando el constante y seguro flujo de tránsito,**
- **colocar más patrullaje para evitar accidentes por exceso de velocidad,**
- **reportar al Instituto nacional de tránsito (INT) con prontitud y a la Guardia nacional de algún accidente para que lo levanten de inmediato.**

SE RECOMIENDA AL INT Y GUARDIA NACIONAL.

- **Levantar con prontitud los indeseables accidentes tránsito y despejar vías de inmediato.**



ASETRAMI

**SI NO LOGRAMOS TEJERNOS
Y RECTIFICAR CADA UNO:**

Los efectos al final siempre serán:

- “el aumento del precio de venta final al consumidor, cuando no es regulado, ya que todo se traslada al mismo,
- no disponibilidad oportuna en los anaqueles”.
- Multiplicación del trabajo de cada eslabón frustando a cada uno por el objetivo no obtenido.

LOS DESPACHOS DE CARGA DENTRO Y DESDE EL PUERTO DE PUERTO CABELLO,

Es una tarea de todos,

- ✓ sino precisamos,
- ✓ no corregimos,
- ✓ cada uno, y
- ✓ todos,

empeoraremos DÍA a DÍA.



ASETRAMI

**CADENA TEJIDA
CON ESLABONES COMPATIBLES Y
FUERTES**

**ASEGURA A TODO BUQUE,
A**

TODA LOGÍSTICA.